

郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

权威决定影响 品质引领未来

今天白天到夜里 晴间多云 风力 东南风3级 温度 最高6℃ 最低-3℃ 降水概率为0

2014年12月

2日

星期二

甲午年十一月十一

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第13049号

今日12版

http://www.zynews.com

新闻热线:6765551

全省八部门启动联合执法检查 严厉打击拖欠农民工工资行为

本报讯(记者 王红)为严厉打击拖欠农民工工资行为,确保农民工按时足额拿到工资,昨日,省人社厅、公安厅、住建厅、交通厅、水利厅、国资委、工商及省总工会八部门联合发出通知,即日起,全省启动为期两个月的农民工工资支付专项检查。

全省专项检查重点是使用农民工的各类用人单位,主要检查用人单位按照工资支付有关规定支付农

民工工资、遵守最低工资规定及依法支付加班工资情况;企业经营者拖欠农民工工资逃匿的情况;用人单位与农民工签订劳动合同情况等。通过专项检查,要确保春节前拖欠农民工工资案件基本结案,群体性事件得到妥善处理,涉嫌拒不支付劳动报酬罪案件及时移交司法机关处理,切实维护广大劳动者的工资报酬权益。

为确保对检查发现的拖欠农民

工工资行为快查、快办,八部门将分工合作,各司其职,共同推进专项检查工作。专项检查分用人单位自查、八部门联合执法检查、分析总结问题三个阶段进行。其中,联合检查将于12月6日启动,2015年2月5日结束,其间,联合检查组将集中力量对用人单位进行检查,对重点行业、重点区域及发生过拖欠农民工工资问题的用人单位要逐户进行检查,发现问题,及时处理。

郑在巨变 工业结构调整篇

核心提示

今年是郑州都市区建设三年行动计划的冲刺之年。当前,全市上下正在按照省委、省政府的部署,以航空港实验区为统揽,大力实施开放创新双驱动战略,突出“三大主体”工作,抓好十大经济社会发展重点,力争分秒、拼尽全力,努力推进各项工作再上新台阶。省委常委、市委书记吴天君明确要求,全市各级各部门要以敢于担当、敢涉险滩、敢啃硬骨头的精神,建设大枢纽、发展大物流、培育大产业,建设国际商都都市,加快形成自然之美、社会公正、城乡和谐的郑州都市区,为打造“四个河南”、推进“两项建设”做出省会城市应有的贡献。

岁末年末,为全面展示郑州都市区建设成果,本报推出《郑在巨变》大型报道,集中报道县(市)区、相关部门和重点行业(产业)加快本地(部门、行业)发展、推进郑州都市区建设的举措及下一步的计划,全面展示全市上下凝心聚力谋发展、奋力拼搏跨越的良好风貌。

今日刊发《郑在巨变》之工业结构调整篇——

产业转移、招商引资、项目建设做“加法”,淘汰落后产能、化解过剩产能做“减法”,科技创新添动力、增活力……经过2012年以来工业经济三年行动计划的不懈努力,郑州工业结构调整迈出强劲步伐。

到今年10月份,全市战略性新兴产业比重提升到45.1%,资源型产业比重降至43.3%,战略性新兴产业占全市工业的比重首次超过资源型产业,根据目前态势保守估计,到年底,战略性新兴产业占全市工业比重可比2011年底提高12个百分点以上,平均每年提升4个百分点;高耗能产业的比重比2011年底降低9个百分点,平均每年降低3个百分点。

这一“升”一“降”的幅度之大,全国罕见,展现了郑州工业经济在调整中发展、在发展中调整的新趋势、新常态。

郑州工业结构调整成效显著

战略性产业比重首超高耗能产业

结构优化速度居全国前列 成为郑州科学发展的强劲支撑

本报记者 曹岩

是未来的项目,现在的投资结构就是未来的产业结构和经济结构。紧抓产业发展前沿,顺势产业转移大势,我市研究制定了产业集群招商方案,下大力气狠抓项目建设,友嘉、酷派、正威等一批重大战略性新兴产业项目完成签约,格力、海尔、比克电池等一批投资10亿元以上的大个项目相继落地,在智能终端(手机)、汽车及装备制造、新材料等领域取得了明显优势,近两年,全市工业招商引资项目累计签约金额将突破5000亿元。

节能降耗、淘汰落后产能和过剩产能做“减法”调整存量。郑州拓洋实业清洁生产项目列入中央补贴资金重点项目,中孚实业、登封嵩基集团分别通过国家、省清洁生产示范企业认定,全市认定资源综合利用企业68家。2012年,全市单位工业增加值能耗下降10%,2013年下降5.75%,今年有望下降8%。

创新驱动激发活力。我市谋划和推进了一批重大创新项目,加快企业技术创新,已创建国家级企业技术中心33个,中孚实业获国家技术发明奖二等奖,郑州机械研究所入选国家实验室,新大方重工等6家企业进入国家级品牌培育试点企业,宇通公司居中国工业企业品牌竞争力评价百强34位。2014年,全市高技术产业预计完成增加值400亿元,增长30%左右。

经过近两年的不懈努力,到今年10月份,全市战略性新兴产业比重提升到45.1%,资源型产业比重降至43.3%,战略性新兴产业占全市工业的比重首次超过资源型产业,郑州产业结构得到明显优化,成为近年来郑州经济发展最为突出的特征,成为郑州工业的最大看点、最大亮点,也催生了工业经济乃至全市经济整体发展的拐点。预计2014年,全市规模以上工业增加值将突破3100亿元,比2011年净增1200亿元以上。其中七大工业主导产业将完成2150亿元,为2011年的1.5倍,对工业增长的贡献率比2011年提高10.1个百分点。

郑州工业经济的规模扩张了,结构优化了,质量和效益提升了,工业企业的“个头”也长“大”了,小企业“铺天盖地”却不能“顶天立地”的企业树林明显改观。三年来,我市相继实现了超1000亿元、超2000亿元企业零的突破,超500亿元、300亿元企业也相继涌现。(下转二版)

相关报道见5版、8版

整治交通秩序 倡导文明出行

编者按

省会畅通,关乎市民出行,关乎经济社会发展,关乎城市文明和省会形象。近期以来,为进一步加强城区交通秩序治理,市委、市政府高度重视,省委常委、市委书记吴天君,市委副书记、市长马懿先后调研并提出明确要求,24日又召开了城区交通秩序综合整治百日行动动员大会,对综合整治行动进行统一部署。为更好地推动交通秩序综合整治工作,确保整治活动取得实效,郑州报业集团旗下的郑州日报、郑州晚报、中原网、中原手机报以及官方微博、微信等新媒体,联合城区交通秩序综合整治行动指挥部及有关部门,集中推出“整治交通秩序 倡导文明出行”系列报道,及时宣传综合整治行动进展情况,曝光交通出行中的不文明行为,倡导和践行文明出行,塑造省会交通管理的新秩序、新形象。

马懿在检查城区交通秩序综合整治情况时强调

掀起综合整治行动高潮 有效改善城区交通秩序

本报讯(记者 张乔甫)昨日上午,市委副书记、市长马懿带领市直相关部门负责人,深入部分交通重点工程建设现场和交通拥堵点,实地察看城区交通秩序综合整治情况。

副市长吴忠华、张俊峰,市政府秘书长王春山陪同察看。

马懿一行先后来到文化路大修工程、红专路下穿中州大道工程、纬四路下穿中州大道工程、纬四路打通工程、未来路下穿金水路工程、京广快速路南三环互通立交工程施工现场,认真听取工程进展情况汇报,详细了解工程竣工后对省会交通的改善情况,现场协调解决工程进展中存在的问题。

随后,马懿主持召开座谈会,市公安局、市建委、市城管局、市交运委、市文明办等单位分别

汇报了各自牵头的城区交通秩序综合整治工作进展情况,吴忠华、张俊峰分别对我市下阶段综合整治行动进行部署。

马懿对城区交通秩序综合整治行动开展一周以来取得的成绩给予肯定。当前,综合整治行动已经进入全面实施阶段,马懿明确要求,一要在重点工程施工上下功夫。相关部门要把中心城区的施工现场排查一遍,尽可能使施工工作业面瘦身,尽可能减少施工对交通现状的影响;在保证工程质量和安全的前提下加快施工,尽早完工、尽早发挥作用;要认真学习先进城市先进施工经验,不断提升精细化管理水平;要统筹考虑、科学谋划明年的重点工程,科学安排明年的工程项目和施工时序。二要在提升管理水平上下功夫。要瞄准重要堵

点,科学研究拥堵主干道分流方案,做好分流道路的管理;严厉查处违法行、乱停乱放、占道经营、非法营运等行为,打通支线路网交通循环。三要在提升文明交通行为上下功夫。充分发挥新闻媒体的宣传引导作用、干部职工的带头作用和志愿者的示范带动作用,在全市倡导文明交通行为,营造文明出行氛围,维护郑州文明城市形象。

马懿强调,要坚持一手抓综合整治,一手抓宣传教育;一手抓严管重罚,一手抓文明执法。要严格落实六个指挥部指挥长和各相关单位的责任,一把手要亲自带队,深入综合整治行动一线,掀起综合整治行动高潮,通过综合整治活动的开展,全面有效改善城区交通秩序,以交通文明助推城市文明,努力提高省会城市文明程度和整体形象。

活和工作秩序,更加侵害了人民群众的身心健康和生命财产安全,同时也有损广大市民和城市文明的整体形象。一直以来,郑州市不断加大交通秩序的整治力度,公安、城管、交通等多部门联动,持续开展综合整治行动,也取得了一定的成效,但不文明出行现象及交通违法行为仍时有发生,极大阻碍了城市交通的发展。(下转二版)

活和工作秩序,更加侵害了人民群众的身心健康和生命财产安全,同时也有损广大市民和城市文明的整体形象。一直以来,郑州市不断加大交通秩序的整治力度,公安、城管、交通等多部门联动,持续开展综合整治行动,也取得了一定的成效,但不文明出行现象及交通违法行为仍时有发生,极大阻碍了城市交通的发展。(下转二版)

郑州市文明办 郑州市公安交警支队 致广大市民朋友的一封信

和入流量逐渐增大,非机动车、行人闯红灯、骑行快车道、横穿马路、翻越护栏等不文明现象和机动车随意变道、违法停放、超速、驾驶员酒后

驾驶、疲劳驾驶等交通违法行为时有发生,扰乱了道路交通秩序,并存在严重的道路交通安全隐患。这些问题不但影响了人民群众正常的生

京广路南三环立交桥通车

东西北方向互通 请看清通行方式

本报讯(记者 王译博)昨日,记者从市交警三大队了解到,郑州市京广路南三环立交桥东、西、北三个方向已经贯通,这个施工近三年、号称郑州最大的立交桥终于可以投入使用。郑州市的两条快速路在郑州南部终于结合在一起,郑州南部区域通行拥堵局面将大大缓解。

据了解,京广路南三环立交桥自2012年3月1日开工建设。连接京广快速路和南三环的是一座涡轮式全互通立交桥,也是目前郑州最大的立交桥。它南起京广路跨越南水北调干渠北侧桥墩处,北至郑航北路北侧地道出口处,全长1288.149米。

南三环与京广路立交目前开通东西北三个方向:

京广快速路
由北向南:从京广快速路地道后,可通过中州大道方向匝道向东行驶,前往中州大道。
由北向西:从京广快速路地道后,可通过西三环方向匝道向西行驶,前往西三环。

南三环
由西向东:从南三环西向东方向行驶的车辆,可在该立交右转匝道,直接进入京广快速路地道。
由西向北:从南三环西向北方向行驶的车辆,可在该立交右转匝道,直接进入京广快速路地道,经长江路、航海路等。

周悟空制图

特别提醒:
在立交桥通车前,京广快速路地道南口道路中央有供车辆调头的路口,立交桥通车后该路口将安装硬隔离。
南向北调头车辆:车辆需到京广路长江路口进行调头。
北向南通头车辆:车辆需到京广快速路一层与瑞南路交叉口进行调头。
京广快速路车辆如果不愿走立交桥,可通过立交桥一层前往瑞南路和南三环东西方向。

市领导调研 同心实践行动

本报讯(记者 武建玲)昨日,市委常委、统战部长王跃华到中原区和登封市调研我市同心实践行动工作开展情况。民建市委主委张冬平、民进市委主委张民强、农工党市委主委李新有、市工商联主席薛景霞一同调研。

王跃华一行先后来到中原区风和日丽社区和协作路社区,了解社区同心工作站工作开展情况,并听取中原区同心实践基地建设情况汇报。随后,王跃华一行又来到登封市唐庄乡,实地察看同心敬老院、同心法律服务工作站、同心雅新园艺开心农场实践基地等的建设情况,并听取登封市同心实践工作情况汇报。

王跃华希望全市各民主党派、工商联和无党派人士发挥人才荟萃、智力密集的优势,认真谋划、积极作为,结合网格化管理,扎实推进同心实践行动开展;联席会议各单位要早谋划、早部署明年的同心实践行动,齐心协力,精心打造同心实践品牌,努力开创统一战线工作新局面。

王跃华一行先后来到中原区风和日丽社区和协作路社区,了解社区同心工作站工作开展情况,并听取中原区同心实践基地建设情况汇报。随后,王跃华一行又来到登封市唐庄乡,实地察看同心敬老院、同心法律服务工作站、同心雅新园艺开心农场实践基地等的建设情况,并听取登封市同心实践工作情况汇报。

王跃华希望全市各民主党派、工商联和无党派人士发挥人才荟萃、智力密集的优势,认真谋划、积极作为,结合网格化管理,扎实推进同心实践行动开展;联席会议各单位要早谋划、早部署明年的同心实践行动,齐心协力,精心打造同心实践品牌,努力开创统一战线工作新局面。

廊道公园建设 强壮城市绿肺

本报记者 裴其娟

近来,位于商城墙下的商都文化公园成了附近市民休闲的新去处:金黄的银杏树下,不少老人带着孩子踏着柔软的衰草嬉戏游玩……这座即将于年底正式对外开放的公园,有效改善了周边的空气质量和景观。

绿化苗木具有天然净化空气的功能,近年来,我市始终坚持生态廊道和公园建设惠民生,持续推进生态廊道建设,区级综合性公园建设,着力打造强健的城市绿肺,改善空气质量。预计到年底,市区建成区绿地率、绿化覆盖率、人均公园绿地面积将分别达到34.7%、39.2%和11.5平方米。比2013年底分别提高0.9%、1%和0.3平方米。

生态廊道为城市添绿留白

两侧各50米的生态廊道内苗木合理搭配,宽1米~2.5米、由透水环保砖铺设的人行步道,宽3米~4米、采用环保材料铺设的自行车道穿插其间,公厕、公建体一应俱全,今年,我市“两环三十一放射”生态廊道的重要工程——三环快速路生态廊道建设掀起面纱,“公交进港湾、行走中间、辅道在两边,休闲在林间”的廊道格局初步形成。

生态廊道为城市添绿留白

两侧各50米的生态廊道内苗木合理搭配,宽1米~2.5米、由透水环保砖铺设的人行步道,宽3米~4米、采用环保材料铺设的自行车道穿插其间,公厕、公建体一应俱全,今年,我市“两环三十一放射”生态廊道的重要工程——三环快速路生态廊道建设掀起面纱,“公交进港湾、行走中间、辅道在两边,休闲在林间”的廊道格局初步形成。

拆除违法广告牌:前晚拆掉一半 昨晚继续施工

今晨 省人民会堂“素颜”示人

记者 王军方 周甫图

由于大风影响,原计划前天晚上拆除的省人民会堂大型户外广告牌,不得不减慢了速度。昨晚,施工方再次对会堂楼顶广告牌剩余部分进行了拆除(如图)。拆除工作相关负责人说,今天凌晨5时30分前将全部拆除,所有废弃物也将运离现场。

前天晚上10个小时拆了一半

11月30日晚,市城管部门执法人员开

始依法对省人民会堂户外广告牌进行拆除。“大风是拆除工作最大的安全隐患。”拆除现场,市城市管理局行政执法队负责人说。

按11月30日行动方案,会堂主楼西侧、南侧共两处违规户外广告,将在昨日7点全部拆除,但由于大风增加了施工难度,拆除不得不减慢速度。

截至昨日6时30分,省人民会堂违法

广告牌整个西侧部分已被完全拆除,而南侧的广告牌的一小部分被切割后运走。

“11月30日晚上拆除的有一半,大约30吨。”市城市管理局行政执法队副队长苏维翰说。

今天天亮前拆除完毕

昨日20时,80名工人再次来到省人民会堂。

(下转六版)



违法违规 户外广告 大家拍