



# 郑州携手世界“同行”丝路

## ——丝绸之路经济带中欧物流枢纽建设国际交流会侧记

本报记者 黄永东 宋建巧 张倩

2100多年前,中国汉代受封于河南方城的博望侯张骞两次出使中亚,开辟出一条横贯东西、连接欧亚的丝绸之路,架起了东西方交流的桥梁;2100多年后,一条东牵亚太经济圈,西连欧洲经济圈,穿越亚欧18个国家,腹地贸易额占全球贸易总额近1/4、总人口近30亿人的新丝绸之路宏伟蓝图,徐徐铺展在世界面前。11月28日,丝绸之路经济带中欧物流枢纽建设国际交流会的召开,让世界的目光再次汇集郑州,惊艳于新丝绸之路之上这位“后起之秀”的精彩表现。

### 国内外嘉宾看好郑州发展潜力

在交流会上,各国代表在发言中纷纷表示,面临经济全球化深入发展,亚欧腹地迎来了开放发展的新机遇。随着新丝绸之路经济带发展战略实施后,丝路沿线各国政治互信不断增强,贸易和投资规模迅速扩大,现代交通通信体系也在日益完善,区域和次区域的交流合作呈蓬勃发展之势,丝绸之路焕发出新的生机和活力。如今,它联结着快速崛起的亚太经济圈和发达的欧洲经济圈,战略发展地位更加凸显。

外交部欧洲司副司长倪晓京说,郑州作为中国重要的陆路、航空、邮政交通枢纽,全国普铁、高铁唯一的双数字占有独特的地位,此次国际交流会在这里举行,按照欧洲

的说法就是“正确的地点做了正确的事”,这也是充分落实习近平总书记今年5月视察郑州国际陆港时做出重要指示的措施。

白俄罗斯铁路公司副总裁列姆别耶夫斯基在发言时表示,因郑欧班列的开通,使得白俄罗斯与中国郑州、德国汉堡等城市之间建立了紧密的联系,他相信郑州这个城市将在今后的新丝绸之路经济带的建设当中,发挥重要的作用。

### 郑欧班列打通中欧物流新通道

2013年7月18日,首班郑欧班列从郑州驶出,远赴德国汉堡。自此,郑州和欧洲之间,多了一条直接联系的黄金大道。

经过一年时间的精心培育,至今,郑欧班列已成功开行了81班,从2014年11月起,每周开行3班出境班列和每月两班回程班列。对于取得这个成绩的原因,郑州国际陆港公司总经理赵文明说:“一个是大环境,从习近平总书记到李克强总理,包括河南省委省政府、郑州市委市政府都对中欧班列的开通给予了非常支持,再从具体的运作来讲,就是参与各方现在比以前更积极,这也是中欧能够形成物流通道一个重要的支撑。”

以郑欧班列开行为契机,为适应新时期郑州市口岸开放、跨境物流和国际贸易的发展趋势,今年9月1日,作为全国仅有的两个铁路一类口岸之一,郑州铁路一类

口岸凭借郑州铁路集装箱中心站便利的区位优势、先进的软硬件设施以及近年来国家支持内陆对外开放的一系列政策优势,大幅提升了口岸作业能力,为广大企业提供一站式服务。同时,今年11月18日,首批由郑欧班列搭载回程的进口汽车在郑州铁路口岸顺利清关,标志着郑州汽车整车进口口岸业务测试圆满成功。

目前,我市正在与卢森堡航空公司携手打造以郑州为亚太物流中心、卢森堡为欧美物流中心,覆盖全球的双枢纽航空货运网络,再次加快打造中欧物流枢纽的步伐。政策东风频吹,郑州敞开大门,携手世界,“搭车”新丝绸之路越走越远。

# 国内外专家共话 郑州物流枢纽建设

本报讯(记者 黄永东 宋建巧 张倩)作为丝绸之路经济带中欧物流枢纽建设国际交流会的重要内容,中欧物流枢纽建设论坛昨日在郑州国际会展中心举行。国内外专家学者济济一堂,为郑州建设中欧物流枢纽建言献策。

### 郑欧班列今年有望超百班

在当日的主旨演讲中,市委常委、副市长薛伟说,在中国经济结构转型的大背景下,物流模式也发生着变化,这种变化,催生了中欧班列的开通。2013年7月,第一班郑欧班列开行,截至目前,已开行80多班,开行了两条线路,在欧洲以汉堡为原点,覆盖了36个主要城市,“今年预计开行超过100班,明年将达到150班以上。”

有了郑欧班列,加上整车进口口岸、肉类进口口岸、粮食进口口岸、药品进口口岸等多项功能的叠加,薛伟认为,下一步我市面临的问题就是如何与合作伙伴更好开展合作,各国铁路部门、承运公司都是很好的合作伙伴。目前,我市已与500多家企业在货物运输上建立了合作关系。

### 建设中欧通道需要加强国际合作

新亚欧大陆桥国际协调机制办公室主任赵永利说,推动中欧合作,建立亚欧一体化进程,最重要的是国际合作。要在多边层面下,加强政府间合作,还要建立一个城市间的对话合作平台和技术平台,以利于更好开展合作,他还建议建立一个商务委员会,为企业间的合作创建一个平台。

中集集装箱运输有限责任公司副总经理钟成也表示,中欧通道建设依托一个国家难以完成,需要与沿线国家铁路部门联合起来,建立统一的运行图,从而提高通行效率。

郑州国际陆港开发有限公司总经理赵文明强调,中欧班列造福的是沿线各个国家的人民,需要各国海关、检验检疫、铁路部门的大力支持。依托我市独特的区位优势,加上汽车进口口岸、肉类进口口岸等多种功能具备,可以和沿线城市多部门开展深入合作,衍生出多样化、系列化产品来满足客户需求。

### 郑州可借助海港东向出海

建设国际陆港,将海港的功能迁移到内陆城市,不会对沿海港口形成冲击?

青岛港集团总裁成新农认为,陆港和海港之间是合作共赢的关系,不是对立排斥的关系。因为西部大开发战略,中西部城市间已经实现连接,如何向东拓展?就需要选择与海港开展合作。通过物流交往,内陆港及其物流链的建设可以和海港产生联动。郑州作为中欧物流通道上的一个枢纽港,就可以通过和海港的合作,把海港的码头“搬”进来,实现与东向出海口的对接。

他对我市的内陆港建设给予充分肯定,同时建议,要想打造一个成功的港口,需要建设区域性的物流中心,形成大的物流链条。要建设中欧物流通道,沿线还需要建设更多内陆港口,可以将目前已经成功的郑州经验沿线路平移,形成多点多面的“盛放”效应。

### 陆港建设需要面向市场

德国辛克全球国际货运代理(中国)有限公司董事长卡尔·汉兹·安伯格认为,内陆港必须依市场需求建设,必须重视客户的价值。而客户最重视的是物流供应链的稳定、可靠性。针对郑欧班列,他指出,按照客户的需求,需要进一步提升运营、发车频次和安全性。

薛伟也肯定了市场和客户需求对枢纽港建设的重要性。他说,一个通道、一个枢纽是否能够形成,最终要基于市场的选择。今后,客户的诉求就将是郑州陆港建设的方向指引。

### 建设枢纽港还应注重人文交流

俄罗斯联邦驻华商务副代表马尔森·基良佐夫指出,丝绸之路需要建设很好的交通、物流通道,但仅仅进行商贸活动是不够的,还应包括文化、教育等多方面交流。

赵永利也表示,我们现在要建设的“一路一带”,更主要的是要加强在人文上的沟通和交流。郑州建设枢纽港,不应简单解读为建设交通枢纽港,而应作为陆路和海上交通的一个交汇点,融入更多人文因素。

# 丝路经济带中欧陆上 贸易走廊经贸交流会举行

本报讯(记者 覃岩峰)昨日下午,丝绸之路经济带中欧陆上贸易走廊经贸交流会举行,来自俄罗斯、德国等国铁路行业专家,以及国内丝绸之路之路上的连云港、阿拉山口城市代表与省发改委、国资委、郑州海关负责人相聚一堂,纵论郑州国际陆港的发展优势,交流探讨中欧陆上贸易走廊的经贸机会。

会上,经开区党工委书记、管委会主任崔绍晋对郑州国际陆港建设情况作了简要介绍,并表示将以打通新丝绸之路经济带为目标,不断加快货物集疏能力,高标准规划、高标准建设把国际陆港打造成名副其实的中原对外开放的新高地。省发改委服务办公室主任王文莉认为,会议为中欧物流企业搭建起了良好的合作平台,作为河南对外开放的平台,郑州国际陆港集铁路港、公路港、空港、海港为一体,是国家铁路一类口岸、多式联运服务中心、中欧班列货运中心,已经成为郑州市打造丝绸之路经济带重要节点城市和中欧铁路物流中心的载体。与会的俄罗斯、德国、瑞士等铁路运输行业企业家代表纷纷表达了对郑州国际陆港建设的看好,他们纷纷表示,“中欧班列”的开通进一步加强了中欧贸易往来,成为郑州通往欧洲的一条贸易走廊。自己也是郑州“中欧班列”的受益者,因为运行良好,企业承接“中欧班列”的货运量增长很快,这说明了郑州在中国的交通枢纽地位,随着郑州国际陆港建设的推进,相信城市发展会越来越越好,开放度和现代化程度也会越来越高。

## 郑州在丝绸之路之上必将大有作为

### ——访联合国前副秘书长金永健

“郑州作为中国最重要的交通枢纽之一,在新丝绸之路经济带上将大有作为。”昨日上午,联合国前副秘书长金永健接受采访时如是说。

金永健表示,中国提出的“一路一带”规划是具有战略性眼光的,对于沿线国家经济发展有着非常积极的促进作用。在“一路一带”的背景下,随着互联互通的实现,中欧双方正在形成不断放大的战略交集。只要中国和欧洲这两大政治经济力量携手推动,丝绸之路沿途的国家和地区就能直接受惠于贸易、投资带来的



为“一路一带”做出越来越大的贡献。 本报记者 张倩

繁荣。“现在,我欣喜地看到中国和以俄罗斯、德国为代表的丝绸之路沿线国家,在物流、运输、经贸等多个领域的合作正快速发展,‘一路一带’战略正逐步变为现实。郑州通过中欧国际货运班列、国家干线公路物流港、商贸型物流枢纽等工程的打造,拓展了中欧国际贸易走廊,建立了中欧陆上贸易走廊合作机制,郑州将不断提升它在丝绸之路经济带建设中的枢纽地位。”

## 丝绸之路经济带建设任重道远

### ——访国家行政学院原副院长韩康

“丝绸之路经济带中欧物流枢纽建设过程中,一定要加上物流体系的建设。”国家行政学院原副院长韩康对丝绸之路经济带建设有着自己的理解,他认为丝绸之路经济带将打造新的中欧贸易枢纽,特别是新的中欧贸易体系的建成,两者结合将对丝绸之路发展起到至关重要的作用。

“30多年来,中国的珠三角、长三角等地区主要是利用沿海贸易,对外口岸的优势,能够直接和全球经济对接,成为我们国家30多年来最早改革开放、经济发展水平最高的区域。”韩康表示,未



来30年间,中国经济发展、对外开放舞台的重心将很大程度转移到中国的中西部,那么这个巨大的战略转折点,必将依托中欧物流枢纽建设与中国物流体系的健全和创新。给丝绸之路经济带在发展提出建议后,韩康也说了他的担忧。韩康说,不能把这个丝绸之路战略通道做好,真的成为一个中国改革开放和周边国际地区经济发展新的战略突破点,还需要做大量的工作,还有很多困难和难题须破解,新丝绸之路经济带的价值非常重大,任重道远。 本报记者 张倩

## 郑州是“正确的地点做了正确的事”

### ——访外交部欧洲司副司长级参赞倪晓京

“中国古代思想家荀子说过,上不失天时,下不失地利,中得人和,而百事不废。”外交部欧洲司副司长级参赞倪晓京说,举办丝绸之路经济带中欧物流枢纽建设国际交流会就可谓正逢其时。他表示看好郑州的重要交通地位,认为此次交流会在郑州召开,是“在正确的地点做了正确的事”。

倪晓京说,由中国国家领导人提出的“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的战略构想目前已经进入务实合作阶段。中欧互为重要的贸易伙伴,需要建立铁路、货轮和航空、城市专列等全方位的联系通道。在中国,高铁



跨境电子贸易试点城市的建设都将使郑州的区位优势进一步凸显。 本报记者 黄永东

发展起来后,原有的普铁为货运通道发展提供巨大空间。这些为物流枢纽建设提供了很好的基础。

倪晓京认为,郑州在建设互联互通物流枢纽方面占尽地利。丝绸之路经济带中欧物流枢纽建设国际交流会在郑州召开,用欧洲的话说是“在正确的地点做了正确的事”。他表示,郑州航空港经济综合实验区获批、郑欧班列开通、

## 希望与郑州在铁路运输方面合作

### ——访俄罗斯铁路公司高级副总裁列谢特尼科夫

“我来到郑州有宾至如归的感觉。”俄罗斯铁路公司高级副总裁列谢特尼科夫说,他了解河南有古老的文化,是中华文化的中心发源地。他认为,郑州有着良好的交通条件,会在今后物流商贸发展中发挥巨大作用。

据列谢特尼科夫介绍,俄罗斯铁路公司目前在俄罗斯铁路系统中具有绝对垄断地位,是东欧最大的铁路公司,并且与法国相关铁路公司合作,打造了俄罗斯至欧洲的国际铁路通道联系。除此之外,俄罗斯铁路公司还大力发展公铁联运,在俄罗斯公铁运输体系中占据重



要地位。目前俄罗斯铁路公司和中国铁路方面已经建立了良好合作关系,在满洲里、霍尔果斯、二连浩特等地建立铁路转运口岸。2013年,两者之间合作铁路运输量达40万吨,增长了40%。列谢特尼科夫说,2015年俄罗斯铁路公司计划增加国际转运数量,并将大力发展海陆联运。俄罗斯铁路公司愿意与郑州在铁路运输合作方面建立联系。 本报记者 黄永东

## 我们是合作伙伴不是竞争对手

### ——访德国铁路公司副总裁汉斯·格奥尔格·维尔纳

在丝绸之路经济带中欧物流枢纽建设中,欧洲是最后一站。汉斯·格奥尔格·维尔纳说,“我们能做的,也是最后一步,我们非常自豪能成为合作中的一员。”

汉斯说,虽然丝绸之路古已有之,但是对今天来说,要建立新的丝绸之路,面临着气候上、安全上和基础设施承载力等各方面挑战,但是由于中国经济的迅猛发展,对于全世界的客户来说,新的丝绸之路正变得越来越有吸引力,“我们日益认识到,作为合作伙伴,在这个陆路贸易走廊中,中国发挥着越来越重



中国到欧洲这一新的丝绸之路更具竞争性。” 本报记者 宋建巧

要的作用。”

“作为欧方合作伙伴,我们将一起努力建设丝绸之路。”汉斯表示,他们公司可以在欧洲提供一个分销网络,同时在荷兰、波兰以及德国都有自己的铁路公司,将帮助建设相应的网络,实现“门到门”的服务,“在丝绸之路,我们不是竞争对手,而是合作伙伴;我们是一个团队,有着共同的目标,应该一起致力于寻求共同的解决方案,使

## 努力让中哈关系更密切

### ——访哈萨克斯坦邮政股份公司董事会副主席让里卡卡诺夫·穆拉特

“最近几年,我深切地感觉到,俄罗斯、中国、哈萨克斯坦之间的经贸合作越来越密切了。”让里卡卡诺夫·穆拉特表示,作为物流链中的重要一环,他们愿意通过自身的努力,促进电子商务的发展,让中哈两国的关系更加密切。

让里卡卡诺夫·穆拉特介绍,哈萨克斯坦拥有海运、空运、铁路等多种运输手段,同时,服务网络遍布全国。今年5月份,哈萨克斯坦进行了电子通关改革,通过时间大大降低,同时,开通了从乌鲁木齐和重庆发出的通往该国的



货运列车,“我们希望通过我们的努力,让客户享受到更低价、更优质、更快捷的服务。”关于下一步的打算,让里卡卡诺夫·穆拉特说,他们已经和哈萨克斯坦政府、铁路部门和交通部门进行了积极沟通,计划开设邮政专列,“这样就可以大大提高我们处理邮件的能力,为丝绸之路经济带发展提供更好的服务。” 本报记者 宋建巧 本版图片均为本报记者 宋建巧 摄