

编者按

我市昨日召开城区交通秩序综合整治“百日行动”动员大会，对近期交通秩序综合整治工作进行部署。会议明确，以六个专项行动为工作重点，大力推进城区交通秩序综合整治，提高道路通行能力和交通管理水平，努力提升省会城市文明程度和整体形象。会上，市文明办、城建委、城管局、交通委、公安局、交警支队分别发言并安排了各行动工作组专项整治工作，金水区政府、郑州火车站地区管委会作表态发言，本报特将8个单位的发言予以摘编。

多个部门共同行动 打造文明畅通郑州

广泛宣传报道 推动活动开展

市城区交通秩序综合整治“百日行动”指挥部副指挥长、文明交通宣传组组长、市委宣传部分副部长、市文明办主任 裴保顺

我代表市委宣传部、市文明办，就全市城区交通综合整治“百日行动”宣传教育工作作出安排。

积极开展宣传报道活动。安排市属媒体开展集中报道活动，充分运用其媒体平台，集中报道全市城区交通综合整治行动进展情况，曝光闯红灯、乱停乱放等交通违法行为，开展全民文明交通大讨论，发布文明交通倡议书，引导市民群众自觉参与文明交通行动。用好网络、手机客户端、微博、微信等新媒体平台，提高市民参与度。

广泛开展社会宣传。协调市公安局、市运委、市建委、市园林局、市城管局等单位，在机

场、车站、主要干道、公交站牌、公园、广场、公交车体、出租车体、LED显示屏等刊播以“文明交通”为主题的公益广告。深入开展文明交通宣传教育“进机关、进企业、进乡村、进学校、进社区”活动。指导基层单位在集贸市场、学校、医院、社区、窗口单位等，设置文明交通宣传栏、文明交通监督岗、文明交通服务站，发放文明交通宣传品，普及文明交通法规、常识。

扎实开展主题实践。号召各级文明单位持续开展“小红帽”文明交通志愿服务，确保在岗员工50%以上参与文明交通引导活动。在全市各级机关、企事业单位，开展常态化的文明交通教

育实践活动，倡导文明驾驶，严管公务用车及其驾驶员交通违法行为。发动大中专院校师生继续开展“文明过马路，礼让斑马线”志愿服务。

为推进上述重点工作，我们将采取以下保障措施：结合全国文明城市创建活动，把文明交通宣传教育的目标任务、工作重点进行细化分解，落实到具体单位；把全市城区交通秩序综合整治“百日行动”宣传教育工作与全国文明城市创建活动同安排、同督查；把目标任务、工作重点落实情况与文明单位评选和奖金发放挂钩，对工作不落实造成严重后果的单位暂停文明单位评选资格或停发一段时间的文明奖。

明察暗访督办 整治占道经营

市依法清理取缔占道经营专项行动组组长、市城管局局长 赵新民

城区交通秩序综合整治“百日行动”是市委、市政府加大城市管理力度，提升城市品位，实现让人民群众生活更美好的重大举措。我们将在占道经营整治中挑大梁，担重任，不折不扣地完成整治任务，打一场漂亮的整治攻坚战。

营造舆论氛围。通过印发通告、宣传单，大力宣传占道经营和突出店外经营的危害，使广大市民和商户自觉理解、支持、参与占道经营整治工作。加强与新闻媒体沟通、联系，开辟新闻宣传专栏，一方面宣传好的典型，曝光占道经营现象和人员；另一方面

公布各区(管委会)的工作进度，形成比学赶超的氛围。

多措并举治理。一是搞好综合执法。以“大城管、大综合、大联动、大联动”为导向，通过联合市、区局级城市管理相关部门下沉人员，以办事处为单位组建综合执法室，开展综合执法。二是依法取缔突出店外经营，采取对突出店外经营商户依法取证，下发处罚决定书，申请法院强制执行。三是配合公安部门取缔机动车、农用车占道经营。四是加强有赏整改。对未按期整改的占道经营问题，实施有偿整改和财政扣款，下大力解决好热点、难点问题。

五是將占道经营整治期间考核成绩纳入城乡考核分值，激发各责任单位工作热情。六是加强市政工程施工工地管理，压缩施工场地，压缩施工时间，提高工程质量。

加强督导检查。市依法清理取缔占道经营专项行动组将抽调人员成立督导组，采取明察暗访、媒体曝光、日检查、周例会、月考核等措施，对各责任单位的整治情况进行巡查，发现问题，及时下达整改通知单，限期整改。在规定时间内整改不到位的进行挂牌督办，仍没有按标准落实到位的予以通报批评。

严查违法行为 治理拥堵节点

市综合治理交通拥堵路口路段专项行动组、市依法查处非机动车及行人交通违法行为专项行动组组长，市公安局常务副局长 张书军

开展全市城区交通秩序综合整治“百日行动”，是当前整治交通乱点、疏导交通堵点、缓解交通难点的有效抓手。公安机关作为交通秩序综合整治的主力军，义不容辞，责无旁贷。我们将立足本职，忠诚履责，探索建立完善“联动结合、动态执法”的勤务管理执法模式，全力推动道路交通管理现状的“改观、改善、改变”。

全面治理交通拥堵路口路段。坚持“责任落实、任务明确、措施到位、实效突出”的原则，全面落实交通秩序整治网格化管理“五定五包”责任制，优化交通组织、完善交通设施、合理信号配

时，提高现有道路通行能力。研究健全多层次、多手段的保通机制，以全市25个交通拥堵节点治理为重点，建立实行“成员单位联系督导、交警部门分包节点”的工作机制，最大程度缓解交通拥堵。

严查非机动车违法。建立健全常态化巡查、曝光工作机制，依法从严整治非机动车各类交通违法行为，重点整顿全市各主干道路口、地铁出入口、车站、商场等区域周边非机动车交通违法行为造成的交通秩序混乱。

集中整治突出交通违法行为

为。我们将动员全市公安机关一切可以动员的力量，重点整治无牌无证、闯信号、随意变道、乱停乱放等交通违法行为，用足、用好法律手段，通过罚款、记分、吊扣、拘留等多种处罚措施，形成交通违法行为综合整顿的严管态势。

建立健全合成作战工作机制。研究制定全市公安交通执法合成协作打击工作方案，在公安机关内部各警种、各部门之间建立合成作战机制，治安、刑侦、经侦、特警、巡防、法制等部门充分发挥自身职能，与交警部门各司其职、各负其责，协同配合，形成合力。

全力搞好配合 创造良好环境

金水区区长 陈宏伟

交通问题一直是社会关注的热点问题，也是城市建设管理的难点问题。城区交通秩序综合整治“百日行动”，不仅是改善城市交通条件、提升群众出行质量的惠民实事，也是提升城市品位、塑造良好形象的有力举措。金水区将积极行动、主动作为，高标准地完成工作任务，全力配合好市直单位工作，努力打造畅通、安全、文明、有序的交通环境。

全力确保人、财、物。坚决按照市委、市政府的部署，将其作为当前的中心工作，成立专项机构，制定工作方案，保障人员、保障资金，明确责任，迅速启动，强力推

进，确保完成。全方位开展宣传引导。结合文明创建活动，运用多种方式，深入开展“五进”活动，大规模、多层次、全方位进行宣传，营造文明出行的氛围，以此发动群众、组织群众、引导群众做文明出行的表率，维护郑州文明城市形象。

多角度破解交通难题。依托网格管理，强化巡逻巡查，开展综合执法，强力整治规范乱停乱放、占道经营、马路市场、工地物料挤占道路等行为，最大限度还路于民；聚焦重点路段、拥堵路口和高峰时段，组织动员机关干部、党员群众、文明志愿者上路劝导，

纠正交通违法行为；突出辖区市场商场、超市酒店，积极做好宣传动员，广泛发动并严格督促其规范门前交通秩序，提升道路通行能力。

积极主动创造良好环境。牢固树立“一盘棋”思想，切实加强与各单位的沟通联系，主动衔接、密切配合、通力合作，共同高效、有序地推进整治工作开展。

我们将下大力、尽全力，坚决打好城区交通秩序综合整治“百日行动”攻坚战，全力打造畅通、安全、文明、有序的城区交通环境，争取早日建成“城市精细化管理服务先行区”。

细化整治标准 消除施工弊端

市依法规范城区道路交通工程施工秩序专项行动组组长、市城建委主任 陈新

我代表“依法规范城区道路交通工程施工秩序专项行动组”郑重承诺：本小组将大力开展在建市政工程综合整治，着力优化城区道路施工环境，确保科学、文明、高效、有序推进在建工程建设，全面提升我市市政基础设施建设管理水平。

细化标准，狠抓落实。我们制定了《郑州市市区在建城区交通工程施工专项行动方案》，进一步细化综合整治标准，扫清管理盲点，提升规范化管理水平。

施工进度方面，科学制订施工进度计划，合理确定时间节点，建立完善保障措施及抢工预案；加强沟通协调，提前筹划，确保各类管线与工程主体同步施工、无缝对

接；在保证工程质量前提下保工期、保进度。

道路保通方面，与市交警支队、市畅通办联合制定切实可行的保通方案，明确各参建主体的责任，始终做到“零断行”、“道内占用、道外弥补”；严格限定施工围挡搭设方案、范围及标准，根据施工进度及时调整围挡范围，努力减少施工对道路交通的影响。

文明施工方面，要求施工现场始终做到布局合理、作业有序、环境整洁、场地平整、排水畅通，有效控制扬尘、噪音污染；在施工现场统一设置“五牌一图”，公示建设内容、开竣工时间、各参建单位名称、责任人、监督电话等信息；保通道路做到及时养护、平整

畅通。

工程质量方面，进一步明确建设、勘察、设计、施工、监理等五大责任主体项目负责人责任，并建立质量责任追究机制；实行工程质量终身责任承诺制度，工程竣工后必须按照规范设置永久性标桩。

加强检查，严格奖惩。对每个项目逐一细化标准、开展检查，及时总结推广好的经验和典型。对重视不够、组织不力、行动慢、进度小的项目，予以通报批评，责令限期整改，对相关责任人依法予以暂停资质年检、降低企业资质、停止半年至两年承建工程资格等处罚，并纳入诚信档案；情节特别严重的，将提请发证机关吊销企业资质，清理出市政工程建设市场。

抓好重点工作 打击非法客运

市依法打击非法客运等违法行为专项行动组组长、市交通委主任 吴耀田

非法客运是影响城市形象的毒瘤，危害极大。市交通委将始终把打击非法客运作为交通运输行业管理的重中之重，强化领导，精心组织，加强配合，落实责任，全力打赢城区交通秩序综合整治“百日行动”攻坚战。

建立健全组织保障。交通运输系统要通过层层分解任务、层层明确责任，形成一级抓一级、逐级抓落实的工作机制，做到组织领导到位、任务分解到位、责任落实到位。

着力抓好重点工作。要突出窗口地区整治，强化火车站、机场、汽车站、出入口等重点区域非法客运的监管力度，通

过建立健全交通部门、公安部门、行政区域联动执法机制，紧紧依托属地强化管控，形成群防群治、共同打击非法客运的长效机制，实现整治一处、规范一片、长期稳定的效果。同时，加大物防、技防投入，综合运用人防、技防、物防“三位一体”防范措施，实现对重点区域非法客运监管的全覆盖，不断提高打击非法客运工作成效。

持续加强协调配合。交通运输系统要不断加强与公安等相关部门、相关区域的沟通协调，实现信息共享，搞好协调联动，切实建立健全与各相关部门之间的日常相互执法驻勤、联席会议和属

地紧密联系机制，形成综合整治合力。

始终做到规范执法。执法过程中，执法人员要坚持严格执法、公正执法、文明执法、廉洁执法，做到执法证据充分、使用法律法规准确、执法程序合法。我们将对执法过程中的失职渎职、权钱交易、执法不严、有法不依等行为实行“零容忍”。

积极营造舆论氛围。我们要通过多种形式开展宣传活动，大力宣传打击非法客运的法规政策，讲明从事非法客运的严重危害，教育引导公众和广大从业者自觉抵制非法客运、积极举报非法客运、坚决不参与非法客运。

实施“五定五包” 强化交通管理

市综合治理交通拥堵路口路段专项行动组、市依法查处非机动车及行人交通违法行为专项行动组组长，市交警支队支队长 襄立勇

全市交警系统将全面实施“五定五包”网格化管理责任制，进一步细化道路管理，最大限度缓解道路交通拥堵，保障道路交通安全。

精心组织百日行动。交警部门要迅速启动交通拥堵路口路段的综合整治工作，划分三级网格，严格落实定领导、定人员、定标准、定时间、定奖惩，包路段秩序、包堵点疏导、包法规宣传、包违处罚、包源头治理的“五定五包”责任制。

落实工作任务。交警支队各级单位要进一步明确职责任务，交警支队、大队领导按照分包开展调

研、督导，将问题发现、解决在一线，机关下沉警力要按照要求做好辖区交通秩序的维护和源头管理。

细化工作措施。集中人员、集中装备、集中时间，落实“五定五包”机制，合理安排勤务，最大限度将警力压到路面，提高见警率和管事率，提高快速反应能力和路面管控，快速处置交通事故和交通拥堵；完善交通设施，科学调整区域交通组织、加大智能交通系统的应用、大力开展各类交通违法行为治理，提高道路通行能力；加强对施工路段、拥堵路段的交通疏导，缓解施工中心区域的交通拥堵。

加强工作协调。加强与相关部门的协作，以25个交通拥堵节点的治理为重点，建立指挥部成员联系督导、交警部门领导分包节点机制。交警部门的分包负责人要深入一线、蹲点调研，研究具体措施，并及时向25个拥堵节点的领导汇报，争取支持，协调解决遇到的难点问题，切实做好拥堵节点的疏堵保通工作。

坚持宣传先行。深入社区、学校、单位开展宣传活动，提高群众的文明交通意识、安全意识、文明意识，积极营造良好社会氛围。广泛征求各界意见建议，凝聚民力，汇集民智，共同管理好交通。

彻底根除顽疾 改善窗口面貌

火车站地区管委会主任 许广佑

来一次彻底整治，荡涤污垢，规范秩序，净化环境。

密切协同配合，合力攻坚。火车站地区情况复杂，各类顽疾由来已久，要想根除必须出实招、下狠手，依法整治、综合治理，需要市直各部门合力攻坚。这次行动中，火车站地区管委会将在市委、市政府的坚强领导下，积极与市公安局、交通委、交警支队、城管局等单位、市六个专项行动组密切协调配合、相互支持，按照各自职责开展综合治理，形成合力，协同作战，彻底根除各类顽疾，圆满完成整治任务。

强化宣传督查，确保实效。在行动中，我们将通过多种形式强化宣传，争取群众支持，形成全民整治的强大合力。同时，加大督查力度，对火车站地区“百日行动”开展情况进行督促检查，一日一督查，半月一通报，对行动不积极、工作落实不到位的将进行严格问责，确保整治取得实效。

我们有信心、有决心全力完成火车站地区的整治任务，使交通秩序更加规范、窗口面貌明显变化、群众满意度明显提升，为文明郑州建设做出积极贡献。