

城铁 开启新时代

——郑开城际铁路开通特刊【人物专访】

6

2014年12月26日 星期五
责编 谭文国 编辑 王一博 校对 孙明梅

郑开城铁凸显『三个有利于』

——访郑州市发改委主任李书峰

“郑开城际铁路的开通，必将进一步提升郑州作为河南省的首位城市和中原城市群核心城市的地位。”郑州市发展和改革委员会主任李书峰认为，郑开城际铁路对于促进郑开两地协调发展、协同发展、共同发展，构筑河南省乃至中部地区强劲集聚效应和辐射带动作用的核心增长极，带动中原崛起，进而促进中部崛起，都具有十分重要的现实意义和深远的历史意义。

李书峰把郑开城际铁路的作用概况为“三个有利于”。

一是有利于完善多种出行方式，提升综合交通功能。郑开城铁是中原城市群城际轨道交通网的重要组成部分，是对郑州市轨道交通的补充和完善，主要承担着沿线各组团间客流及其与郑州、开封之间的市域客流，同时承担部分郑州与开封间的城际客流。郑开城铁的开通实现了城际铁路、高铁、城市轨道交通以及其他运输方式无缝对接，满足了广大群众多层次的出行需求，为郑州建设国际化、现代化立体综合交通枢纽提供了又一有力支撑。

二是有利于增强辐射带动作用，加快区域一体化发展。郑开城际铁路是郑汴一体化的重要基础设施，是中原城市群城际轨道交通网的主轴之一，未来随着郑州至焦作、郑州至机场等城际铁路的陆续建成通车，以



郑州为主中心的“半小时通勤圈”和“1小时经济圈”效应将逐渐显现，对郑汴一体化进程具有积极的支撑和引导作用，对完善区域综合交通结构，提升郑州首位度，发挥中原经济区核心增长极的辐射带动作用意义重大。

三是有利于优化两地发展空间，助推经济社会发展。在中原城市群发展进入实质性阶段之后，作为中心城市的郑州，其发展受到了严重的空间制约。郑开城铁的开通，将加快两地人流、物流、资金流的汇集，加速与引导郑汴一体化或者郑汴融城的发展，既解决了中心城市的空间扩展问题，提高了核心城市的辐射力和凝聚力，也为两地优化城市空间布局，促进土地开发，培育新的经济增长点以及增强辐射力和带动力提供新的契机。

新契机带来新发展。展望未来，李书峰表示，市发改委将在市委、市政府的正确领导下，深入贯彻落实中央经济工作会议精神，主动把握和适应经济发展新常态，抢抓经济发展新机遇，深入研究、科学谋划，为郑州都市区、郑汴一体化和中原经济区建设充分发挥部门职能作用，促进经济持续健康发展、社会和谐稳定。

本报记者 覃岩峰
开封日报记者 赵海龙

郑汴经济实现『同频共振』

——访开封市发改委主任田广山

“郑开城际铁路是郑开快速便捷交通体系的重要组成部分，也是郑汴一体化发展的标志性工程。”开封市发展改革委党组书记、主任田广山说，“郑开城际铁路建成通车，标志着郑汴同城开创了新局面、迈上了新台阶，将让郑汴经济实现‘同频共振’。”

田广山表示，郑开城际铁路不仅是连接郑汴的快速通道，更是一条“黄金通道”，将加快两市同城步伐，推动两市产业布局优化升级和文化旅游资源共享等，促进资金、人才、信息、消费等生产要素集聚，有利于加快郑汴经济在融合中实现差异化发展，将郑汴理合成一个产业带、经济圈。而借助“同频共振”效应，开封经济将提速发展。

田广山告诉记者，目前开封市正在全力发展汽车及零部件、新材料、生物医药、电子信息等新兴产业，而这些产业又是高端产业，对高素质技术人才需求量很大。郑开城际铁路开通，有利于加强郑汴科技交流与互通，对于开封吸引周边地区乃至沿海地区高素质技术人才意义重大。同时，随着郑汴科技交流日益频繁，将带动创意性产业发展，有利于开封培育新的经济增长点，并带动生产性服务业快速扩张。

目前，在开封城乡一体化示范区，建设中的高楼大厦鳞次栉比，很多商家看好这里的发展前景而纷纷落户。而郑开城铁的开通无疑将带来更旺的人气，营造更为浓厚的商贸氛围，推动开封商贸、旅游业实现更高层次发展。对此，田广山深有感触：“开封市的城市框架在不断扩大，产业空间不断扩大，曾经的远景规划正快速变为现实，日新



月异的开封已经成为宜居宜业的‘投资洼地’。郑开城铁的开通，将带来难以估量的商机，推动开封产生更多、更大的变化。”

据介绍，这几年，在开封落地建设的项目、落户发展的企业越来越多，并且投资力度也越来越大。其中，不少高科技项目、实力型企业是奔着便利的交通和中原经济区核心增长极的区位优势而来。田广山说，郑开城际铁路的开通，将使这一趋势变得更加明显。“可以想象，郑开城铁开通运营后，在前期投资收益吸引和现实发展前景感召的叠加作用下，开封必将成为商家逐鹿中原的必争之地。”田广山信心满满地说。田广山表示，郑开城际铁路开通运营后，将让郑汴市民感受到同城生活的便捷，潜移默化中改变两市居民的生活方式和节奏，吸引更多游客来汴观光、娱乐、休闲，进一步增加开封客流量，提升物流业、旅游业等产业发展水平。

田广山认为，郑开城际铁路开通运营也为下一步实施郑开城际铁路延长线项目、开封火车站综合提升改造工程以及规划郑汴环形城际铁路建设等打下良好基础。此外，作为河南省构建中原城市群城际轨道交通网络的第一步，郑开城铁的开通对于提升郑汴区域综合竞争力、打造中原经济区核心增长极、推动中原经济区协调快速发展具有重要的战略意义，并为全省城际轨道交通建设提供示范和借鉴。

开封日报记者 赵海龙
本报记者 覃岩峰

『黄金通道』提速郑开融城步伐

——访郑州市商务局局长余遂盈



交通方式决定出行方式，出行到达速度决定商圈辐射半径大小。郑开城际铁路正式投入运行后，将飞架起郑州与开封的便捷通道，强力拉动两地客流互动，伴随着列车飞驰，郑州与开封的商业合作交流也将越来越密切。针对两市的商业交流合作及郑开城际铁路开通对郑州商业发展的影响，记者日前采访了郑州市商务局局长余遂盈。

余遂盈分析说，7年前，郑开大道的开通让郑汴融城从梦想变为现实。由融城带来的城市格局、产业规划、发展方向之变风生水起。而郑开城际铁路开通后，将形成新的“黄金通道”，大大缩短两城间的时空距离。这一全新契机将为两市联合打造周末消费经济圈绘出精彩蓝图。

“郑州到开封，车程缩短至20分钟，这意味着，开封市民周末可以轻松到二七商圈逛街购物，郑州市民也可以快捷到开封吃夜市。随着‘坐着城铁去购物’理念逐渐深入人心，两个城市的经济势必高度融合。郑州正在打造多个特色商业街区 and 千亿级商圈，随着郑开、郑焦等多条城际铁路相继开通，郑州商业的辐射圈一定会越来越大。”余遂盈说。

余遂盈认为，郑开城铁的开通，不仅为两地市民互访、互游提供便利，也将推动更多郑州商业企业到开封投资兴业。郑州与开封在商业特色、旅游产品、餐饮特色等方面存在明显的差异和互补性，两城间若能实现数百万市民互游，这将是一个巨大的市场，而两个不同特色的“古都”若能找到新的合作领域，也完全能找到撬动市场的契合点。同城化、融城化、区域联合、营销联动……伴随郑开城铁即将开通，这些新名词再次跃入视野，郑州与开封的经济合作大幕刚刚开启，好戏还在后头。

“在消费领域流行一个新概念，就是‘慢购快走’。交通提速，势必减少消费者在旅途上的奔波，增加大量休闲购物时间，这也为提高商业经济效益创造了良好条件。如何借助城铁这一黄金通道，打造以休闲、商业、文化、旅游为主的复合型产业，让开封市民在郑州停留的时间更长，恐怕是有关部门和行业亟待思考解决的问题。”结束采访时，余遂盈提出自己的思考和建议。

本报记者 成燕
开封日报记者 杨柳村

郑汴一体化进程中的重要里程碑

——访开封市商务局局长张瑞生



律，一个城市服务业的发展更大程度上会受到当地工业发展水平的制约。但是，郑汴城铁的开通加快了郑汴一体化步伐。因此，在对外开放和招商引资上，开封要站在郑汴一体化的立场去谋划发展思路。“在继续推动工业发展的同时重视服务业。和郑州实现错位发展，积极谋划现代物流、电子商务、文化旅游、金融保险、研发设计项目，吸引知名品牌来开封投资服务业。”张瑞生说。

郑州作为我省对外开放和经济发展的领头羊，有许多方面可以和开封取长补短、错位发展、共同合作，从而达到实现双赢目标。张瑞生表示，当年郑开大道通车后，两市商务局共同签署了《郑汴一体化商务战略合作框架协议》，开展了卓有成效的合作，此次郑开城铁的开通，双方初步沟通将进一步丰富合作协议内容，加快推进郑汴一体化，推动开封进一步对外开放，促进开封服务业加快发展。

“郑汴一体化是中原经济区战略发展的必然，是开封建设国际文化旅游城市和河南省副中心城市的需要，是顺应时代发展的趋势，是两市人民的迫切愿望，欣喜的是，郑汴一体化的步伐正在铿锵前行。”张瑞生总结说。

开封日报记者 杨柳村
本报记者 成燕

城铁推进中原城市群互联互通互动

——访郑州大学商学院副教授李中建



李中建认为，除了对区域经济发展的重要意义，城际铁路带来的人口分流效应，也是缓解大城市交通拥堵的有益选择。从国内外发达城市的经验看，城市发展到一定程度，会有一个逆城市化过程，人们的商务、休闲乃至居住向外城扩散，城市功能随之外延。而这一现象发生的基础就是高效、便捷的市内交通和城际通道。

城际铁路网的便捷准时，将进一步增进社会活动，促进社会活力。“当你从郑州出发，1小时后就置身宝天曼的森林氧吧，这种快速便捷带来的生活享受，将是多么愉悦和幸福。”李中建说，按照经济学的理论，范围越大，生产要素重新组合的概率越高。闭塞的城市和闭塞的人一样，会思想僵化、步履迟滞。多年来，河南的高速公路里程稳居全国第一，未来河南城市间将会建设更多城铁，郑州到省内任何一个城市，不超过1小时到达。便捷的城铁网络会加速城市中的流动。人在流动中开阔眼界、长知识并获得新机会，也带给城市活力和生机。处在互联互通互动状态中的中原城市，才能更好地迸发活力、绽放精彩。

本报记者 侯爱敏
开封日报记者 岳蔚敏

“郑开城际铁路是以省会郑州为中心、通往省辖市的首条城铁，它的开通，意义重大。”郑州大学商学院副教授李中建说，郑开城铁的开通，能进一步密切郑州、开封两市的相向发展、融合发展，提升郑州省会城市的首位度，也拉开了中原城市群实现互联互通时代的序幕。

近几年，根据省委、省政府规划，郑州、开封融合发展的步子持续迈进，两地人流、物流的交往越来越频繁，曾经路宽车少的郑开大道也频频出现拥堵。郑开大道、郑汴快速物流通道已经不能满足当前郑州、开封快速繁荣的经济互动，需要一条新的快速通道来分流。郑开城铁的开通，让两地间的距离缩短为不足30分钟的路程，不仅高效而且准时，必将进一步促进两市的人员往来、经济互动。

从区域经济发展格局看，郑州作为省会城市，首位度没有充分凸显，要素集聚功能也尚有欠缺。其中一个原因，仍是省会郑州与省辖市城市群间欠缺交通便利性。郑开城铁、郑焦城铁等以郑州为核心的城际铁路，是提升郑州城市首位度、经济辐射力的必备条件，是构筑省会经济圈的必备基础，也是实现中原城市群互联互通的必然选择。

郑开城铁构建同城化新格局

——访河南大学经济学院副院长、中原发展研究院院长耿明斋



“郑开城铁的开通是郑汴一体化更好的延伸。”作为“郑汴一体化”概念提出者之一，河南大学经济学院副院长、中原发展研究院院长耿明斋教授，谈起郑开城铁，激动之情溢于言表。

“按照目前的运行线路图来看，郑开城铁直达20多分钟，为方便沿途旅客的站点停线路也就40分钟左右，仍比坐公交车快很多。郑开城铁的开通，会让客流量速度、信息流速度进一步加快，同城化的格局基本上就实现了。”耿明斋说。

耿明斋认为，实现郑汴一体化最关键的因素有两个，从“虚”的层面而言，是两市领导和群众对郑汴一体化的关注和产生的共识。从“实”的层面讲，包括两个方面，一是基础设施上排除障碍，这是从技术层面解决生产要素流动的障碍；二是需要排除要素流动的制度障碍。如今，郑开城铁的开通，是交通基础设施的对接，无疑在时间、人流上为郑州、开封同城化发展格局带来新变化。

城际铁路让郑州到开封间的距离缩短，就像大都市里一个点到一点之间的距离。“郑开城铁的开通可能还会带来另一个大变化，就是未来人们生活方式的改变。两城居民

的工作空间和居住空间，在郑州、开封之间的变换和分离，在一个城市工作，在另一个城市生活会成为家常便饭。”耿明斋表示，对开封而言，未来会吸引更多郑州人乃至省内、省外人居居住工作，从而拉动开封的城市消费，带动服务业、旅游业、房地产业等相关行业的消费水平，提升开封资源的利用价值。对于人才资源而言，快捷的城铁可以加速他们在郑开之间、省内间的流动，特别是开封在产业、项目上有了优势后，郑州的相关性人才就会流入开封，助力开封的发展。对省会郑州而言，这条快捷的城铁为其提供了重要的支撑，对中原腾飞更是重要。

耿明斋说，城际铁路开通的意义更在于为中原经济区打开了第一条更快速的通道，标志着以郑州为中心的放射状经济圈进一步实现。在中原经济区这个整体区域范围内，产业、人居都会有一个重新选择、重新配置、重新规划，在这个过程中，各个空间点都会获得更好的发展机会，会以整体的优势吸引更多外来的资本、资源流入，共同推动中原经济的大发展。

开封日报记者 岳蔚敏
本报记者 侯爱敏