

## 习近平出席亚太经合组织工商领导人峰会开幕式并发表主旨演讲 谋求持久发展 共筑亚太梦想 中国发展将给亚太和世界带来巨大机会和利益

新华社北京11月9日电(记者 钱彤)2014年亚太经合组织工商领导人峰会9日在北京国家会议中心举行,国家主席习近平出席开幕式并发表题为《谋求持久发展 共筑亚太梦想》的主旨演讲。习近平强调,当前中国经济呈现出新常态,将给中国带来新的发展机遇。我们将坚定不移把改革事业推向深入。中国发展将给亚太和世界带来巨大机会和利益。中国愿意同本

地区各国携手实现亚太美好梦想。上午9时,在热烈的掌声中,习近平步入会场。习近平发表主旨演讲。习近平指出,亚太地区汇集了古老文明和新兴力量,这里的发展动力强劲,这里的未来前景光明。亚太在世界格局中的地位不断上升。亚太发展前景取决于今天的决断和行动。我们有责任为本地区人民创造和实现亚太梦想。这个梦想,就是坚持亚太大家庭精神和

命运共同体意识,共同致力于亚太繁荣进步;就是继续引领世界发展大势,为人类福祉作出更大贡献;就是让经济更有活力,贸易更加自由,投资更加便利,道路更加通畅,人与人交往更加密切;就是让人民过上更加安宁富足的生活。我们要实现这一目标作出更大努力。我们要共同建设互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系。(下转二版)



### 学习贯彻十八届四中全会精神 加快以航空港区为统揽的郑州都市区建设

#### 新型城镇化系列报道 之一

# 产城融合打造新郑城镇化坚强支撑

郑研

#### 编者按:

在新型城镇化推进过程中,我市坚持以牺牲农业和粮食、生态和环境为代价的“三化”协调科学发展路子,按照“政府主导、规划先行、政策引领、群众自愿、产城融合、就业为本”的原则,大力推进从农村切入、以农村新型社区为基点的大中小城市、小城镇和农村新型社区协调发展、互促共进的城镇化,走出了一条符合自身实际、契合中央精神的独特的新型城镇化发展道路。为更好地推进全市新型城市化建设,今日起,本报推出“新型城镇化系列报道”,对部分县(市)区取得的新成效、新经验进行报道。

新郑,全国城乡一体化试点市,郑州都市区重要组团城市。华南城、中储粮、达利食品等一大批重大项目星罗棋布,新郑产业集聚区等7个产业集聚区各领风骚。2013年,完成地区生产总值525.3亿元,城镇化率达到59%。

金秋时节,我们走进新郑,探求他们坚持产业为本、就业为本、产城互动,以工业化带动城镇化,形成产城融合发展的路子,探求这片古老的土地在郑州都市区建设的浪潮中,如何走出了一条不以土地财政为托、可持续发展的新型城镇化之路。

#### 明确组团发展定位 突出产城融合方向

推进城镇化建设,绝不是为了盖楼房、修马路、栽花草,单单去改善农村居民的居住条件,而是要通过生产方式的转变,带动农民居住方式和生活方式的转变。根据区位、产业基础和人口集聚潜力强化产业支撑,打造产城融合的基础,是推进新型城镇化的前提。

新郑市在全市范围内优化资源配置,打破城乡二元结构,使城乡要素在平等的条件下,按照市场规则有效流动。

优化城镇布局,明确构建“两城、两市镇”的城镇体系发展目标。从产业发展实际出发,运用城市组团发展理念,科学配置城镇建设用地指标,优先建设污水处理厂等公共设施,推动人口向县城、龙湖新城、薛店镇、辛店镇四个组团集中,将县城、龙湖新城打造成为承载50万人口的中小城市,将薛店、辛店打造成10万人左右的特色小镇。

按照科学推进新型城镇化的要求,调整

完善新型社区建设规划。新型社区围绕镇区布点,实行组团发展,几个社区共同构成一个布局合理、功能完善的小城镇。城镇化建设过程中坚持交通先行,并按照通自来水、通天然气等“六通十一有两集中”标准建设新型社区,城镇基础设施建设跃上新台阶。

在全市范围整合用地指标和公共服务资源,向“两城、两市镇”和产业倾斜。以产业基础和常住人口集聚规模为依据,科学合理配置用地指标和公共服务资源,实现产业发展——就业支撑——刺激消费——城镇发展的良性循环。

#### 科学合理产业体系 强化支撑产城融合

与东部沿海地区不同,包括新郑在内的广大的中西部地区产业基础不强,这些地区的城镇化,必须和产业发展结合起来,走“以产兴城、依城促产、产城互动、产城一体”的新路子。在强化产业支撑过程中也不能撒网式地搞,必须根据区位、产业基础和人口集聚潜力有选择地开展。

新郑市深入实施“双融入、双承接”发展战略,构建现代产业体系。

调整产业布局,千道经济向园区经济转变。有序推进各类产业向新港产业集聚区、龙湖商贸会展城、煤炭循环经济产业园和农民特色创业园集中。新港产业集聚区已接纳搬迁企业68家、郑州市产业转移企业36家、新郑市退二进三企业30家。

承接产业辐射,构建现代产业体系。围绕商贸物流、食品烟草、生物医药、富士康配套产

业为主导产业,积极推进产业结构的调整升级。目前,新郑市二、三产业占比高达96.5%,拥有4个中国驰名商标、3家上市企业、29家高新技术企业,已形成较为完整的产业链条,现代产业体系雏形已现。

创新管理体制,提升园区服务水平。按照“面向产业、服务企业、资源共享、注重实效”的原则,每个组团规划建设综合功能服务区,全市统筹配套建设商业、金融、通信、教育培训、行政审批、中介组织等服务设施,使集聚区既有生产配套功能,又有较完善的公共服务功能。同时,机构套合后的园区管委会侧重于招商引资、项目建设、城市建设和管理等工作,乡镇主要负责社会事务、信访稳定、城乡一体化发展等工作,保障了经济建设与事务性工作兼顾,有力推动了产业发展。

创造就业岗位,确保农民就近就业。提出“一个社区一家企业,一个家庭两人就业”模式,新社区布局要求在临城、临镇、临干线路道、临产业集聚区,两公里内至少有一家规模企业作为产业支撑。农民集中结余的建设用地作为特色农民创业园,由村集体统一管理,用于发展二、三产业,净收益归村集体所有。由乡镇牵头,以社区为单位与企业签订就业协议,为每个家庭创造两个就业岗位。

#### 改进农民生产方式 增加产城融合福祉

让农民能就业,有收入,有保障,实现人的城镇化,是推进新型城镇化的最终目的。实现新型城镇化的目标,关键还是人的城镇化,实现农民居住城市化、公共服务城市化、就业结构城市化和消费方式城市化。(下转二版)

## 市领导会见银川客人

本报讯(记者 张秀甫)昨日下午,市长马懿在市府会见了由银川市市长马力带领的政府考察团一行。

马懿首先向马力一行简要介绍了郑州市情。他说,当前,郑州市正紧紧抓住中原经济区和郑州航空港经济综合实验区建设的历史机遇,认真贯彻落实河南省委、省政府决策部署,围绕“三大一中”战略定位,依托交通区位优势,打造内陆对外开放新高地,扎实推进郑州都市区建设。马懿表示,郑州和银川两个兄弟城市,各有特点、互补性强,希望两个城市加强沟通交流,积极寻找合作机会,携手在新丝绸之路经济带建设中取得更好发展。马力介绍了宁夏回族自治区、银川市经济发展和中国—阿拉伯国家博览会情况。马懿表示,经过在郑州航空港区、新郑综保区和经开区一天的参观考察,感受到了郑州经济社会的蓬勃发展。他诚挚邀请郑州市参加中阿博览会,并希望两个城市加强合作,借助中阿博览会平台,利用郑州交通区位优势,更好地实施面向阿拉伯国家的“市场多元化”战略和“走出去”战略,促进两市对外开放新发展。

马懿热情邀请马力参加即将在郑州举行的2014中国(郑州)世界旅游城市市长论坛,马力愉快地接受了邀请。

银川市人大常委会副主任金平、银川市综保区管委会副主任张保成、银川市政府秘书长张光华等参加会见。

市人大常委会副主任周长松、副市长杨福平,经开区管委会主任崔岩,市政府秘书长王春山等陪同会见。

## 本周两次降温 周六或有大雨

本报讯(记者 朱华)初冬时节,天气越来越冷。市气象台预报显示,本周三或迎来一次大风降温过程,而周六不但降温,还有可能迎来降雨天气。

据郑州市气象台预报,今天,全多云,最高温度17℃,最低温度8℃;明天,全晴天,最高温度19℃,最低温度7℃;周三,全晴天,最高气温将升至15℃,最低温度4℃,并伴有4~5级西北风;周四,全晴天,最高温度14℃,最低温度4℃;周五,全多云,白天气温上升至18℃,最低温度6℃;进入周六,全小雨,气温也大幅下降,最高温度11℃,最低温度6℃。

据医疗专家介绍,秋冬季节养生十分重要,养生要以适应秋冬季气候变化为主,预防旧病复发,尤其是呼吸系统疾病的复发与发生、发展。同时,秋冬初时节,脑血管、脑溢血发病率远高于其他季节。由于天气变凉,皮肤和皮下组织血管收缩,周围血管阻力增大,导致血压升高。寒冷还会引起冠状动脉痉挛,直接影响心脏供血,诱发心绞痛或心肌梗死。因此,心血管病人要坚持服药,坚持进行力所能及的体育锻炼,积极防治感冒等,以避免诱发、加重心血管疾病。

## 以人为本 产城融合

郑旗

我国已进入全面建成小康社会的决定性阶段,正处于城镇化深入发展的关键时期。作为省城乡一体化试点市和郑州都市区重要组团城市,新郑市又成功入选国家新型城镇化综合试点。怎样走出一条不以土地财政为托、可持续发展的新型城镇化之路,这些年新郑市一直在用实践书写答案。

地少、人多,环境承载压力大,粗放的发展方式根本无法维系,面对前所未有的新型城镇化课题,新郑给出的答案是:产城融合。即变旧有的、分散的、低水平的产业模式,为集聚的、高水平的产业模式,以工业

化带动城镇化,实现了城乡生产要素的有效流动,促进了生产力水平的提高和生产方式的变革,形成农业人口有序转移,产城融合发展的新路子,从而避免了城镇“空心化”,走出了城镇化就是盖房子的误区,从根本上夯实城镇化的基础,实现了跨越式发展的新型城镇化。

发展的目的是什么?是为了让人民群众过上更美好的生活。新郑市在推进新型城镇化的进程中,准确把握实现人的城镇化这一最终目的,围绕着让人民群众过上更美好的生活这一终极目标下功夫、做文章,让农民能就业,有收入,能安居,有保障,让农民从居住环境到公共服

务,从就业结构到消费方式都实现了城镇化,不断破除城乡二元体制机制障碍,促进了人力、土地、资本等生产资源的有效流动,优化配置,实现了产业发展、就业安置、社区建设等的一体化推进,走出了“以产兴城、依城促产、产城互动、产城一体”的新路子。

发展为了人民,发展依靠人民。新型城镇化发展任重道远。唯有牢记发展的初衷,艰难处不皱眉,险阻处不畏难,一切以人民利益为价值取向,方能披荆斩棘,勇往直前,推动新型城镇化建设不断突破,不断进展。

#### 导读

#### 全省公务员招录 笔试成绩公布

2版

#### 美军对“伊斯兰国” 发动“斩首行动”

IS头目或遇袭

4版

#### 引入热源 升级设备 今冬供暖质量 有望全面提升

5版



#### 核心提示

省委书记郭庚茂在郑州调研时曾指出:“郑州肩负着双重责任,既要为郑州市人民群众的福祉负责,还要对全省乃至更大区域的发展负责。”

省委副书记、省长谢伏瞻强调,“郑州要着力打造全国的区域性中心城市,在实现中原梦的实践中肩负起更大的责任,发挥更大的作用,作出更大的贡献。”从这个意义上说,解决郑州中心城区交通拥堵问题,不仅是省会经济持续健康发展的需要,更是几百万市民和外来客商期盼的;不仅是郑州自身发展的需要,更是贯彻实施“大枢纽”等“三大一中”战略、在全省乃至更大区域发展带动和示范作用的需要。

各级各部门和单位都要站在这样的

高度来思考和处理问题,积极配合和支持省会的畅通工程建设。省委常委、市委书记吴天君在市委中心组集体学习会议上强调:“畅通郑州建设,事关全局、事关长远、事关民生,是中心城区功能提升的先行工程。”

“畅通郑州”工程事关郑州长远发展,事关城市承载功能提升,事关民生改善,这些为改善郑州交通状况进行的重点工程,更是凝聚人心、振奋人心、鼓舞人心的民心工程,目的是缓解交通拥堵,让市民出行更顺畅,中心城区的畅通工程,更是代表郑州市的形象。目前郑州市在建交通工程多,群众关注度高,但不少重点工程在施工过程中遇到阻碍,导致工程无法顺利开工或延误工期,不少市民打电话到报社

投诉,希望记者能曝光这些阻工现象,督促工程顺利进行。为什么深得人心的畅通郑州重点工程屡屡有阻工现象发生?为什么有些单位和部门不能做到顾全大局?为什么解决这些阻工现象会那么难?为了解畅通郑州重点工程被阻碍的原因,《郑州日报》与《郑州晚报》联合派出数路记者,回应市民要求,深入畅通郑州工程现场,发挥媒体助政作用,找出阻碍工程进展、工期延误的原因,并持续跟踪报道,督促相关部门尽快查处这些阻工现象,更希望阻工单位尽早摒弃部门利益,以大局为重,积极配合施工单位加快工程进度,一起努力让畅通郑州工程顺利实施,早日竣工发挥作用,为广大市民提供一个良好的出行环境。

#### 追踪报道

### 《陇海路快速通道施工遇阻点》报道受重视见成效

## 三处阻工点 两处已解除

记者 徐富盈 张倩 郑磊

10月31日,本报以《陇海路快速通道施工遇“阻点”》为题,曝光了陇海路高架桥在施工过程中遇到的难点与阻点。随后,记者通过与多部门联系了解到,截至目前,陇海路全线三大“阻点”中,已有两处受阻点基本解除。在保省会畅通的大局面前,铁路设施、铁路职工家属及郑州嵩山路阳光新生活购物广场有限公司为陇海路快速通道工程建设“让路”。

嵩山路阳光新生活广场:征收协议已签同意进场施工  
昨日,记者再次来到陇海路与嵩山路交

叉路口华润万家超市北广场,原先为“阻工”而围起的铁栅栏已消失不见了,广场北半幅已围上了蓝色施工挡板。

施工现场的工作人员告诉记者,陇海路嵩山路东南角是一条由西向东的上桥匝道,由于施工场地刚刚腾出,施工人员正采取“五加二”“白加黑”的工作机制,抢抓工期,确保今年年底前,该条匝道修建完毕。

陇海路快速通道工程第五标段项目部负责人告诉记者,媒体曝光陇海路施工受阻后,在相关部门相互协调下,郑州嵩山路阳光新生活购物广场有限公司已与淮河路办事处签

订了征收协议,同意施工方进场施工,并表示在不影响购物广场正常经营下,该公司将尽可能地配合施工,为工程顺利开展创造条件。

陇海路中平安置待所:周边部分围墙已拆为施工扩展场地

就陇海路中平安置待所征迁难度大,增加施工难度一事。记者采访了相关部门,据调查,平安招待所大楼土地所有权属郑州铁路局所有,属中铁七局集团管辖,在陇海路主线桥施工期间,该大楼暂不动工。

施工过程中,在保证陇海路平安招待所大楼安全的情况下,郑州铁路局会同施工单

位采用技术手段,加大人力物力投入,确保主线桥正常有序地施工。此外,经郑州铁路建设管理部门协调后,已于日前拆除了平安招待所周边属铁路局管辖的地面建筑物,并新修了临时保通道路,在解决周边铁路单位及职工家属出行问题的同时,也给陇海路跨京广铁路段的施工,增加了作业场地。

郑州铁路局相关负责人告诉记者,为保证铁路运输与施工同步进行,铁路部门对通过施工地段的所有空(高铁、动车、客车)、货车均采取提前减速慢行的方法,为工程建设开“绿灯”。同时所有铁路管线及设施全部改迁到位,为工程建设提前“铺好路”。“因铁路部门上下全力配合,陇海快速路庆丰街至一马路段主线桥将于明年春节前建成通车,比正常工期至少提前了7到8个月。”该负责人说。

10月31日《陇海路快速通道施工遇“阻点”》报道中的另一处阻点,陇海东路与京港澳高速交叉口段也在协商之中。本报将持续关注,直至问题解决。