

鸡王社区：好日子就在眼前

秋意正浓的午后，阳光明媚。在新郑鸡王新型社区，居民王栓喜一边享受着暖阳，一边掰着指头向记者介绍眼下的好日子。老王说：“俩儿子在社区旁郑州华南城上班，我在社区旁六盛钢材市场上班，每人每月收入3000多元；老伴儿和儿媳做社区保洁，月收入各有1800多元；分了5套房，住3套，出租两套，租金一年收入2万多元。搁从前，如此丰厚的收入，想都不敢想！”

隶属于新郑孟庄镇的鸡王社区距离郑州市区十几公里，原本是一个被枣林和庄稼地包围着的小村庄，共有7个村民组，380户村民，1700人。由于交通落后，村民普遍务农，村子一直比较落后，以至于出现了“面临着省城受穷”的现象。记者亦有同

感：4年前，曾经到此村庄采访，一路上坑坑洼洼、七拐八绕，竟然迷路摸到了邻村。老话说：“三十年河东，三十年河西”。鸡王村没有等三十年，通过新型城镇化建设，三四年时间就成了郑州知名的新型社区。记者在这里看到，整个社区的布局形如市中心的中高档社区，楼房窗明几净、南北通透，凉亭、广场间的绿色植物充足，楼下还设有特色商业街区。采访中，记者专门走进一家小超市体验购物，小老板很热情，销售的矿泉水、口香糖、小零食等商品价格低于郑州市区；餐饮消费也同样实惠，村民张磊说：“有了钱的乡亲们，都不抠门了，喜欢住馆子里跑，吃一顿大盘鸡三五十块钱，一家人很划算。”

好日子不全是吃喝，精神文化这一餐也得管饱。在鸡王社区，记者先后来到图书阅览室、远程教育室、文化活动中心看书、读报、上网、看电影，文化生活称得上是精彩多样；喜欢户外活动的也有好去处，社区里有娱乐广场可以跳舞唱歌，还有功能齐全的健身设备可以锻炼身体。“大伙真正过上了‘城里人’的生活。家里有数字电视、电脑，社区里能读书、看报，远程学习知识文化。”在小区散步的居民王军高兴地说，“过去顶多打个牌、看个戏，现在啥项目都有。真是不过瘾了，还可以去旅游，你说眼前儿这好日子有多美啊！”

转遍了社区的角角落落，记者又光临了该社区的“门面”——社区服务中心。据社区

居民讲，鸡王社区的公共服务闻名省内外，来到社区参观的省内外领导、客商、游客都赞叹不已。一名工作人员介绍说，这里设有社区建管部、公共租赁服务站等“三厅六部九室五站”，可以为社区居民提供居民医保、低保救助、就业登记、金融业务、计划生育等20多项服务，并且是“一站式”快捷办理。

“好日子”在眼前，“好明天”也在等着鸡王社区的居民们。采访中，记者还了解到，该社区还拿出安置房面积中10%的商业用房作为村集体资产向外招商，未来预期收入可达400万元，而这笔收入主要用来支付物业管理费用、水费、居民养老保险、居民医保等，未来村民的日子将更加轻松。
郑州日报记者 高凯

记者简介

高凯：2006年，本科毕业后，经过郑州日报公开招聘后，走出郑州大学加入新闻工作者队伍，至今有8年时间。在郑州日报工作期间，本人先后在文化体育中心任实习记者；在郑州日报广告中心任汽车版面记者、通讯版面记者；在都市新闻部、区街新闻部任记者，其中在区街新闻部工作期间，组织设计出版“金水区新闻专版”；目前，在都市新闻部担任新郑记者站站长，组织设计出版“新郑新闻专刊”。8年时间里，本人牢记责任，勤于业务，曾荣获河南省好新闻奖、中国地市党报好新闻奖、河南省残疾人好新闻奖等，并接受雅安地震采访任务，赴震中芦山县城采访。

从业感言

漫漫人生路，悠悠岁月情。8年的光阴如白驹过隙，“80后”的我，已进入而立之年。但要说感悟，我选择的仍是“激情满怀去奋斗”。

初入报社，凭着对城市发展的敏感和新闻工作的感知，我认定了“记者”这个职业，并开始从一个实习记者一砖一瓦建设我的“人生大楼”。

起初，我学习的是基本新闻采访，包括撰写商业文章、体育新闻报道、文化新闻报道、都市新闻报道等，而对于所有的新闻采访，我对自己的唯一要求是“激情满怀”。激情让我有与时间赛跑的动力，把一件又一件事情做得高效起来。

8年来，我最爱回味的激情是雅安地震采访。地震

发生后，接到采访任务，我和同事马不停蹄出发。到成都已近深夜，此时我们都无心休息，租车直接进入震中芦山县采访，并在余震中完成稿件，而近两天的时间里，几乎没有合眼。这就是激情在起作用，它让人忘记时间、危险、劳累，尽最大努力去完成任务。

所以，作为记者，不能丢掉激情，否则错过的不仅是文章，更是人生。逝者如斯，越向岁月深处跋涉，越深深地感悟出：即使穷其一生“躬耕前行”，也未必能成为一名“好记者”。所以，我依然珍惜每一次采访机会，珍惜每一次与采访者的对话，依然期盼用最美的语言、最新的观点、最深的感悟向读者展示多彩的世界。我骄傲，因为我一直在路上。



高凯

新能源客车距离我们生活越来越近

一排排高大整齐的现代化厂房，一件件功能先进的仪器设备，处处紧张繁忙的生产场面……昨日，记者走进位于郑州国际物流园区的宇通客车节能与新能源基地，就被眼前的场景感染了。作为世界规模最大的客车企业，宇通正在引领新能源客车阔步向前。

打造全国最大新能源客车基地

“新能源客车与普通客车相比，以车载电源为动力，节能、环保，政策支持力度大，前景被广泛看好。”在宇通客车节能与新能源基地生产车间外，一名工作人员如是说。

据了解，宇通客车已连续10余年蝉联中国客车产销冠军，而在新能源客车领域

同样引领行业。早在1999年宇通就投入专业力量进行节能与新能源领域的研发，当年即开发出第一款纯电动客车，此后，从承担国家新能源863计划重大项目到斥资38.6亿元建设全国规模最大的节能与新能源客车基地，宇通一直以排头兵的姿态引领着客车行业前行。

“38.6亿元巨资，为的是打造一个节能与新能源客车基地，在当时是国内客车业最大的一笔投资。”一名负责人表示，2011年7月，宇通客车节能与新能源基地开工，厂区占地面积近千亩，主要生产10米到18米混合动力城市客车和7米到14米纯电动城市客车。

此外，该基地建立了新能源客车研发中心，专门从事新能源客车整车核心技术研

究，完善新能源产品研发体系。值得一提的是，新工厂的生产线已经引入先进的自动化设备——机器人，从而提高产品质量的稳定性。

引领新能源客车阔步向前

作为国内客车行业老大，致力于发展新能源客车的宇通已向雾霾宣战。5月中旬，宇通推出了7米20座的纯电动中型客车E7，该车采用轻量化技术，续航里程达到80~150公里。一经上市，受到市场的青睐。

记者在现场看到宇通另一款明星产品——12米的纯电动客车E12，该车配备了现代、美观的整车内饰结构，高端大气，延

续了宇通的领先工艺，结构成熟，性能可靠，故障率低，8分钟即可完成整车电池更换，单次换电可行驶超过250公里，“完成城市公交车运行任务游刃有余”。

如今，宇通新能源产品拥有全系列车型。前不久，工业和信息化部组织的《2014年工业企业质量标杆》评选中，宇通客车成功入选该榜单，也成为国内客车行业唯一获此殊荣的企业。

历经10余年的新能源客车研发过程，宇通产品以其卓越的品质在市场上华丽现身，未来将以成熟稳定的技术为平台，开发出多款纯电动产品，不断实现技术突破，引领纯电动市场走向产业化。

郑州晚报记者 石闯

记者简介

石闯：2006年7月毕业于郑州大学，文学学士。从业以来，主要负责社会新闻采访，有6年在古都安阳度过，曾任首席记者、记者部主任，两年前，进入郑州晚报。凭借一腔热情，先后做出了一批较有影响的独家报道。现为郑州晚报热线记者、东区记者站站长。2009年6月，出版散文集《农村娃的城市梦》；2012年5月，出版新闻作品选《尘世现形记》，系河南省作家协会会员。

从业感言

时光飞快，转眼之间，又一个记者节到了。在人们印象中，记者总是“铁肩担道义，妙手著文章”，而且“笔下有财产千万，笔下有人命关天，笔下有是非曲直，笔下有毁誉忠奸”。

正因此，读大学时的我就对记者职业充满向往。很庆幸，从25岁到33岁，人生中美好的8年，我以新闻的名义度过。这些年来，我用双脚丈量脚下的故土，用

眼睛审视所处的多变社会，既开阔了眼界，启迪了思想，也收获了朋友，一点一滴支撑起了自己的新闻梦。

当然，做新闻是件高强度的活儿，对时间及空间上的“身不由己”早已习以为常，不过，我把每一次采访当成一种学习、体验或旅行。只要新闻在路上，我也总会在路上。翻开一摞摞泛黄的报纸，大大小小，数不胜数，作品超过百万字，这是青春留给我的一笔珍贵的财富。



石闯

黄河路下穿工程 进入冲刺阶段

随着我市机动车数量的快速增长，市区拥堵情况日益严重，为方便大家出行，我市对多条道路建设了快速路工程。昨日记者从工程项目部了解到，我市重点畅通工程之一的黄河路下穿北编组站工程施工有了重大的进展，通车之日指日可待。

昨日上午，当记者来到黄河路与沙口路交叉口西侧的下穿北编组站工程施工现场看到，相比于前段时间，这里已经没有过去大型机械施工作业的场面，而这里在过去是工程中难度最大的部分，施工人

员需要将提前在东西两侧做好的长度分别为44米和38米的双孔箱涵，顶进北编组站近20条的轨轨下侧，同时还不能影响上侧铁轨正常通行，而昨日现场箱涵东西两侧已经没有了顶进设备，两侧的箱涵已经打通，这也预示着黄河路打通断头路工程已经完成80%。

据中铁七局黄河路项目部项目经理张江涛介绍，这项顶进施工是从5月底开始的，两侧各15000多吨的箱涵需要向铁路桥下移动80米左右距离，整个顶进施工

中没有对上侧的列车运行造成任何影响，在顶进完成后，这两天已陆续开始相关市政工程的施工。另外，记者在施工现场看到，下穿北编组站的西侧两座道路桥梁已经基本浇筑完成，只剩市政道路的扫尾工程部分。

施工现场技术员牛照永告诉记者，黄河路下穿工程东起沙口路，西至嵩山路，在年底通车后，他们还将抓紧建设黄河路西延至西站路的工程，以方便市民的出行。同时，记者从市委了解到，目

前我市东西方向的道路有多条也正在施工，其中金水路目前正在实施西延工程，西延后总长约22公里，另外，目前正在建设的陇海路高架工程西起西三环，东至京港澳高速，全长约21.5公里，而在北边除了现有的18公里长的东风路外，已经规划公示的农业路快速通道工程很快也将开工，全长约10.8公里，再加上黄河路在下穿施工完成后全长达到20公里，成为我市东西向最长的道路之一。

郑州电视台记者 许洪

记者简介

许洪：现年34岁，2005年来到郑州电视台社会新闻部一直工作至今，工作中一直本着为群众服务的原则，采访报道了大量与市民生活息息相关的新闻节目，近几年屡获奖项。2008年长消息《园田小区天然气管道发生爆炸》获郑州市优秀新闻一等奖；2009年系列报道《撒雪惹怨 市政道歉》获郑州市优秀新闻一等奖、河南省优秀新闻三等奖；2010年专题报道《欲收失地 狮虎出山》分别获郑州市以及河南省优秀新闻一等奖；2011年系列报道《注水牛肉源头 记者深入调查》获郑州市优秀新闻一等奖、河南省优秀新闻三等奖；2012年系列报道《聚焦神九发射》获河南省优秀新闻一等奖；2012年连续报道《90后最美学警李博亚》获河南省优秀新闻三等奖；2013年新闻评论《别让蓝天成新闻》获河南省优秀新闻一等奖；2012年和2013年连续两年获得郑州市新闻宣传先进个人称号。

从业感言

“神圣”、“无冕之王”是大家对记者这个职业的普遍认识，然而，通过近十年的工作经历，我却感受到，记者的工作是平凡的，它就和这个城市中的每一个人一样，日复一日地为郑州的发展做着属于自己的事情。有时候，这份工作是非常辛苦的——零下十几摄氏度的低温在室外连续蹲守几天只为采访到精彩内容；有时候，这份工作是要有“狗”的嗅觉——暗访食品加工小作坊、注水牛肉猪肉等食品安全报道，很多时候只能根据模糊的线索闻着味道去寻找食品加工地点，还要伪装“身份”灵活应对面临的种种困境；有时，这份工作

又不能“恋家”的——所在的《郑州大民生》栏目一年365天不停播，从事记者工作以来，在中秋节、家人生日等往往是家人团聚的节日里，我们往往都在新闻现场……这些时候，最害怕听到的是家人的声音，最愧疚的是自己对家人的一份责任！但是，每当看到新闻呈现在观众面前，心里又有着“梦想照进现实”的希望与感慨。

无论这份工作多么艰难，它每天都带给我激情与挑战，它每天也让我收获着“成就”和“满足”，正是有了这无数次的磨炼之后，我的人生变得更加富足和美好。



许洪

探究融合

关注转型

第十五届中国记者节特刊·探访重点工程

