

6项高考加分明年起取消 自主招生改为高考后进行

教育部等5部门12月17日联合下发《关于进一步减少和规范高考加分项目和分值的意见》

规定自2015年1月1日起 取消

- 重大体育比赛获奖者
- 二级运动员统测合格者
- 省级优秀学生
- 思想政治品德突出事迹者
- 竞赛获奖者
- 科技类竞赛获奖者
- 等6项全国性加分项目

对一些地方性加分项目

- 地方性体育
- 艺术
- 科技
- 三好学生
- 优秀学生干部等

意见决定予以取消

此外，意见也强调，对弄虚作假、骗取相关加分资格的考生，将依法依规落实“三取消”，即取消其当年参加高考报名、考试或录取资格

新华社发

本报(记者 王红)教育部昨日公布《关于进一步减少和规范高考加分项目和分值的意见》，根据新政，省级优秀学生等6项我省原可加10分投档的加分项目被明确取消。

6项高考加分项目取消

新政规定，自2015年1月1日起，取消重大体育比赛获奖者、二级运动员统测合格者、省级优秀学生、思想政治品德突出事迹者、竞赛获奖者、科技类竞赛获奖者等6项全国性加分项目。考生的相关特长、突出事迹、优秀表现等情况记入学生综合素质档案或考生档案，供高校录取时参考。

按照我省2014年高考加分政策规定，以上6项加分项目，符合条件的考生在2014年高考统考成绩总分基础上加10分投档录取。

新政启用后，2015年1月1日以后取得上述奖项或资格的考生，将不再具备加分资格。2015年1月1日之前在高中阶段已取得上述项目有关奖项、名次、称号的考生，是否具有加分资格由生源所在地省级高校招生委员会研究决定。确有必要保留的按本省原有规定执行，加分分值不超过5分。

权威回应：加分新政须经省政府批准教育部备案后公布

河南高招加分政策明年究竟会咋变？省招办新闻发言人陈大琪表示，我省会依据教育部公布政策，综合河南本土情况制定政策。2015年加分政策目前正在制定中，会尽快向社会公布。

按照教育部安排，我省高招加分实施方案须经省政府审议，并于2015年1月底前报教育部备案后向社会公布实施。

保留5类考生加分资格

新政保留和完善了5类全国性加分项目。其中包括：烈士子女；边疆、山区、牧区、少数民族聚居地区少数民族考生；归侨、华侨子女、归侨子女和台湾省籍考生；自主就业退役士兵；在服役期间荣立二等功(含)以上或被大军区(含)以上单位授予荣誉称号的退役军人。

大幅减少地方性加分项目

政策规定，2015年1月1日起，取消地方性体育、艺术、科技、三好学生、优秀学生干部等加分项目，相关政策按照上述取消部分全国性加分项目的规定执行。此外，教育部要求各省(区、市)要进一步大幅减少其他地方性高考加分项目。原来没有的加分项目不得新增。

按照我省2014年高招加分政策规定，属于地方性加分政策的包括：入选国家“千人计划”和省“百人计划”的海外高层次人才的中国籍子女可在统考成绩总分基础上加20分投档；南水北调中线工程丹江口水库移民考生可加5分投档。

本报(记者 王红)2015年起，所有试点高校自主招生考核统一安排在高考结束后、高考成绩公布前进行。昨日，备受各界关注的高考改革自主招生新政出台，按照教育部规定，往年被人们称之为“掐尖战”、“小高考”的部分名校联盟联考模式将取消。

回溯

去年我省5300余尖子生参加三大联盟“掐尖战”

高校自主招生2003年启动试点，招生模式经过十多年的变迁，逐步形成了以“北约”、“华约”、“卓越”三大高校联盟联合笔试的考核模式。

在2012年之前，三大联盟自主招生笔试的时间地点各有不同，这也使得一些高三学生在各联盟笔试之间辗转赶考。自2013年起，为了通过自主招生明确“锁定”优秀学生，三大联盟将笔试放在了同一时间、同一地点进行，这使得每位考生只能三选一，名校在豫“掐尖战”也愈演愈烈。

仅以2014年自主招生为例，三大联盟将在豫考试统一安排3月11日进行，考点统一设在省实验中学，共设181个考场。据省实验中学相关负责人介绍，笔试当日，共有来自全省各地的5389名高三学子赴考，文科868人，理科4521人。

变化

自主招生高校不得联考 考试科目不超过两门

改革后的新政将主要选拔具有学科特长和创新潜质的优秀学生，着力解决自主招生中存在的“掐尖”、“小高考”等问题。

新政规定，2015年起，所有试点高校自主招生考核统一安排在高考结束后、高考成绩公布前进行。具体流程为：2月底前试点高校发布年度自主招生简章；3月底前考生完成网上报名；4月底前，试点高校确定参加学校考核考生名单。6月7日、8日，考生参加高考。6月10日至22日，试点高校完成考核，确定入选资格考生名单、专业及优惠分值。各省级招生考试机构公布高考成绩后，组织考生单独填报自主招生志愿，原则上在本科第一批录取前完成自主招生录取并进行公示。

新政明确，试点高校考核要结合本校相关学科、专业特色及培养要求，确定相应的考核内容，重点考查考生的学科特长、创

新潜质。考核由试点高校单独组织，不得采用联考方式或组织专门培训。考核如需笔试，考试科目原则上不超过两门。考核过程须全程录像，专家名单和面试顺序由抽签随机确定，防止暗箱操作。

声音

选“优”新政更偏重 学科特长创新潜质

作为我省首批列入教育部自主招生试点高校，郑大2012年起开始“试水”自主招生。关于新政，郑大相关招生部门负责人表示：“教育部政策明确要求，自主招生主要选拔具有学科特长和创新潜质的优秀学生，在这方面，郑大一直坚持按照学科测试。下一步郑大将根据教育部要求和自身办学特色制定方案。”

此外，记者昨日从清华大学、上海交通大学等名校获悉，目前，各高校都在根据国家政策和各自的办学特色以及人才要求制定各自的自主招生方案。预计元旦之后，会陆续完成上报教育部审批，通过后，在规定时间内向社会公布。

建议

学好基础知识是根本 安心备战高考最重要

自主招生新政，对于考生来说，最直接的影响就是可以安心备战高考。

郑州一中高三老师介绍，长期以来，高校自主招生考试大多集中在春节前后，此时已进入高三学生复习迎考的重要阶段。挤出时间复习备战自主招生，给他们带来了不小压力。自主招生时间定在高考后，能让考生安心准备高考。

“往年12月的时候，成绩较好的同学都开始为自主招生准备材料，大家都应为联考进行针对性学习。这次考核时间统一安排在高考前，只需要一心备战高考就行了。”省会某重点高中学生李磊说，目标高校是浙江大学，面对新政，他一方面感到轻松，另一方面又有点小忐忑，李磊说：“虽说高考前不再需要为自主招生分心，但是我们赶上改革第一年，没有经验可以借鉴，心里有些没底。”

对此，上海交通大学河南招生组组长顾顺超老师建议，高考成绩仍是自主招生考试的“敲门砖”，不管怎么考，学好基础知识才是根本。对于自主招生考试，最重要的是放平心态。

(上接一版)某防空旅政委王信民说：“信息化、数字化武器装备大量配发，某新型主战装备列装后，旅里要抽20名自动化控制专业的干部参加操作培训，把花名册拉两遍，挑出来的还不到一半。”

近年来，郑州市大力推进人才强市战略和城市数字化、网络化、智能化建设，这两项“智慧工程”也是加快新型都市区现代化发展的重大民生工程。他们发挥郑州市高校多、科技和教育资源丰富等优势，组织部队与郑州大学、河南工业大学、郑州航空工业学院等6所高校签订育才协议，围绕战场急需，打仗必需，岗位素质所需等信息化知识，每半年选派一批官兵到院校轮训，重点学习数据库开发、网络工程、信号分析等信息技术知识，协调院校和9个科研院所、16家高新企业建起适合官兵训练的实验室、模拟室、软件资源库、网络数据库，打造对接未来战场的“信息化课堂”。

军地联手打造的“人才高地”上，各类精英才俊呈现集团化生长态势。今年10月，某新型主战装备列装某团，实弹演习中，新装备频遭“敌”高强度干扰，无法捕捉目标，郑州大学4名遥感、光学博士迅即奔赴前线，利用最新抗干扰技术避开了“敌”方干扰，打下“开门红”。

博士、硕士走进演兵场，如今已不再是新闻。郑州市市长马懿介绍，该市在人才强市工程中有明文规定，高新技术专家优先向部队倾斜；信息化项目优先让部队共享；科技创新成果优先服务战斗力一线。记者在警备区作战值班室看到，只要在“军民通用人才预征管理系统”输入指令，数小时内，星散全市的132名博士、硕士，2200余名通用人才即可实现“民转军”。

安居工程让官兵建功军营

几年前，一部电视剧《蜗居》引发收视狂潮，引发社会共鸣。郑州市的军地决策者们走访部队时，官兵对后路、后路、后代问题上的担忧，犹如《蜗居》的现实版，深深震动他们的心。

面对这一“蜗居之困”，军地领导们也挺尴尬：尽管住房保障在驻军利益需求中最现实、最紧迫，可军队经济适用住房受多种因素制约，难以满足官兵需求；而郑州市常住人口将近1000万，土地资源稀缺，房价涨幅较大，大大超出官兵购房能力，保障房建设又“僧多粥少”，“住房难、购房贵”长期困扰驻军官兵。

作为经济发展成果的保护者，驻军官兵最应当享受住房保障这块“大蛋糕”。郑州市房管局局长李德耀介绍，安居工程在郑州市十大民生工程中居首，近年来每年投入5万余套保障性住房，借助这一东风，市委、市政府专门出台文件，明确规定驻军官兵住房全部纳入社会化保障，只要符合随军条件且夫妻双方均未参加军地房改退休分配的军官、文职干部、三期以上士官和军队职工、离退体干部、伤病残军人，均可向地方申请保障性住房，优先购买，并享受国家有关税费减免政策。每年按全市经济适用住房建设总量5%至10%的比例为驻军提供房源，满足他们3000套左右的安居用房需求，解除了官兵“蜗居”之忧。

在新疆某部队服役的边防干部李可学，就是郑州市安居工程的直接受益者。这位戍边21年的“老边关”，做梦也没想到能在寸土寸金的省会郑州买套住房。专为现役官兵新建的经济适用房小区“军安城”开盘时，他低于市场价近三分之一的价格购买了一套两居室，全家人都很兴奋，支持他继续献身国防。

既让现役官兵“安居”，更要让他们复转后“乐业”。郑州市是军转安置大市，每年接收军队转业干部1300余人，仅团职就达100多人，占河南省近一半。郑州市在实施“就业工程”中把军转干部安置作为引进人才、补充干部的重要途径，纳入全市干部培养使用的大盘子。郑州警备区政委刘贵新介绍，该市探索创新出“功绩量化积分”军转干部安置考核模式，按照军转干部在部队任职长短、军龄早晚、立功等级等要素，量化打分、排队排序，自主选择去向，两年来共118名正团职军队转业干部全部安排到副区(处)实职领导岗位，在军内外产生良好反响。

军转干部是人才，退伍士兵同样是财富。为破解退伍士兵工作安置难、发展空间窄问题，该市及时调整基层政权建设用人思路，从退伍军人骨干中大规模组织“退伍兵当村官、进社区”活动，3年来选拔472名优秀转业退伍军人和民兵骨干进入乡镇(街道)和村(社区)两委领导班子，夯实基层组织基础，带领群众发展经济，先后有52%受到表彰。

郑州市在依托民生工程解决部队打仗需求的探索实践中，凸显出良好的政治、社会和军事效益，取得多重良好效应。前不久，警备区政治部对150名郑州籍官兵问卷调查显示，他们普遍认为此举激励了军人、稳固了军心、温暖了军属。

(原载《中国国防报》2014年12月12日一版)

强军惠民的中原大手笔

连霍高速洛阳至三门峡段改扩建新建路段建成通车

本报(记者 黄永东)记者从河南交通投资集团有限公司获悉，历时三年建设，连霍高速洛阳至三门峡(豫陕省界)段改扩建项目新建路段昨日建成通车。

连霍高速洛阳至三门峡(豫陕省界)改扩建项目东起洛阳绕城高速公路与连霍高速公路相交处，向西经三门峡在豫陕省界与潼关至西安高速公路起点相接，全长195公里，设计行车速度100公里/小时。

据了解，连霍高速公路洛阳至三门峡(豫陕界)段改扩建项目新建路段全部通车后，河南交通投资集团有限公司随后会对目前正在运营的原高速进行封闭改造，预计于2015年完成升级改造任务，届时将实现8个车道同时运营，这对于改善河南省东西交通运输大动脉通行条件具有重要意义。

惠济区法院现场发放900余万元执行款

本报(记者 武建玲 通讯员 张冬菊 沈玲琴)“多亏了法官，要不然俺还不知道啥时候能拿到工资。”手拿1.3万元执行款，农民工何先生激动地说。昨日，惠济区法院在中原四季水产物流港开展严厉打击执行暨农民工工资案件执行款发放活动，现场将900余万元执行款发放到10名申请执行人手中。

自全省第六次拖欠农民工工资案件集中办理活动开展以来，惠济区法院开辟了农民工维权绿色通道，对拖欠农民工工资案件优先接待、优先立案、优先审理、优先执行，对经济确有困难的农民工当事人，依法适度放宽立案条件，缓交或免交诉讼费用。在案件执行中，做到快送达、快调查、快协调、快执行、快兑现，保障了案件的执行效果。

郑州3地获评首批省社区教育示范区

本报(记者 赵文静 通讯员 张海定)首批省级社区教育示范区和省级社区教育示范区，平顶山市卫东区等6个单位为省级社区教育示范区。

今年10月，省教育厅启动河南省社区教育示范区及示范区申报工作。经过各申报单位自评、有关省辖市(县、市)教育行政部门复评、省教育厅组织专家评估，新乡市、中原区、金水区等6个单位被评为省级社区教育示范区，平顶山市卫东区等6个单位为省级社区教育示范区。省教育厅将奖励每个省级社区教育示范区40万元、每个省级社区教育示范区20万元专项资金，主要用于社区教育的基地建设、队伍建设、数字化平台建设、课程开发、开展各类社区教育培训活动、社区教育工作调研及课题立项、新闻宣传、奖励先进等社区教育相关工作。

我市开展地名大“摸底”

11类地名列入普查范围 规范名称实现数字化管理

本报(记者 李娜 实习生 李阳)昨日上午，全市第二次全国地名普查工作电视电话会召开，即日起到2018年6月30日，我市将对全市行政区域范围内的地名进行一次全面“摸底”。

此次地名普查的主要目标包括：调查地名的基本情况，不仅要查清各类地名的名称、别名，还要了解其地

名含义、来历等信息；规范地理实体名称，切实解决一地多名、地名重名、刻意崇洋等问题；设置地名标志、开发、应用普查成果，建立、完善全市国家地名和区划数据库，开展地名信息化服务；建立地名普查档案，实现地名普查档案的数字化管理。

从范围方面来讲，列入普查范围的可概括为11类地名：行政区域名

称，非行政区域名称，群众自治组织名称，居民点名称，交通运输设施名称，水利、电力、通信设施名称，纪念地与旅游景点名称，建筑物名称，单位名称，陆地水系名称，陆地地形名称等。

如果您对我们的地名“有话说”，可直接和市民政局相关部门联系，也可登录“郑州地名网”直接发表意见。

前11月郑州工业增加值居省会城市第5

(上接一版)预计当月手机产量可达1900万部以上，完成产值350亿元以上，同比增长40%左右，以富士康为代表的电子信息产业将拉动全市工业增长4个百分点以上。同时，汽车及装备制造、现代食品、家居和纺织服装等产业也将在12月份实现较快增长。

煤电铝等困难行业生产出现好转。9月份和10月份煤炭行业实现10%以上的增长，1至10月份累计增速由负转正，同比增长0.4%，扭转了下滑趋势；铝行业由9月份的下降2.1%变为10月份的增长4.9%，11月份进一步提高到10.5%；电力行业降幅持续收窄。预计

12月份，煤电铝行业会进一步好转。四季度一批工业项目陆续竣工投产。下半年以来，我市工业投资增速不断回升。12月份，鹰厦飞机总装试飞基地、豫港制药等一批项目将陆续竣工投产，对当月工业增速起到一定的拉动作用。

郑开城际铁路试运行初体验

(上接一版)乘客在沿途各车站乘车时，均需通过闸机才能进站，窗口购票的旅客插票即可，网上购票乘客刷二代身份证也可进站。

初期不提供盒饭

在服务上，郑州客运段按照3个乘务班组，每列1名列车长、3名乘务员的配备要求选拔班组长。郑州客运段高铁二队队长郑晓宇告诉记者，郑开城际上的列车员共16名，分为4个乘务组，按照3个乘务班组，每列一个列车长、3名乘务员配备要求选拔班组长。这些班组是从高铁车队中挑选出来的，要求大专以上学历，不仅要形象好、气质佳，还要多才多艺。

车上提供餐饮服务吗？对此，郑晓宇介绍，目前车上餐饮招采还在进行中，还不确定是否在车上提供盒饭业务。“由于路上时间短，初期应该不会提供盒饭，而是以零食、小食品为主。”郑晓宇说，“如果提供餐饮服务，会按照总公司要求，供应2元及以上的瓶装水和15元及以上的盒饭。”

新建站点尚在调试

据省城际铁路有限公司郑开指挥部指挥长徐旭东介绍，在郑开城际前期开通的5个站中，有4个为新建站，分别为郑信路站、绿博园站、运粮河站和宋城路站。4个站房地面建筑均为两层，地面一层设有售票处、候车区、进站口等服务区域，二层为站台层，为旅客乘降服务。郑信路站、绿博园站、运粮河站采取“东进西出”的旅客进出站流线，宋城路站采取“南进北出”的旅客进出站流线，为旅客提供便捷进出站方式。

记者昨日逐个站点探访，看到4个站设施基本齐备，售票窗口、安检设备以及扶梯、电梯已经达到运营状态，不过站前广场仍有部分路面正在铺设地砖，绿化工作尚有部分实施。

记者留意到，除郑信路站外，其他三个站的站名也已标注到位，红色字体非常醒目。徐旭东表示，目前这些站点都处于调试、维护和完善阶段，保证正式开通时按期投用。

下车后如何避开封

宋城路站是郑开城际铁路的终点站，也是郑开城际铁路封开前的起点。该站位于开封市宋城路西区公交场站向西500米路南，车站主体已基本完工，站内设施设备齐备，停车场已经开放，目前正在建设公交车站。

据介绍，宋城路站配套公交场站建成后，开封西区公交场站将整体搬迁至此。同时，记者也从开封西区公交场站了解到，目前在该场站发车的14路、28路、31路、36路、42路、43路、44路、46路等8条公交线路也将同时搬迁到宋城路站发车。“郑开城际开通后，宋城路站公交站会有13趟公交前往开封市内，基本覆盖开封所有景点。”宋城路站站长赵莉介绍，比如14路、28路可以到达开封鼓楼广场，31路可以到达开封金明广场和开封火车站，36路可以到达开封火车站。而且开封城市面积比较小，大多景点都在十几分钟车程内。

大学生手绘城铁行

此次郑开城际铁路试运行，郑州铁路局邀请了100名热心市民参与，郑州大学外语学院大三学生张明就是其中之一。在大家忙着拍照时，张明却用手绘本细心描画车内情景。“我想用手绘方式记录这次特殊经历。”张明说，“以后到开封旅游，找河南同学方便多了。”

吃货的春天来了

记者在车上遇到了参与试乘活动的交警杨华民。上车后，杨华民特意向乘务员要了一杯水，放在自己面前。“我一直盯着这杯水，水面晃动很小，说明车走得很平稳。”杨华民说，开封美食出名，品美食就想喝点酒，酒后开车当然不安全了，乘坐动车就不用考虑这个问题，以后吃货的春天算是来了。

盼着到郑州逛街

在宋城路站，记者采访了开封市民宋保玲。“今天看到站里有这么多人，我以为为城际开通了，特意带妈妈来看看。”宋保玲说，妈妈年龄大了，坐公交不稳妥，以后城际开通了，一定带妈妈去郑州逛逛街。