

结构调整孕育新产业,经济转型开辟新天地。今年以来,郑州工业喜事不断,捷报频传:8月,全国首批免征车购税的新能源汽车车型目录正式出炉,郑州宇通成功入选,这意味着宇通将传统家用车中的轻量化技术、汽车电子技术等传统优势技术一并投入到进行新能源汽车技术研发,走出了一条属于自己的新能源技术之路。

9月,郑州富士康分两批共计93地的最新款iPhone 6发往芝加哥,从而开启了全球“iPhone6”时代。富士康在郑州建厂以后,仅仅通过

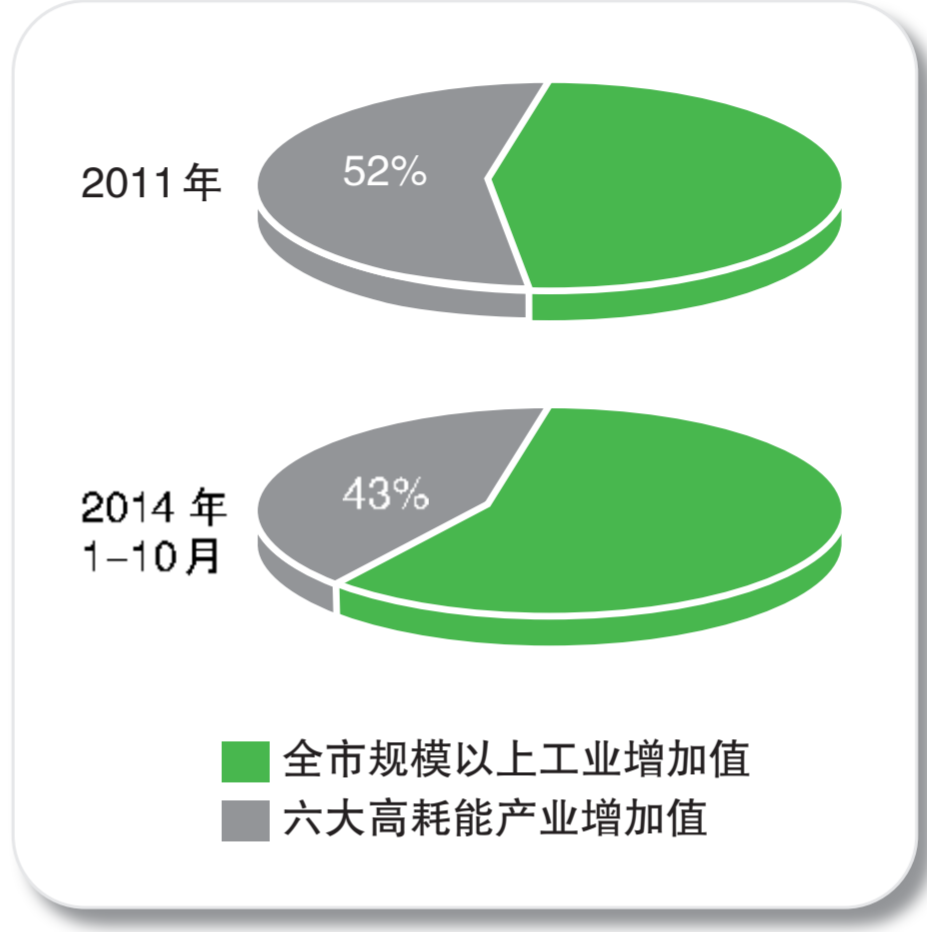
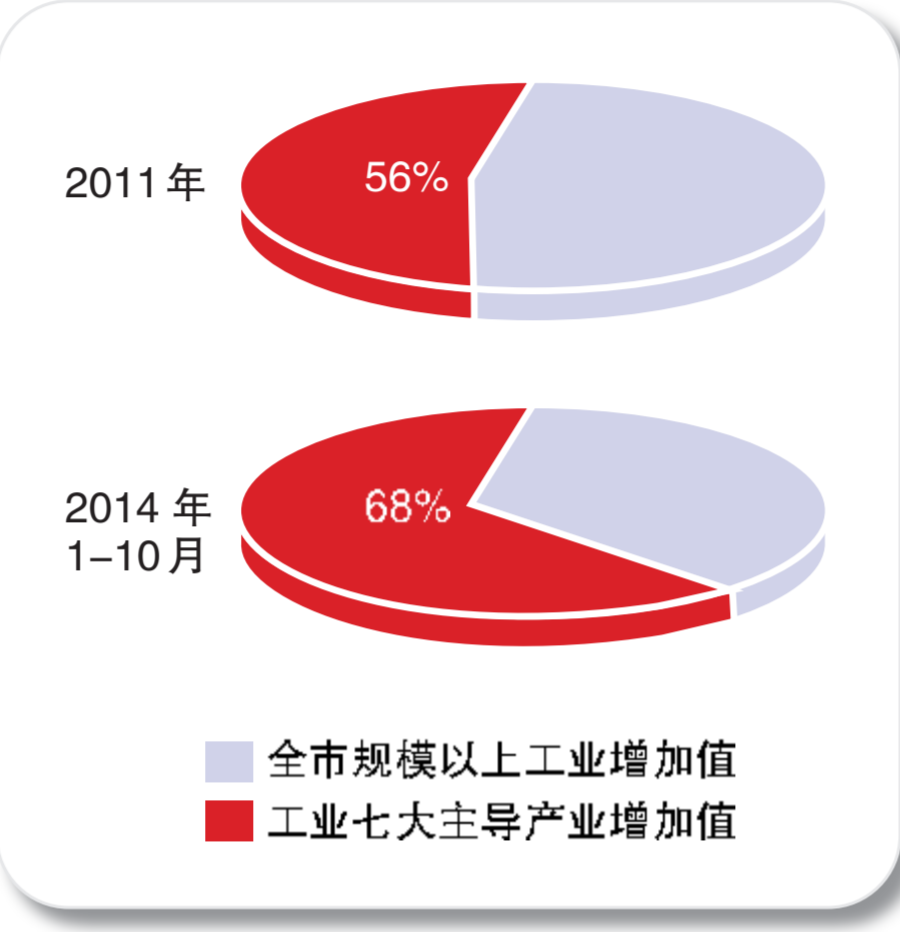


郑州工业进入“高铁”时代,助力全市经济发展。

重比2011年降低9个百分点左右。战略性新兴产业的“重”与高耗能产业的“轻”,表明了我市近年来在产业结构调整中的努力,也呈现出郑州在构建现代化产业体系中的实力和潜力。尤其是2012年实施中部崛起、河南挑大梁的总体要求和“抓改革、强投资、调结构、求提升”的工作部署,勇于担当,克难攻坚,着力稳增长、促结构调整,扎实推进各项工作,全市工业和信息化发展取得了明显成效。

开放创新驱动产业结构调整 新型工业化为我市科学发展注入强劲动力

本报记者 覃岩峰 文 丁发明图



产业结构调整 激发市场活力

面对复杂多变的经济环境,三年来,市工信委强化运行监测和分析研判,密切关注宏观经济形势变化,克难攻坚稳增长。

市工信委研究开发了郑州市工信委信息服务平台,建立市县两级重点企业监测制度,加强对全市200户重点企业监测,实行旬报制度,实施动态调控。2013年,在全市集中开展了“工业经济稳增长百日攻坚行动”,取得了预期效果。目前正在开展新一轮百日攻坚行动,努力完成今年的目标任务。与此同时,加强督导检查,强化责任担当,将全市工业增加值增速等目标,分解落实到各县(市、区),明确责任目标。并强化对工业增加值及增速、工业项目投资及增速、规模以上企业用工投入等情况进行督导,有力地推动了全市工业经济平稳健康发展。

数据显示: 全市规模总量大幅增长。今年1至10月份,全市规模以上工业增加值达到2475.26亿元,同比增长10.9%,增速在全国35个大中城市中居第12位,较去年全年上升8位;在全国27个省会城市中居第11位,较去年全年上升4位。预计2014年,全市规模以上工业增加值将突破3100亿元,比2011年净增1100亿元以上。

工业结构持续优化。今年1至10月份,战略性新兴产业占全市工业的比重由2011年底的33.7%,提高到45.1%,净提高了11.4个百分点;高耗能产业比重由2011年底的51.8%降至43.3%,降低了8.5个百分点。预计2014年底,战略性新兴产业占全市工业比重比2011年提高12个百分点以上,高耗能产业的比重比2011年降低9个百分点以上。

主导产业支撑有力。今年1至10月份,全市七大工业主导产业完成规模以上工业增加值1694.96亿元,同比增长13.1%,高于全市工业平均增速2.2个百分点。预计到2014年底,七

主导产业驱动 工业提质增效



“郑州造”盾构机已经成为民族工业骄傲。

“三化协调”、“四化同步”发展,新型工业化是主导。新型工业化是新城镇化产业化的重要支撑,是现代服务业发展的基础和动力,是科技创新的重要来源和载体,也为新型农业现代化提供资金、装备和市场保障。

从郑州实际来看,作为全国重要的工业基地,郑州工业一直是在变革中发展壮大,李连成郑州这“老工业城市”带来了结构调整的压力,也带来了转型升级的机遇。就目前而言,全市正处于工业化中期阶段,工业仍是全市经济发展的第一推动力,是生产总值的主要创造者,也是财政收入的重要来源和财政就业的重要渠道。

工业稳则经济稳,工业强则经济强。三年来,我市明确主导产业定位,科学确立了汽车及装备制造、电子信息、新材料、生物医药、铝及铝精深加工、现代食品制造、家居和纺织服装制造全市七大工业主导产业,解决了长期以来我市工业主导产业不清晰的突出问题。并优化布局结构,按照每个县(市、区)工业主导产业不超过2个、每个产业集聚区明确1个主导产业的规划,明确各县(市、区)的主导产业布局。还加快推进新型工业化产业示范基地建设,2012年以来,全市新建创建新型工业化产业示范基地10个,其中:国家级1个,省级3个,市级6个。加快三环内工业企业外迁,积极优化主城区工业布局,研究出台了《关于加快三环内工业企业外迁的指导意见》,17

节能降耗是工业经济方式调整结构,实现可持续发展的必然要求,三年来,我市进一步加大节能降耗促转型。

我市开展能效对标达标活动,大力推进节能技术改造,组织节能产品认定,共认定省级节能产品43个,加大节能监察力度,共提出合理化建议554条(项),立案91起。开展清洁生产工作,郑州拓洋实业的异VCNa发酵工程清洁生产项目列入中央补贴资金重点项目,中孚实业、森封集团分别通过国家、省清洁生产示范基地认定。不断提高固体废物综合利用水平,目前全市已认定资源综合利用企业68家,年利用粉煤灰、煤矸石等各种废渣达400万吨左右。单位工业增加值能耗较上年下降2.12%,下降10%,2013年下降5.75%,均超额完成年度目标任务。今年1-9月份,全市万元工业增加值能耗同比下降12.9%。

企业是市场经济的主体,也是我市工业经济发展的主体。在我市新型工业化推进的关键时期,只有坚持企业主导,与广大企业同呼吸、共命运,优化企业发展环境,才能让投资郑州的客商安心发展,才能形成更强大的郑州市产业集聚发展的向心力和凝聚力。

在深入贯彻落实现有产业政策的同时,我市进一步



郑州生产的汽车组装车间。

开放招商引资 项目增强后劲

大项目竣工达产批量制造出来更多的大企业、大集团。为了发挥其龙头带动作用,我市着力培育战略型企业,研究制定“一企一策”专案,完善领导分包机制,成立了23个推进小组,每周至少与企业沟通协调一次,建立企业问题台账,协调解决企业生产经营难题。今年1至9月,23户工业战略型企业实现销售收入218亿元,同比增长12%。

加强双百企业培育。建立市、县(区)两级双百企业培育体系,完善领导分包、问题协调等工作制度,确定了全市100户规模优势企业、100户成长企业和100户行业重点企业,进行重点支持,同时,指导各县(市、区)做好“双百”企业的培育工作。

扶持中小企业加快发展。积极落实中小企业相关扶持政策,着力解决融资难、融资贵等突出问题,中小企业发展活力显著增强。2012年以来,全市中小型企业实缴投资4200亿元,开建项目507个,竣工达产项目424个。

招商带来了资金,也带来了项目。我市狠抓项目后劲,持续开展工业项目招商,以强投资为主线,深入开展工业项目建设年等活动,在全市组织开展工业项目集中开工。研究出台了《关于进一步加快工业项目投资的意见》,加大项目建设支持力度。完善项目推进机制,强化要素保障,按照“落地项目抓开工,开工项目抓续建,续建项目抓进度”的思路,分类推进项目建设。比克新能源新材料产业园、东风日产30万辆整车、金马凯旋集团家居CBD、台湾友嘉精密装备产业园等一批重点工业项目顺利开建;宇通客车与新能源客车生产基地一期、格力电器、中烟易美改造等一批重点项目竣工达产。今年1-9月,全市工业项目完成投资突破1000亿元,达到1033.3亿元。三年来,全市累计完成工业投资4200亿元,开建项目507个,竣工达产项目424个。

科技创新驱动 提升核心竞争力

“三化”协调发展,“四化”同步推进,新型工业化是主导。全市工业经济实现平稳较快增长,对经济社会发展做出了重大贡献。但与全国先进城市相比,我市工业经济仍存在总量不大、结构不优、核心竞争力不强、在全省排位不高等问题。

当前,我国已进入打造经济升级版、提升发展质量效益的新阶段。面对新形势、新机遇和新挑战,进一步加快全市新型工业化进程,是提升郑州工业对全省的辐射带动作用,打造中原经济区快速增长区迫切需要;是发挥新型工业化主导作用,加快以航空港区综合实验区为载体的郑州都市圈建设的现实需要;是推进全市经济结构深度调整,加快郑州经济转型升级的必然选择。

加快全市新型工业化进程,我市已初步形成发展思路:力争经过5至7年努力,培育一批引领行业发展、具有国际竞争力的百亿级、千亿级战略性新兴产业(集团),形成一批在全国乃至全球具有重要影响力的千亿级、万亿级产业(集群),打造一批国内知名度、国际影响力强的重大产业基地,努力建成全国领先的电子信息产业制造基地、全球重要的智能终端产业基地,国内知名、国际上具有影响力的汽车及装备制造产业基地,世界“金州石之都”,实现全市工业总量大幅提升,产业结构深度调整,可持续发展能力显著增强。

以六大工程为重点 加快新型工业化进程

产业集团工程:按照“规划先行、突出新兴、加快提升”的思路,重点培育智能终端、高端装备、超硬材料等10个千亿产业集群。到2015年,10个产业集群产值突破6000亿元,其中智能终端产业集群超过3000亿元,新型材料产业集群达到1500亿元;到2020年,10个产业集群产值突破2万亿元,其中智能终端产业集群达到1万亿元,新型材料产业集群达到3500亿元,超硬材料产业集群达到73亿元以上,信息消费规模力争达到500亿元;到2020年,全市两化融合指数达到88以上,信息消费规模力争突破1000亿元。

节能降耗工程:2015-2020年,规模以上工业增加值能耗年均下降5%左右,超额完成国家、省下达目标。

为达目标,我市将进一步加快调整产业结构,构建三大产业体系;做大做强电子信息、汽车及装备制造等战略支柱产业,培育壮大新一代信息技术、高端装备制造、新材料、生物及医药、新能源、新能源汽车、节能环保等战略性新兴产业,改造提升现代食品制造、品牌服装及家居制造、铝及铝精深加工等传统产业。

信息消费工程:以推动工业经济清洁发展、循环发展、低碳发展为重点,着力提高工业经济可持续发展能力。力争到2015年,全市工业增加值能耗下降到0.65吨标准煤左右;到2020年,下降到0.45吨标准煤左右。

路桥坎坷铺坦途。郑州产业结构调整成效初显,但加快全市新型工业化进程的起步不会因此停歇,有了清晰的发展思路,我们有理由有信心相信——通过努力,郑州的工业经济一定能冲破资源依赖,实现漂亮的转型和升级,走出一条开放创新型绿色发展的新型工业化道路,为郑州都市圈建设提供更加坚实的产业支撑。

加快新型工业化进程 我市拟定发展线路图



格力电器(郑州)是中原地区最大的空调生产基地。

“三化”协调发展,“四化”同步推进,新型工业化是主导。全市工业经济实现平稳较快增长,对经济社会发展做出了重大贡献。但与全国先进城市相比,我市工业经济仍存在总量不大、结构不优、核心竞争力不强、在全省排位不高等问题。

当前,我国已进入打造经济升级版、提升发展质量效益的新阶段。面对新形势、新机遇和新挑战,进一步加快全市新型工业化进程,是提升郑州工业对全省的辐射带动作用,打造中原经济区快速增长区的迫切需要;是发挥新型工业化主导作用,加快以航空港区综合实验区为载体的郑州都市圈建设的现实需要;是推进全市经济结构深度调整,加快郑州经济转型升级的必然选择。

加快全市新型工业化进程,我市已初步形成发展思路:力争经过5至7年努力,培育一批引领行业发展、具有国际竞争力的百亿级、千亿级战略性新兴产业(集团),形成一批在全国乃至全球具有重要影响力的千亿级、万亿级产业(集群),打造一批国内知名度、国际影响力强的重大产业基地,努力建成全国领先的电子信息产业制造基地、全球重要的智能终端产业基地,国内知名、国际上具有影响力的汽车及装备制造产业基地,世界“金州石之都”,实现全市工业总量大幅提升,产业结构深度调整,可持续发展能力显著增强。

具体目标:

总量目标:到2015年,全市全部工业增加值力争突破4000亿元,工业总产值力争达到2万亿元;到2020年,全市工业增加值力争突破1万亿元,工业总产值力争达到4万亿元。

结构目标:到2015年,全市战略性新兴产业占工业的比重提升到50%,六大高耗能行业比重降低到37%左右;到2020年,全市战略性新兴产业占工业的比重提升到70%以上,六大高耗能行业比重降低到20%以下。

信息化目标:到2015年,全市两化融合指数达到73以上,信息消费规模力争达到500亿元;到2020年,全市两化融合指数达到88以上,信息消费规模力争突破1000亿元。

节能降耗目标:2015-2020年,规模以上工业增加值能耗年均下降5%左右,超额完成国家、省下达目标。

为达目标,我市将进一步加快调整产业结构,构建三大产业体系;做大做强电子信息、汽车及装备制造等战略支柱产业,培育壮大新一代信息技术、高端装备制造、新材料、生物及医药、新能源、新能源汽车、节能环保等战略性新兴产业,改造提升现代食品制造、品牌服装及家居制造、铝及铝精深加工等传统产业。

信息消费工程:以推动工业经济清洁发展、循环发展、低碳发展为重点,着力提高工业经济可持续发展能力。力争到2015年,全市工业增加值能耗下降到0.65吨标准煤左右;到2020年,下降到0.45吨标准煤左右。

路桥坎坷铺坦途。郑州产业结构调整成效初显,但加快全市新型工业化进程的起步不会因此停歇,有了清晰的发展思路,我们有理由有信心相信——通过努力,郑州的工业经济一定能冲破资源依赖,实现漂亮的转型和升级,走出一条开放创新型绿色发展的新型工业化道路,为郑州都市圈建设提供更加坚实的产业支撑。



宇通的新能源客车从郑州驶向世界。