



学习贯彻十八届四中全会精神 加快以航空港区为统揽的郑州都市区建设

专家学者企业高管齐聚郑州 共商航空驱动经济发展良策

本报讯(记者 成燕 黄永东 实习生 王辉) 世界航空专家齐聚绿城,纵论航空驱动经济发展。昨日,由国家人力资源和社会保障部主办、省人力资源和社会保障厅、郑州航空港经济综合实验区管委会联合承办的航空物流发展研究高级研修班暨航空驱动经济发展研讨会在郑举行。

所所长诺尔·葛瑞斯,清华大学一北卡罗莱纳大学物流与企业发展中心主任蔡临宁,中国民航大学临空经济研究所所长曹允春等近10名国内外专家学者,以及富士康科技集团、台湾桃园机场、丹马士物流、航程兴业集团等100余位航空经济理论实践者及业界高层,围绕郑州航空港经济综合实验区建设、中国航空大都市建设、航空物流与其他产业的关联互动机理三大主题进行了交流探讨。

约翰·卡萨达认为,一座航空城的崛起,不仅要有大量货物及旅客运输,还要打造融公路、铁路等为一体的多功能运输综合体,发展产业集群和配套居住办公区,最终才能形成现代航空大都市。曹允春分析说,特色化货运驱动是郑州航空港的独特优势,借鉴国外航空大都市先进发展理念,郑州航空港可以打造全球航空经济运营中心,通过产业集群,带动高端产业发展。蔡临宁则从孟菲斯、迪拜等国际航空大枢

纽的迅速崛起,详细阐述了中国现代航空大都市必备的发展要素。诺尔·葛瑞斯重点论述了多式联运产业发展策略和郑州航空港区发展多式联运的优势。接受记者采访时,多位国内外专家学者认为,郑州航空港经济综合实验区交通位置非常优越,经过一年多的建设,航空都市雏形已经显现。该区域完全具备打造国际航空枢纽的优势和条件,未来发展非常值得期待。

袁隆平明年在豫招弟子

至少一名博士两名硕士



本报讯(记者 王红 文 宋晖) 2015年,中国杂交水稻之父、国家杂交水稻工程技术研究中心主任袁隆平院士将在河南农业大学招“徒弟”,考硕士、博士的学子都将有机会。昨日,在河南农业大学举行的袁隆平学术报告会宣布了这一消息。

事实上,袁隆平与河南的缘分并不止于此:受聘河南农业大学,担任河南粮食作物协同创新中心首席科学家,他的院士团队在信阳光山试验区万亩水稻种植区平均亩产已高达733.8公斤。昨天,是他受聘后,第二次到校讲学为中心建设“支招”,助力河南粮食生产。报告会临近结束时宣布:明年开始,袁隆平将在河南农业大学招收硕士、博士研究生,这在河南还是第一次。据了解,袁隆平招收博士生至少一名,硕士生至少两名。

郑州要成为经济全球化重要节点

——访世界航空经济理论专家约翰·卡萨达教授

本报记者 黄永东 文 唐强 图



“像大型服务器、路由器是互联网上的重要节点一样,要把郑州建成世界经济‘物联网’上的一个重要节点才行。”昨日,《航空大都市》一书作者、世界航空经济理论专家、美国北卡罗莱纳大学教授约翰·卡萨达在演讲中用“经济全球化连接的重要节点”来定位机场和航空大都市在未来世界经济“物联网”中的作用。

和货物通过航空系统实现快速流通、合作交流。“和世界连接最快的地方将赢得21世纪。只有你拥有了与世界快速连通的能力,成为经济‘物联网’上的重要节点,你才可能在第五波经济大潮中获胜。”卡萨达称,战略上的抉择将决定一个城市的未来,改变一个内陆省份的命运。

业、人流聚集,成为驱动一个地方经济快速发展的新引擎。在接受记者采访时,卡萨达说,郑州航空港区的发展方向是正确的,发展速度也非常快。它不仅会成为地区发展热点,更重要的是可以借此实现郑州与省外、与世界的连通,在全球化背景下,成为供应链、商务活动、商品客户的集散地。

多重利好因素带来“黄金时代”

——访清华大学一北卡罗莱纳大学物流与企业发展中心主任蔡临宁

本报记者 成燕 文 唐强 图



“从孟菲斯、迪拜作为国际航空枢纽城市迅速崛起这一经济现象来分析,郑州具备打造国际航空枢纽的先天优势,完全可以尝试打造航空大都市‘中国版’。郑州未来经济发展需要大物流产业的强力拉动,需要跨境贸易的强力助推,这些都推动郑州航空港未来迎来发展的‘黄金时代’。”昨日,接受记者采访时,清华大学一北卡罗莱纳大学物流与企业发展中心主任蔡临宁博士亮出鲜明观点。

多年来,蔡临宁一直在从事物流产业发展规划研究。他身兼清华大学一北卡罗莱纳大学物流与企业发展中心及清华一北卡全球供应链领袖EMBA项目中方主任等职,深谙物流业发展规律。蔡临宁认为,建设航空大枢纽需要与高铁、公路等综合枢纽配套打造,才能形成强大的物流输送通道支撑,从这个角度来看,郑州具备得天独厚的优势。“目前,我国正在大力实施‘一带一路’建设,同时,随着电商时代风起云涌,

跨境电子商务发展迅猛,这些综合利好因素都会推动郑州航空港区大枢纽建设。”“作为首个上升为国家战略的航空港经济综合实验区,郑州航空港经济综合实验区在建设过程中必须敢于先行先试,除了尽快完善城市基础设施、产业布局等硬件条件外,还应加快建设快速通关机制,进一步优化完善中部开放高地应具备的‘软环境’。”蔡临宁为郑州航空港建设提出中肯建议。

差异化优势令郑州航空港潜力巨大

——访中国民航大学临空经济研究所所长曹允春

本报记者 黄永东 文 唐强 图



“2009年,我们为港区作临空产业发展规划时,富士康工厂所在区域还是一片枣林,真没料到会有这么快的发展速度。”中国民航大学临空经济研究所所长曹允春表示,拥有差异化优势的郑州航空港还有巨大的潜力可以发挥。

曹允春说,从现在全球机场货运量排名看,中国是香港、上海、北京等传统枢纽机场居前列,但在美国,却是孟菲斯、路易斯维尔这些具有地域优势的非传统枢纽机场居前列。在新的经济发展模式下,中国目前这种航空货运局面一

定会改变。“从全国范围来看,郑州拥有的地理位置优势、传统铁路公路枢纽优势是独特的差异化优势。”曹允春表示,因为具备了这些差异化特征,也就决定了郑州航空港今后还有巨大的潜力可以发挥。比如,郑州现在的航空货运量尽管已连续三年有百分之六七十七的增长,增速,在国内大中型机场中排名第一,但其中很多还是“国内转国际”;事实上,郑州的居中位置和交通枢纽优势决定了它还非常适合发展

富士康将在郑州建设航空物流园

——访富士康科技集团物流总处总经理谢东政

本报记者 成燕 实习生 王辉 文 唐强 图



“今年年内,我们将与航空港区就建设富士康郑州航空物流园进行签约,未来郑州将成为富士康在中部地区最重要的国际航空物流枢纽。”昨日,在航空驱动经济发展研讨会上接受采访时,富士康科技集团物流总处总经理谢东政欣喜地说。

“三港”即航空港、公路港、铁路港。规划中的航空物流园分为两大板块,其中,机场核心区板块包括高端组件物流中心、快速检测维修中心、生物医药冷链、快递营运中心、高附加值物流中心,临港商贸区板块主要包括机公铁转运及分拨配送中心、电商物流中心、仓储中心、交易招商中心、总部及联合办公中心。未来,富士康还将把其电子商务总部放在郑州。

是富士康选择在郑州航空港建设物流中心的重要原因。”谢东政认为,虽然郑州交通优势十分突出,但目前还缺少足够的催化剂,富士康愿意在航空港物流发展进程中承担“催化剂”和“领头羊”的作用,通过建设物流中心帮助郑州打通国际物流枢纽“任督二脉”。他分析说,未来5年将是中国经济企业大整合、大合作时期。“基于富士康全球产业链和供应链,我们期望通过建设富士康郑州航空物流园,增强郑州机场货运能力,提高郑州物流发展竞争力,以示范性效应带动航空港区物流发展,共同分享航空港发展新机遇。”谢东政说。

郑州“十三五”规划编制启动

本报讯(记者 张齐甫 李娜) 昨日,市政府办公厅印发《关于组织开展全市“十三五”规划编制工作的通知》。

通知要求,编制“十三五”规划,要牢牢把握国家建设“丝绸之路经济带”、深入实施区域发展战略和主体功能区战略、加速推进新型城镇化和产业转型升级等重大机遇,根据我市发展阶段的新任务和国内外环境的新变化,以建设国际商都中长期战略构想为基本导向,全力实施开放创新双驱动战略,重点围绕增强创新发展能力、全

力推进对外开放,加快产业结构调整、推进新型城镇化、改善环境承载能力、加快体制改革步伐、持续加强民生改善、完善社会综合治理等方面工作,加强战略思维,理清发展思路,统筹谋划研究,科学系统编制,着力提升规划预见性、超前性和对策性,使之成为指导未来五年全市国民经济和社会发展的行动纲领。规划将重点研究我市对外开放、改革创新、产业经济、城乡区域、科教文化、人民生活、资源环境和政策支撑等问题。

省统计局发布前10月经济分析 工业生产增速回升 小麦苗情好于去年

本报讯(记者 侯爱敏) 省统计局昨日发布1-10月份全省经济运行分析。总体来看,前10个月全省经济运行平稳,农业生产正常,工业增速回升,市场销售略有回落,居民消费价格温和上涨。

农业生产正常,小麦苗情较好。目前冬小麦处于出苗期,统计显示,全省土壤墒情适宜比例为97.7%,气温接近去年同期,光照充足,适宜冬小麦出苗分蘖。卫星资料显示,我省冬小麦一类苗比例41.9%,二类苗比例33.7%,三类苗比例24.3%,苗情好于去年同期。10月份,全省规模以上工业增加值增长12.1%,比9月回升0.3个百分点。1-10月累计增长11.1%,比前三季度提高0.1个百分点。



天冷了,B17路贴心车长为老弱病残孕专席装上座套,还为扶手栏杆量身定做了“棉衣”。 本报记者 聂春洁 通讯员 葛亮 摄