

国务院办公厅印发《意见》

四大举措推动内贸流通健康发展

- 拓展网络消费促进线上线下融合
● 培育一批绿色市场商场和饭店
● 最大限度取消和下放涉及内贸流通领域审批、备案等行政事项
● 允许非机动快递车从事社区配送
● 降低餐饮业刷卡手续费支出

据新华社北京11月16日电 近日,国务院办公厅印发《关于促进内贸流通健康发展的若干意见》,部署在当前稳增长促改革调结构惠民生的关键时期,加快发展内贸流通,引导生产、扩大消费、吸纳就业、改善民生,进一步拉动经济增长。

行。允许符合标准的非机动快递车辆从事社区配送。经认定为高新技术企业的第三方物流和物流信息平台企业,依法享受高新技术企业相关优惠政策。三是大力发展连锁经营。

服务设施面积占社区总建筑面积比例不低于10%的政策。三是推进绿色循环消费设施建设。培育一批集节能改造、节能产品销售和废弃物回收于一体的绿色市场、商场和饭店。

一步推进工商用电同价。二是创造公平竞争的市场环境。三是加大市场整治力度。四是加快推进商务信用建设。建立和完善国内贸易企业信用信息记录和披露制度,依法发布失信企业“黑名单”,推动建立健全覆盖线上网络和线下实体店消费的信用评价机制。

中方有信心当好2016年G20峰会主席国

(上接一版)在讨论国际贸易议题时,习近平指出,贸易保护主义损人不利己。二十国集团有能力、有责任推动建设统一、开放、普惠的全球大市场,推动多哈发展回合谈判早日完成,还要营造有利于各国发挥特长、实现优势互补的贸易环境,帮助发展中国家提升在全球价值链中的地位并获益。

普京G20峰会提前离席 自称“需要补觉”

据新华社电 俄罗斯总统弗拉基米尔·普京11月16日在澳大利亚二十国集团(G20)领导人第九次会议结束前提前离席,理由是“需要补觉”。普京在峰会发布共同声明前离开,但是出席当天的午餐会。他在新闻发布会上肯定峰会上的“建设性”讨论,感谢东道主、澳大利亚总理托尼·阿博特盛情款待。问及提前离开是否与俄罗斯和西方围绕乌克兰问题的紧张关系有关,普京否认这一说法,称自己旅途劳顿,下周还有工作,需要时间休息。

一些媒体先前披露,多个西方国家领导人在与普京的会中就乌克兰问题对普京大加指责,气氛并不友好。 接待“降级” 媒体注意到,普京专机抵达后,在布里斯班机场上前迎接并和他握手的是并非内閣部长级别的一名国防部官员。当时,站在这名官员身边的是比他影响力大不少的澳总检察长乔治·布兰迪斯。只是,布兰迪斯没有任何举止显示出他在迎接普京。

与之前形成鲜明反差的是,美国总统贝拉克·奥巴马、德国总理安格拉·默克尔等领导人专机抵达后,包括布兰迪斯和澳大利亚总督彼得·科斯格罗夫在内的政要均亲自上前热情接待。 在15日发布的二十国集团领导人合影中,普京被安排到了最外围的位置。 西方围攻 普京抵达布里斯班后与澳大利亚、加拿大、英国和法国多国领导人会面。消息人士透露出的细节显示,西方国家领导人似乎已就乌克兰问题施压普京形成默契。 加拿大总理斯蒂芬·哈珀的发言人贾森·麦克唐纳告诉路透社记者,哈珀在峰会期间与普京见面,直截了当地说:“我想我会和你握手,但我只会跟你谈一件事:你必须远离乌克兰。” 麦克唐纳说,普京的回应也“非正面”,但他没有透露具体内容。 另据英国政府消息人士说,尽管首相戴维·卡梅伦和普京在记者面前握手并展露笑容,但在稍后的闭门会面中气氛严肃。卡梅伦警告普京,他只有一个选择。如果不是在乌克兰问题上妥协,“我们就会看到俄罗斯与英国、与欧盟以及与美国的关系走向非常不同的方向。” 此外,默克尔和奥巴马等西方领导人还在峰会期间的记者会上“隔空敲打”普京。默克尔说,乌克兰局势“难以令人满意”,欧盟可能对俄罗斯的个人和实体实施进一步制裁。

兰新高铁新疆段正式通车

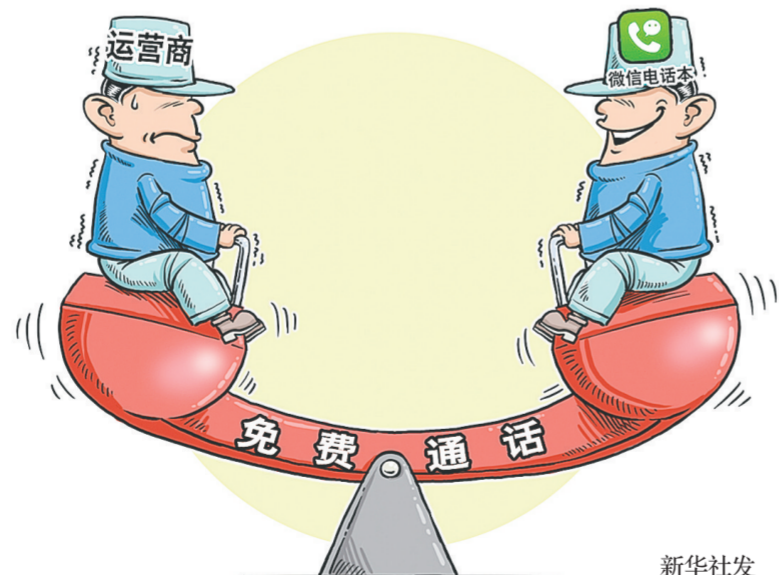
大西北跨入高铁时代



16日11时,随着一声响亮的鸣笛,满载乘客的D8602次和谐号动车缓缓驶出乌鲁木齐南站。这标志着兰新高铁新疆段正式通车运营,广大的西北地区由此跨入高铁新时代。 此次先期开通运营的兰新高铁乌鲁木齐至哈密段全长530公里。动车运行时速达200公里,乌鲁木齐到哈密的时间由原来的5小时缩短至3小时左右。兰新高铁线路全长1776公里,途经甘肃、青海、新疆,为目前世界上一次性建设里程最长的高速铁路。

新华社发

微信电话本“免费通话” 能否撬动运营商垄断“冰山”?



一向坚如磐石的运营商阵营正在因为一个新业务而被撼动。尽管仍然存在不少争议,但近日出炉的微信电话本无疑让人们看到了“免费”通话时代到来的契机,新通信时代正走在通向公众的路上。

一个不可忽视的“巧合”

近日,腾讯推出微信电话本3.0,大打“免费通话”之牌,这迅速在通信界和上亿活跃用户中成为热点。 一个值得关注的信息是,就在微信电话本出炉之前,通信业界正在流传短信即将开启免费模式的消息。据传,中国移动将在今年年底正式推出“融合通信”,这个业务将终结传统短信和语音的收费模式,有了“免费短信”和“免费通话”的味道。 尽管中国移动不愿做出官方回

应,但实际上,今年2月,在获得4G牌照之后,中国移动总裁李跃就曾公开表示,中移动将试水“融合通信”,把语音、短信等业务以数据流量方式推出。 一边是运营商的言辞闪烁,一边是互联网通信新秀的高调出场,这种鲜明对比之下,时间上的“巧合”更加耐人寻味。

实际上,不管运营商愿不愿意承认,随着4G时代的到来和移动网络的普及,传统语音和短信受到冲击已成为必然,互联网和通信技术的变革正在撬动旧有的通信体系。

通话消耗双倍流量

关于微信电话本,通信业专家项刚刚说:“其实,不能完全叫‘免费通话’,叫‘流量通话’更准确些。” 在WiFi环境下,流量费用几乎可

以忽略。那么在无WiFi时,究竟是微信通话合算还是语音通话合算? 据记者测算,微信电话本通话每分钟消耗约300K流量,运营商流量1Mb约0.05至0.1元计算,当用户在2G、3G、4G环境下使用流量通话一分钟的资费为0.03到0.1元之间。这个价格与现行运营商最低语音通话价格0.06元每分钟相比较起来似乎优势不大。 “流量通话双方同时都需消耗流量,总体来看,通话产生流量消耗是双倍的。”项立刚同时提醒,微信电话本能对运营商带来多大冲击还很难说。

市场之手撼动垄断根基

回顾过去这些年,各类免费通话软件层出不穷,基于流量的“免费通话”技术和软件早就有了,如易信和手机QQ等应用都已实现“免费通话”,但是终究没有带来革命性变化,运营商依然稳坐端座,电信资费坚冰难破。

不过,移动互联网的普及带来改变契机,来自市场的力量终将撼动冰山。很难想象,随着4G网络的发展,拥有4.38亿月度活跃用户的微信将带来怎样的变革。

对此,前中国移动董事长王建宙表示,微信电话本和运营商的语音业务,肯定存在竞争,但并非像“数码相机”对“胶卷”一样毁灭性的替代,而是一种演化。他认为,微信电话本业务是基于运营商数据之上的,用户在使用“电话本”时,仍然在使用运营商的数据服务,因此是完全可以双赢的。

不过,一位通信界专家告诉记者,“免费通话”的确最终很难脱离运营商,但如果不能及时应对,运营商将沦为为基础流量服务提供商,无缘基于此的各类增值服务。面对这样的潜在危险,运营商别无选择,不得不动。 新华社北京11月16日电

财政部回应居民电费“附加费”质疑: 公民有权拒绝缴纳目录外收费

据新华社北京11月16日电 新华社“新华视点”栏目13日播发了《一年仅居民生活电费就“附加”了270亿元?——追踪水电油价“附加费”》报道。 财政部相关负责人接受“新华视点”记者采访时回应,下一步,我国将清理规范民生资源“附加费”在内的行政事业性收费和政府性基金。对于未列入财政部目录清单的行政事业性收费和政府性基金,公民、法人和其他组织有权拒绝缴纳。值得关注的是,15日,国务院常务会议也部署加快推进价格改革,实施普遍性降费。

记者从国家电网“95598”热线了解到,目前,民生资源价格中的“代征附加”“代扣电费”等收费,多数属于地方政府或相关部委规章确立标准,水电供应企业代收取的政府性基金,全国电价中就至少包括5类。

记者还了解到,为落实国务院相关要求,财政部官网近日已向社会各界公布了200多项行政事业性收费和政府性基金目录。 财政部预算司有关负责人表示,根据《关于深化预算管理制度改革的决定》,下一步还将继续清理规范行政事业性收费和政府性基金;同时,要加快建立健全全国有资源、国有资产有偿使用制度和收益共享机制;完善非税收入征缴制度和监督体系,禁止通过违规调库、乱收费、乱罚款等手段虚增财政收入。

油价降了老百姓能得多少实惠

- 私家车:月行1000公里可省约89元
货运业:重卡月度油耗成本降4950元左右
农产品:蔬菜运输成本下降约5%

国内成品油价格15日迎来“八连跌”,汽柴油零售价格已普遍回落至“6元时代”。油价降了,老百姓能得到多少实惠,对交通成本、物价有哪些期待?

车主能省多少油钱?

国家发展改革委11月14日发布通知,决定将汽、柴油价格每吨分别降低190元和180元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.14元和0.15元。 这是今年以来成品油价格连续第八次下调。至此,7月份以来,90号汽油和0号柴油零售价格每升累计分别降低了1.11元和1.25元。 相比于7月之前,这轮“八连跌”能为车主省多少油钱? 如果按照私家车每月行驶1000公里、百公里油耗8升计算,每月节省的汽油开支约为89元。

交通物流费用能降多少?

私家车受益之余,油价“八连跌”对整体交通物流成本的影响是直接的。中宇资讯统计分析,综合“八连跌”累积幅度测算,总计利好企业减少9.64%的运输成本,货运重卡月度油耗成本累计下降4950元左右。 不少在“双十一”抢购商品的“剁手族”也发出感慨:“油价八连跌,快递费能不能降一点儿呢?”油价连续下降,交通物流行业确实受益。那么,问题来了:各种附着在价格上的“附加费”何时取消? 同时,作为不少城市在油价上涨时的价格调节工具,油价连续下调后,“出租车燃油附加费”能及时下调也是公众的期待。

蔬菜等农产品价格会下跌吗?

油价和运输费用下降,能推动外地蔬菜等农产品价格的下跌幅吗? 至少从北京市场来看,希望恐怕要落空。“油价下跌对于外地菜进京的价格影响非常小。”北京新发地统计部负责人刘通介绍说,蔬菜运输成本由三个部分组成:一是车辆磨损费和人工工资,二是通行费用,三是油费。但是,油费只占到整个成本的三分之一。如果按照这一比例计算,“八连跌”后柴油价格下跌约七分之一,只能推动整体蔬菜运输成本下降约5%。 新华社北京11月16日电



巨型火腿面包 11月15日,在委内瑞拉加拉加斯,厨师们制作出一条20米长的火腿面包,试图打破吉尼斯世界纪录。火腿面包是委内瑞拉人圣诞节的一道传统菜肴。图为工作人员给20米长的火腿面包称重。 新华社发

新华社微特稿

“伊斯兰国”宣布处死美国囚徒

极端组织“伊斯兰国”11月16日宣布处死已遭绑架一年多的美国人彼得·爱德华·卡西格,作为对美国向中东地区派兵的警告,称其他美军士兵将面临同样命运。

如果视频真得到证实,卡西格将是“伊斯兰国”处死的第五名西方人质。美国国家安全委员会不久发表声明,称当局正在鉴定视频的真实性。

这段最新视频还播放了极端武装对据称为叙利亚政府军士兵的集体行刑。视频中,武装人员架着至少18名被扣押人员,按秩序行进至行刑地点。在经过一个装有黑色军刀的木箱子时,每名武装人员拿起一把大刀。最后,他们强迫人质跑到地上,列成一排,将人质砍头处死。

叙“英雄小男孩救人”纯属虚构

一则讲述“叙利亚英雄小男孩”冒着枪林弹雨勇救小女孩的视频,在过去一周受到全球网民疯狂点击。不过,挪威一个电影摄制团队11月14日晚上发表声明说,这则视频由他们炮制,内容纯属虚构。原来,挪威籍导演拉尔斯·克萊夫伯格今年夏季召集多名专业演员,在马德里拍摄了这则视频,意在呼吁人们关注叙利亚战火中的无辜儿童。

格瓦拉最新遗照现世

8张黑白老照片在西班牙被发现,多数为拉美著名革命领导人切·格瓦拉被行刑后的遗照。格瓦拉1967年10月8日在玻利维亚被政府军俘获,次日遇害。与已经公布的彩色遗照一样,新照片据信也为法新社摄影记者胡藤拍摄,不过拍摄时间略有先后。新照片还包括两张追随格瓦拉的东德女性塔尼娅的生平和遗照。照片保存者、西班牙里克拉镇议员阿特亚加说,他在叔叔的遗物中发现它们,后者上世纪60年代在玻利维亚传教,一名法国记者把照片交给叔叔。 均据新华社电