

中原西路生态廊道：郑州的绿色情怀

曾几何时，“结庐在人境，而无车马喧”成为一种高品质城市生活的象征——坐拥城市的繁华与便捷，却不受嘈杂和喧闹的侵扰，何其幸哉。昨日，记者漫步在郑州中原西路的生态廊道，就体验了一把被鸟鸣和各色植物环绕的森林城市生活。

这是一次色彩的聚会：黄的银杏，粉的月季，绿的夹竹桃，红的红叶石楠……这又是一个植物学大考场：国槐、桂花、地被、红叶桃……宽50米的绿化带道路上，高、中、低错落有致的绿色廊道筑成一道厚实的绿色屏风，将远处疾驰而过的汽车声响阻得若有若无，只有耳边的鸟鸣依旧婉转悠扬。

环顾四周，一对对情侣在林间漫步

私语，蹒跚学步的孩子在妈妈的带领下不断挑战新难度，而三三两两的老人，正在一起聊得欢畅。

“原来对郑州没什么特别的印象，这次住了一个多月，每天上班都从这条生态廊道上经过，感觉身体都锻炼得好了！”下班时间，记者偶遇因工作调动从武汉到郑州工作的许先生，他租住在中原西路西三环交叉口的一处小区内，上下班都喜欢预留出时间在生态廊道上走一走，“现在觉得郑州是一座可亲可爱的城市”。

他有可能不知道，几年前的郑州，也被车流量大、黄土裸露，尾气与扬尘污染叠加，机非不分、人车混行，交通事故隐患不断等“城市病”困扰——直到2012年2月的

全市新型城镇化建设推进大会上，市委、市政府决定把“两环十五放射”道路（后增至“两环十七放射”）、“十条快速通道”建成生态廊道，并把它作为新型城镇化建设六项切入点工作中的重要内容和先导工程。这就意味着，只要身处郑州，不管是行车于繁华闹市还是郊外乡村，时刻都会被生态廊道包围，尽享自然生态之美。同时，基于快速通道的建设，方便了人流与货物的快速集散，一方面节约了物流时间，另一方面为郑州经济发展赢得了速度。

在业内人士看来，生态廊道建设是郑州市城市交通、道路、生态、绿化的一次综合建设，是一次城市道路建设的“革命”，更是城市的一次升级和华丽蜕变。

“过去说郑州是‘绿城’，看看人民路、纬一路的法桐就是证明，有段时间感觉郑州不怎么样‘绿城’了。如今，‘绿城’的感觉又回来了！”一位市民坦言，郑州这几年得了不少荣誉，国家园林城市、全国绿化模范城市，但总觉得那些都是些“称号”，还是身边这些看得见、摸得着、用得上的生态廊道来得扎实，让人安心。

绿色，是生命的颜色。各种植物释放出的氧气维系着人类的生命；绿色带给人们希望和活力——而把绿色带到大家身边的，不仅是市委、市政府绿色的大手笔投入，更是一种绿色发展的思路、绿色为民的人文情怀。

郑州日报记者 左丽慧

记者简介

左丽慧：从业10年女记者一枚。可写稿，会编版。先后奋战于文娱、时政、教育战线。
2004年8月至2009年8月，文娱记者
2009年8月至2012年4月，时政记者
2012年4月至今，文娱副刊部记者

从业感言

从业10周年那天，原计划要自我庆祝一番，给自己放个假。不料当时恰逢街舞大赛采访正酣，忙忘了“十周年庆典”。类似的事情不少，家人生日、朋友远归，甚至幼儿患病，种种需要我的场合，缺席不少，内心的愧疚，很多。

有时候真的是忙，忙到饿了才想起来没有吃饭，忙到一天连续几个活动转场于郑州的东西南北，忙到

生病时也是一手提着药汁一手拿着采访本……或许，从入职那天起，就注定我是忙碌的，但同时也是充实而快乐的。在各路媒体异军突起的今天，“记者”早就不是无冕之王，而我仍以为，在党报工作还是很值得的——这个城市的点滴变化和进步，记者都是最先感知的人群之一，和这个城市、这个时代同呼吸，去呈现、去影响，或许这才是这个职业最永恒的魅力。



郑州日报记者 左丽慧

探究融合

关注转型

第十五届中国记者节特刊·探访重点工程



三环快速路：很“通”很“快”

驾车从淮河路西三环向北驶入“三环快速路”，到达目的地北三环金明路口，用时15分钟；从中州大道晨旭路出发，驾车南向北方向驶入中州大道北延工程，历时4分钟就到达了连霍高速柳林路口……没有超速，这是真的“通”，真的“快”。

昨日下午，记者走三环上立交，实地探访我市三环快速路。

今年4月30日15时，全长45公里、历时近两年修建、备受关注的三环快速路全线通车！

“通”

北三环中州大道立交可四通八达

北三环中州大道立交，一座由大小16座桥梁组成的大型全互通立交。白天，来自东南西北不同方向的车辆在桥梁之上，畅通无阻地快乐行驶，秩序井然；夜晚，这座美丽的立交桥在霓虹灯的点缀下，婀娜多姿的身姿，舒展于高楼大厦之间。

北三环中州大道立交工程是我市“三环快速化”工程的重要节点工程，它连接北三环、中州大道两大城市主干道，衔接郑东新区、老城区两大城市中心区，为大型全互通立交。

昨日下午4时许，记者站在该立交桥上，放眼望去，一座座桥梁纵横交错，桥上和地面道路都是宽阔畅通，四通八达，从此经过的汽车无论在桥上还是桥下行驶均各行其道，通行无阻。

据了解，这座令人叹服的立交桥共包含大小16座桥梁，其中有转向匝道桥10座，主线高架桥3座，上下匝道桥3座。

北三环项目部工程部负责人赵鸣在接受郑州晚报记者采访时表示，该互通立交桥于2012年10月开工，正式通车后，经由该立交向东，沿龙湖外环路、龙湖隧道可直接进入郑东新区，向南可与东风路桥实现无缝连接，向西与北三环主线高架桥连接，向北沿中州大道北延段可直接进入连霍高速柳林站。

值得一提的是，这座立交的最大“亮点”就是不仅使三环快速化成为现实，而且使郑东新区与中心城区之间多了一条快速通道，成为一条名副其实的“纽带”。

“快”

连霍高速口到丰产路仅花5分钟

10月31日，作为北三环——中州大道立交南北延伸段重要组成部分，中州大道北延工程正式通车。

据介绍，南北延伸工程南起丰产路，北至连霍高速双喇叭立交南侧，全长约4.4公里，采用高架桥加地面快速路形式建设。地面快速路双向8车道，高架双向8车道，按设计时速80公里计算，市民从连霍高速口下高速后走中州大道高架桥，避开花园路、江山路等拥堵路段，行至丰产路用时仅5分钟左右。

“下了高速路，就可以上高架桥直接进入市区，中间没有红绿灯，完全无障碍行驶，这在我市还是第一条。”赵鸣评价说。

郑州晚报记者 裴蕾

记者简介

裴蕾：现任郑州晚报时政部副主任。2002年大学毕业后进入郑州晚报工作，成为一名时政记者。多年坚持在采访一线工作，新闻稿件曾多次获得省、市各类新闻奖项，采写的通讯《数千网友质疑：缘何没有郑州？》（系列）荣获河南新闻奖一等奖。因工作成绩突出，本人也收获了来自市委、市政府及相关单位授予的众多荣誉：如郑州市信访工作先进个人、郑州市创建工作先进个人、郑州市新长征突击手、郑州市三八红旗手、郑州市第二届慈善风云人物等。

从业感言

每天披星戴月地工作，不分早晚采访写稿，一旦全身心投入可以忘记吃饭、忘记上厕所，甚至忘记照顾孩子，然而，当看着自己采写的一篇篇新闻稿件见报后产生了一定的影响力，帮助了需要帮助的人，一切劳累瞬间就烟消云散……谁让我是一名新闻记者呢？忙，是真忙；累，是真累；但快乐，也是真的快乐着。14年前，刚大学毕业的我走出校园，怀揣着理想，步入了记者行列，一路走来，我都在乐观而努力前行。作为一名老时报记者，我真实记录并报道了我们生活的这座城市中一个个来自政府层面的重大决策和民生信息……每当这时，我是快乐的，因为

我觉得我把这些信息都能及时准确地传递给了读者们，衷心希望他们的生活能因此而有更好的改变。作为一名跑了10多年的民政慈善线记者，我每年都会采写100多篇扶贫济困、倡导善心善行、弘扬社会正能量的新闻稿件，无论寒冬酷暑，我常常奔走于大街小巷，用手中的笔记录着发生在我们这座城市的爱心故事……每当这时，我是快乐的，因为我热爱这座城市，我希望我们的城市能够更加温暖和谐。“不是在采访，就是在去采访的路上。”这是一名新闻记者最真实的工作写照。一路前行，我会怀抱信仰、继续坚守在新闻的道路上。



郑州晚报记者 裴蕾

中铁集团：国内盾构市场大腕

说起郑州正在修建的地铁、下穿隧道，市民们一定不会陌生。作为“钻洞高手”——盾构机来说，它们的兢兢业业使得许多工程在推进当中，并没有过多的影响市民出行。记者前夕，郑州人民广播电台记者带您走进中铁工程装备集团，来了解这个国内盾构市场中的大腕。

走进中铁工程装备集团郑州基地的生产车间，一座相当于三层楼高度的大型盾构机便进入了记者的眼帘。向后望去，这座圆形盾构机长达80多米，控制室、液压系统、土壤传送带等一系列设备都囊括其中。

“针对郑州的土质环境，我们专门设计了六辐条式的大开口刀盘，如果全负荷运

行的话，月掘进可以达到500~600米。”据该集团盾构制造有限公司副总经理李楠介绍，记者眼前的这座盾构机，将马上应用于郑州地铁1号线的延长线工程。“这个长达85米的大家伙，本身就是一列行走在地下的列车，开凿洞体、铺设管道可以一次性完成，大大提高了地铁的修建速度。”

除了地铁工程，中铁盾构在中州大道的下穿隧道项目中也“不甘寂寞”。“由于项目施工对交通出行影响太大，去年市政府主动提出设想，问我们能不能专门为红专路下穿隧道设计一台盾构机。”该集团设计研究院院长卓兴建回忆，后来设计院迅速前往各地考察，多次反复进行座谈。最

后用了不到9个月的时间，就生产出了为单项工程量身定制的盾构机。

今年9月2日，红专路4条过街隧道全部掘通，这也意味着中铁工程装备集团有限公司自主研发的世界最大断面矩形盾构机圆满完成历史使命。

“原来我们拿着现成的设备去找市场，现在我们拿着新产品来创造市场。”卓兴建深有感触地说。过去在国内盾构市场上，95%都是国外产品，而现在在中铁工程装备集团的盾构则占据了超过50%的市场份额。有人形象地说，他们就是业内的“微软”。

在竞争激烈的装备制造业市场，能取得如此骄人成绩，中铁工程装备集团靠的

是“服务”两个字，由装备制造业向装备制造服务业转型。

“我们把所有卖出去的盾构的信号通过网络传输到郑州来，以后它的盾构出问题我们有红色预警，告诉他哪里有问题。如果是程序有问题，我不去，直接在郑州就可以修改。”集团董事长李建斌介绍说，凡是他们卖出去的盾构机，每一分钟都会向总部发送一次工作状况报告。

过去，中铁工程装备更多的是向外国人学习，如今通过技术创新他们已经有了11项领先行业的高新技术。而现在，他们考虑的是装备制造业如何走向国门走向世界。 郑州人民广播电台记者 赵克

记者简介

赵克：1983年出生，2004年从事新闻工作，现任郑州人民广播电台记者。十年的新闻从业经历中，他始终奋战在新闻宣传工作第一线，多次参与国内重大新闻报道，如“嫦娥一号”卫星发射、“5·12”汶川地震、“4·20”芦山地震等。他采写的《省级大医院惊现“黑心病号饭”》、《说谎的大闸蟹》、《L702次列车的春运故事》、《河南航空货运走进“全球飞”时代》先后多次获得省级以上新闻奖。

从业感言

记者究竟是什么？有人说，记者是斗士、无冕之王；也有人说，记者代表着出差加班、甚至不下班。我想说，这些都符合记者的特征，但这个职业的背后，更多的是意味着责任和担当。身边有很多同事，他们上午在“高大上”的金融写字楼采访高端题材，下午也会出现在无主楼院内为居民解决垃圾无人清理的问

题。他们得到过鲜花和掌声，也遭遇过围堵和拳头。这就是记者，我们担负着为全社会传递信息、引导舆论的责任，也是整个社会进行政治、经济、文化活动必须使用的桥梁和纽带。如果要问我最大的感悟是什么，就是这个职业让你懂得什么是责任，怎样为履行责任来要求自己，充实和改造自己。



郑州人民广播电台记者 赵克