

郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

权威决定影响 品质引领未来

今天白天到夜里 多云 风力 偏南风3级 温度 最高12℃ 最低6℃ 降水概率20%

2014年11月

26日
星期三

甲午年十月初五

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第13043号

今日12版

http://www.zynews.com

毛泽东亲笔题写报名
创刊于1949年7月1日

新闻热线:6765551

品牌形象大使 陈凯歌

仰韶彩陶坊 豫酒的力量

“你喝酒 我代驾”活动进行中……

河南仰韶酒业有限公司
服务热线:0371-6019177

整治交通秩序 倡导文明出行

编者按

省会畅通,关乎市民出行,关乎经济社会发展,关乎城市文明和省会形象。近期以来,为进一步加强城区交通秩序治理,市委、市政府高度重视,省委常委、市委书记吴天君,市委副书记、市长马懿先后调研并提出明确要求,24日又召开了城区交通秩序综合整治百日行动动员大会,对综合整治行动进行全面部署。为更好地推动交通秩序综合整治工作,确保整治活动取得实效,郑州报业集团旗下的郑州日报、郑州晚报、中原网、中原手机报以及官方微博、微信等新媒体,联合城区交通秩序综合整治指挥部及有关部门,集中推出“整治交通秩序 倡导文明出行”系列报道,及时宣传综合整治行动进展情况,曝光交通出行中的不文明行为,倡导和践行文明出行,塑造省会交通管理的新秩序、新形象。

交警部门多措并举 缓解道路交通拥堵

加大拥堵路段治理 曝光违法车辆信息 行人违法顶格处理

本报讯(记者 王译博 通讯员 邢红军)为进一步改善省会道路交通秩序,加强交通管理,优化城区道路施工环境,营造安全畅通、文明有序的交通环境,昨日,郑州市公安局交警支队召开城区交通秩序综合整治“百日行动”动员大会,出台加大交通拥堵路段治理,加强对非机动车、行人、机动车等各类交通违法行为的查处,完善道路交通设施建设等多项措施,进一步强化道路管理,最大限度缓解道路交通拥堵,保障道路交通安全。

加强对25个拥堵路口路段治理

建立完善“五定五包”网格化管理机制,加强对25个交通拥堵路口路段的治理。“五定”,即定领导、定人员、定标准、定时间、定奖惩。一线交警每天从早上7:30至晚上8时,在拥堵路口路段加强指挥疏导,根据交通流量情况,适时提前或延长工作上岗时间。确保主干道路口机动车、非机动车、行人的守法率分别达到98%、85%、80%;取缔主干道、景观道机动车违法停放,取缔新建的对外开放公共停车场或立体停车场周边300米范围道路内的机动车

违法停放。

“五包”即包道路秩序、包堵点疏导、包纠正处罚、包源头管理、包交通宣传。在包道路秩序方面:加大高峰期间网格区域内交通流量大、道路施工和交通秩序混乱路段的巡逻管控;做好网格区域内的交通事故先期处置工作,能够撤除现场的立即撤除,不能够撤除现场的,做好现场交通秩序的疏导工作。

在包堵点秩序方面:一旦发现拥堵点段,确定拥堵等级,及时上报大队指挥中心,若有必要则由指挥中心或大队领导调配警力进行疏导,适时组织外围分流、管制,确保交通拥堵有效缓解;民警接到拥堵警情指令后,要迅速到达拥堵点段疏导。

在包纠正处罚方面:依托路口、固定卡点对各类交通违法行为进行查处,通过网格内的巡逻管理,对随意变道、闯红灯、乱停乱放等影响交通秩序的突出交通违法行为进行整治;严厉打击无牌无证、酒后驾驶、渣土车、水泥罐车等严重违法。

在包源头管理方面:对网格内运输企业、客货运输站、学校、施工工地等重点单位的重点车辆和驾驶人,完善基础信息台账,进行源头化

监管,建立完善交通违法行为通报机制、驾驶人和安全员的定期教育学习机制、重大交通事故责任追究机制等相关管理制度;在日常工作中,及时发现维护损坏的交通设施。

在包交通宣传方面:充分利用执法环节进行交通宣传,做到纠正一起违法、宣传教育一次;在网格区域内,深入沿街单位、商户、社区,广泛宣传交通文明常识、交通管理的新措施,提高交通参与者的文明交通意识;积极征求辖区内群众对交通管理工作的意见和建议。

严查非机动车违法行为

加强对非机动车和行人突出交通违法行为的治理。严厉查处非机动车(电动车、自行车、人力架子车、畜力车等)不各行其道、不按规定停放、路口越线停车、不按规定过街设施横过道路、不按规定载物、逆向行驶、闯红灯、违法规定载人;行人闯红灯、跨越道路隔离设施、横穿道路不走人行横道或过街设施(人行天桥或地下通道)、不在人行道内行走等交通违法行为。同时,保持对从事非法营运电动车的高压严管态势。(下转二版)

共建清朗网络 展现青年力量

全国青年网络文明 志愿行动在郑启动

本报讯(记者 李娜 通讯员 秦倩)为进一步贯彻落实党中央的重要要求,动员广大团员青年积极参与构建清朗网络空间,昨日,共青团中央、中国青少年新媒体协会在我市举行“清朗网络·青年力量——青年网络文明志愿行动”启动仪式,向全国团员青年发出《清朗网络·青年力量》倡议书,号召团员青年在网上积极发出青年好声音,形成强劲青春正能量。团中央书记处书记周长春、副省长张广智出席活动。

近年来,河南省大力推动互联网产业发展,全省网民规模、移动互联网用户等均位于全国前列,目前,我省也与腾讯、网易、阿里巴巴等一批知名互联网企业进行了深度合作,并产生一批有影响力的本土网络媒体。清朗网络活动对营造良好网络氛围、促进青少年健康成长、构建社会主义和谐社会有着十分重要的意义。

据悉,此次青年网络文明志愿行动将采取组织化动员和社会化动员相结合的方式开展。一方面通过共青团各条战线、各层级团组织,广泛组织动员机关、企事业单位、学校、农村、“两新”组织的共青团员加入;另一方面,还将综合运用新媒体手段,在“朋友圈”转发《清朗网络·青年力量》倡议书等手段,对青年网友开展动员。

郑开城铁时刻表出炉 直达车28分钟到开封

本报讯(记者 聂春洁)郑开城际铁路开在即,郑州铁路局昨日发布行时刻表。根据时刻表,郑开城际郑州东站到开封宋城路站间增开动车组13趟,有站站停和一站直达两种开行模式。其中一站直达完全程需28分钟,站站停的列车全程需46分钟。

记者了解到,郑州东站最早一班8:40开出,9:26到达宋城路站;最晚一班19:30开出,20:16到达宋城路站。宋城路站最早一班7:12开出,7:58到达郑州东站;最晚一班20:57开车,21:43到达郑州东站。宋城路与郑州东站间的一站直达列车仅需28分钟。不过,直达车只有一对,郑州东站到宋城路一站直达的C2804次,11:00从郑州东出发,11:28抵达宋城路站;宋城路到郑州东站的一站直达C2809次,16:14从宋城路开,16:42到达郑州东站。此次并未公布票价和通车时间。

治理雾霾 我们在行动

本报记者 侯爱敏 宋建巧 黄永东

普通市民既是雾霾天气的受害者,生活排放让我们也成为雾霾的制造者。蓝天白云共享,除霾也需要大家共同参与。记者昨日采访发现,多数市民已具备这样的理念:治理雾霾人人有责,其中不乏积极践行者。

记者昨日随机采访时发现,大家认识到,防治雾霾应该从自身做起,并涌现出很多积极行动者。自从地铁开通后,西区居住、东区上班的私企员工李俊杰现在基本不开车,改为坐地铁上下班。“其实,在雾霾面前,我们与其一味抱怨,不如实实在在做点事。”他说,当低碳生活理念不再是多数人的口号,而真正落实到大家日常生活的点滴,崇尚简单、拒绝复杂真正成为大家的生活选择,雾霾必将会一点点远离我们。

“肺疼,单双号限行什么时候开始?”近日,微信、微博上,关于雾霾的讨论成为热议的话题。为健康计,不少网友开始关注起单双号限行。(下转五版)

防尘治污二级应急预案启动

建筑工地暂停开挖开拆

本报讯(记者 张倩)建筑工地的扬尘,已经成为当下我市雾霾天气形成的元凶之一,为改变我市建筑工地扬尘污染的严峻形势,我市今年8月份以来,专项治理建筑工地扬尘污染问题,在全市建筑工地上打响了“清尘”攻坚战。昨日,记者从市建委防尘办了解到,我市已正式启动防尘治污二级应急预案,应急预案启动期间,我市多数建筑工地开挖、开拆等现象将被“叫停”。

据了解,当我市空气污染预测指数达到一定标准时,我市将按照属地管理原则及职责分工,实施应急处置措施。我市防尘治污二级应急预案启动后,市建委防尘办将组织相关部门和街道办事处执法队伍,对各辖区所有建筑工地、市政工地、拆迁工地、待建工地、临时渣土倾倒场、城区主干道等重点地带防尘工作进行全方位监督检查。对开挖工地实施全天禁挖、禁运,拆迁工地实施全天禁拆、禁

运,严处运渣车外运渣土。对不服从监管的施工工地,派专人监管,对违规开挖、外运的单位给予重罚。此外,还将督促辖区清扫公司增派清扫人员,加大对城区主干道清扫频率;督促洒水车加大夜间对重点地带、主干道冲洗除尘力度。

市建委防尘办相关负责人提醒市民,如果发现建筑工地有违规施工行为,可拨打举报电话67887761进行投诉。



市发改委下放投资备案权 激发市场活力为企业松绑

本报讯(记者 覃岩峰)日前,市发改委办事大厅工作人员袁致旭办理完《郑州浩创房地产开发有限公司浩创梧桐郡·新天地项目》备案复核手续,在网上轻轻点击“办结”条目。随着电脑刷屏,市发改委先后履行了10年的备案、备案复核职能正式终结。

以上只是市发改委主动简政放权的一个缩影。连日来,记者采访了解到,自去年开始,市发改委通过一系列行政审批权限的“减肥瘦身”,在提高行政效能的同时,将工作从具体事务中解放出来,从而腾出更多精力为郑州全局性工作出谋划策。

主动放权传递“郑州声音”

始于2004年的企业投资备案复核制度,曾对企业投资行为起到了很好的规范作用,但随着市场经济的不断完善,企业的投资决策也逐渐成熟和理智,备案复核制度调整的呼声也越来越高。

今年上半年,市发改委率先向省发改委提出了“取消备案复核,简化审批程序,将备案权彻底下放至县(市、区)、开发区和产业集聚区”的建议,受到了省发改委的高度重视,并在省制定的新的备案办法中得到了充分体现。(下转六版)

谁在抹黑 省会文明



编者按

“文明河南·郑州先行”。创建文明城市,是全面提升省会城市文明程度、改善省会人居环境的重要载体,也是建设“四个河南”特别是“文明河南”建设、推进“两项建设”的重要载体。习近平曾指出,文明素质重在实践,重在养成,强调要从大处着眼、小处着手,推动城市文明和市民素质有一个大提升。目前,省会郑州创建文明城市工作如火如荼,依法治省、依法治市工作也顺利推进,省会各界乃至全省积极支持、广泛参与。但也有个别单位和个人因为一己私利或其他原因配合不力,甚至用不文明、不合法的行为给省会的创建工作抹黑。本报推出“谁在抹黑省会文明”系列报道,专题报道、曝光不文明、不合法行为,用新闻助推文明创建,用报道助力文明环境。

违法户外广告包围省人民会堂新闻后续

存在十多年的省人民会堂楼顶大型违法广告牌何时能拆?

每年上千万广告收入进入神秘广告公司,会堂每年能收入多少?

这家神秘的广告公司谁开的?有什么背景?

读者和网友呼吁公开、透明

核心提示

目前全市都在清理整治违法户外广告,而作为省会的重要窗口,省人民会堂大型户外违法广告牌存在十多年,执法部门多次前往查处,却始终没有效果,这些违法广告牌至今屹立不倒。

昨日,《郑州日报》、《郑州晚报》、郑州电视台、郑州电台、中原网等联合报道“违法户外广告牌包围省人民会堂”的消息后,省人民会堂做样子地将西侧、南侧的横幅广告拆除,可是“创收大户”——楼顶的大型翻转型广告牌依然在。据知情人估算,未拆除楼顶的广告牌每年可进账千万元左右,由一家名叫“弘扬”(音)的广告公司经营,老板姓马,而

这家广告公司每年仅向人民会堂缴纳少部分占地费。

这家广告公司到底叫什么?和省人民会堂签了多少年协议?每年交给省人民会堂多少钱?昨日下午,省人民会堂工作人员以“工作忙”为由,没有提供详细信息。

在党的十八届四中全会提出“全面推进依法治国”,河南正在推行依法治省,郑州在推进依法治市的大背景下,郑州正在全面清理整治违法户外广告,城市管理部门给出3天时间,让省人民会堂和广告公司自行整改,恢复到无广告状态。

今天进入第二天,省人民会堂楼顶的违法广告牌究竟什么情况?



违法广告牌 依然没有拆完

昨日,《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网等多家媒体联合报道

了省人民会堂被违法广告包围的消息,引起强烈反响。

市民来电说,经常召开会议的省人民会堂,地处金水路、紫荆山路、花园路、人民路交会

处,交通便利,是一处重要的公共场所。长期以来,省人民会堂被墙体广告、楼顶广告牌所遮蔽,不知情者以为这里是一处商业建筑。(下转六版)



上图 昨日上午,省人民会堂正面和南面墙壁面上的广告被撤下,但楼顶的违法广告仍未拆除。
左图 被广告包围的省人民会堂。

如此“窗口” 何谈风范

郑言

河南省人民会堂作为省会郑州和全省的窗口,在省乃至全省人民心目中发挥着榜样和典范作用。但备受各界关注的广告牌事件,却让人对其“窗口”示范效应产生怀疑。

首先,创建文明城市,改善人居环境,应该是近年来省会和省会数百万市民的大事、大局,省市领导和各级群众积极支持。作为建址在郑州、运营在郑州、职工家属也生活在郑州的单位,于己于人、于公于私都应该主动融入这个大局。现实的情况却是,该单位长期设置非法广告牌,且在运营中不顾公众利益只做收钱的商业广告,基本不见公益内容。如此“服务”大局,何谈窗口风范?

其次,党的十八届四中全会刚刚召开,依法治国、依法治省、依法治市的氛围日益浓厚。该单位却置法律法规于不顾,为一己私利长期设置违法广告,对有关部门的执法检查或置若罔闻,或避重就轻。如此“遵章守法”,何谈窗口风范?

再次,如果说省人民会堂经营创收符合其身份,那么公平经营、阳光运作也应是窗口单位的应有之意。让人遗憾的是,该单位广告经营行为不仅没有公开竞拍、阳光运营,多年来只固定地与极少数公司合作,且不透明,引发同行诟病。如此“公平经营”,何谈窗口风范?

自身净,腰板硬。窗口要有窗口的风范,窗口也必须把自己的所作所为置于阳光照耀之下、媒体和市民的监督之下。我们期待着省人民会堂早日擦去自身“灰尘”,为省会乃至全省人民做一个真正的示范,做一个合格的榜样。