盼望着,郑开城铁明天就来了

本报记者 聂春洁 开封日报记者 康冀楠 文 本报记者 宋晔 开封日报记者 李俊生 图

盼望着,盼望着,郑开城铁开通已经进入最后的读秒阶段。目前,郑开城铁各项工作进展如何?沿线群众对这条城际铁路又有怎样的憧憬?带着这些问题,记者沿郑开城铁一路探访。记者看到,各车站电子屏闪烁、安检设备到位、身着制式服装的站务人员到位,郑开城铁列车已具备"开跑"条件,沿线群众对这条铁路的期待更是真挚而热烈。

据悉,郑开城铁沿途目前设5个站点,除郑州东站利用现有设施提供服务外,其他4个站均为新建,站房内包括候车大厅、售票窗口、卫生间、咨询台、公安休息室等,并有人工检票和闸机等设施。新建4个车站中,绿博园与运粮河站是大站,站房面积将近3000平方米,可容纳400人;郑信路站和宋城路站稍小,站房面积2000平方米,可容纳300人。这4个新建站点的站房地面建筑均分为两层,地面一层设有售票处、候车区、进站口等服务区域,二层站台为旅客提供乘降服务,郑信路站、绿博园站、运粮河站采取"东进西出"的旅客进出站流线,宋城路站采取"南进北出"的旅客进出站流线。

探访中,记者率先来到郑州东站,该站工作人员正在为郑开城铁的开通而紧张忙碌着。郑州东站党委书记刘治华告诉记者:"目前沿线各车站的建设以及服务配套设施建设等工作已经到位,各车站的工作人员也已全部到岗,具备开站的所有条件。"

在郑信路站,车站北进站口的显示屏已 经开始播报车次信息,开车进入郑信路站的 站前通道已经有车辆经过,但广场的地砖铺 设还没有结束。记者看到,郑信路站的北面 正对着一所高校。采访中,不时有学生到售 票处询问城铁开通时间,期待之情溢于言表。"郑开城际公交最高时速不超过80公里,而郑开城铁的最高时速能达到200公里。从乘坐的舒适度和安全性来说,城铁也有着明显的优势,我们都在盼望它能早日开通。"该校大三学生齐文娜高兴地说。

在绿博园站,外墙喷漆已经结束,站前 广场正在紧张施工。施工人员介绍说,郑开

沿途站点逐个

城际铁路开通之后,这里会有公交车直达绿博园。家住附近的陈俊才看着气派的车站,脸上洋溢着幸福:"俺现在养成了个习惯,每天没事都来这里看看,盼着能早日开通,到开封和郑州感受一下城市的活力。活到60多岁,俺也能享受飞一般的速度了,以前想

家住郑开城际铁路运粮河站附近的市民张嘉琪是开封市区一家小餐馆的老板,对于郑开城际铁路的开通,他有着自己的"生意经"。"以前这一片人烟稀少,这几年,郑汴一体化的发展带来了不少人气,而郑开城际铁路的开通必将带来更多的人气。如果在这一片找个好地方做生意,肯定能赚到大钱。"张嘉琪满脸兴奋地侃侃而谈,"在这一片做生意离家近,也能更好地照顾家里,可谓一举两得。"张嘉琪告诉记者,现在他每天都会抽出点时间,到郑开城际铁路运粮河站附近转一转,目的就是为了找块做生意的"风水宝地"。

"郑开城际高速铁路的开通,将给两座城市带来巨大而深远的影响,人们的消费、生活方式也将在潜移默化中改变,将40公里的实际距离,变成20分钟的心理距离。"在宋城路车站,清平办事处汴南社区主任刘金莲告诉记者,"我们家就住在西区的一个生活小区,以后来往郑州、开封更便捷了。郑州人,下班了,咂了咂嘴,想念开封的夜市,坐上城铁,打个盹就来到了开封夜市。开封人,想逛街了,坐上城铁,看份报纸的工夫就来到了郑州的大商场。"

"20分钟到郑州,感觉就是在市内坐了一趟公交车嘛。"开封市民郑洪耀说,郑开城铁的开通,不仅增强了郑汴两地的交通优势,同时也会促进开封的经济发展。"我身边有许多朋友都在郑州工作,相信将来会有更多的开封人到郑州就业,也会有更多的郑州人来开封发展,

两地的人才、资源得到共享,从而促进郑汴两地实现真正的融合。"郑洪耀说。

据刘治华介绍,郑开城铁一期工程只 设置了5个站点,预留了中医学院、白沙、刘 集、雁鸣湖、官渡、汴河堤、汴西、马家河、开 封9个车站。今年2月份,郑开城铁二期工 程可研报告已批复,延长线全长7.2公里,总 投资约9.5亿元。届时,郑开城铁全长将达 到57.5公里,全线共14个车站,每4公 里将会设置一个站台。"何时实现 14个站点全开放,还要看郑开城 铁开通后的客流情况,如果客 流增长迅速,这些新站点 的建设将很快会提上日 程。"刘治华说,到时 郑开城铁就成为名 副其实的"铁路公 交",为沿线群 众提供方便 快捷的出行

郑开城际列车时刻 始发站-终到站 到发时刻 车次 C2801 宋城路—郑州东 宋城路 运粮河 绿博园 郑信路 郑州东 7:22 7:36 7:45 7:58 7:24 7:12 7:38 7:47 C2802 郑州东一宋城路 郑州东 郑信路 绿博园 运粮河 宋城路 8:59 8:51 9:13 9:26 9:15 8:40 8:53 9:01 C2803 宋城路—郑州东 宋城路 运粮河 绿博园 郑信路 郑州东 10:00 10:14 10:23 10:36 9:50 10:02 10:16 C2804 郑州东一宋城路 郑州东 郑信路 绿博园 运粮河 宋城路 11:28 11:00 C2805 宋城路—郑州东 宋城路 运粮河 绿博园 郑信路 郑州东 12:00 12:14 12:23 12:36 11:50 12:02 12:16 12:25 C2806 郑州东一宋城路 郑州东 郑信路 绿博园 运粮河 宋城路 13:07 13:15 13:29 13:42 12:56 13:09 13:17 13:31 宋城路 运粮河 绿博园 郑信路 郑州东 C2807 宋城路—郑州东 14:35 14:12 14:26 14:48 14:02 14:14 14:28 14:37 C2808 郑州东一宋城路 郑州东 郑信路 绿博园 运粮河 宋城路 15:19 | 15:27 | 15:41 15:54 15:08 | 15:21 | 15:29 | 15:43 C2809 宋城路—郑州东 宋城路 运粮河 绿博园 郑信路 郑州东 16:42 16:14 C2810 郑州东一宋城路 郑州东 郑信路 绿博园 运粮河 宋城路 17:13 17:21 17:35 17:48 17:02 17:15 17:23 17:37 C2811 宋城路—郑州东 宋城路 运粮河 绿博园 郑信路 郑州东 18:20 18:10 18:22 18:36 18:45 C2812 郑州东一宋城路 郑州东 郑信路 绿博园 运粮河 宋城路 20.03 20.16 19:41 19:49 19:30 19:43 19:51 20:05 C2813 宋城路—郑州东 宋城路 运粮河 绿博园 郑信路 郑州东 郑州 21:07 21:21 21:30 21:43 22:04 20:57 21:09 21:23 21:32 21:46

郑开城铁车票昨晚开售

本报讯(记者 聂春洁)备受市民关注的郑开城际铁路将于28日正式开通运营,郑州开往开封的首趟列车 C2802次,于当日8时40分从郑州东站始发。28日首趟车票于昨晚22时以后开售,旅客可以通过12306网站、手机客户端、车站人工售票口、自动售票机等多种方式购买。

郑信路站

职教园区的交通枢纽

郑信路站是郑开城际列车 离开郑州东站后的第一站,车 站位于郑州新区白沙组团,北侧 紧靠郑开大道,东临郑信路,西 距京港澳高速郑州新区收费站 1.5公里。车站周边1公里范围 内分布着河南行政学院、河南师 范大学新联学院、郑州幼儿师范

专科学校、河南财政税务高等专科学校等多所大专院校,还有众多新建楼盘,基本呈现出都市新城的面貌。

郑信路站建筑面积2000平 方米,站房位于站台下方,旅客 可以经由站前广场很方便地乘 坐城际列车,省时又省力。

运粮河站位于千年古都开封 的西部——开封新区,车站得名 于北宋年间的主要漕运河流—— 运粮河,岳飞大破金兀术的朱仙

镇就位于这条河流的下游。 运粮河站建筑面积3000平 方米,站房位于站台下方。目前,位于车站周边的投资150亿 元的北大资源城——开封新区

运粮河站

开封的新文化社区

运粮河项目正在如火如荼地建设之中。建成之后,这里将成为包含都市田园风情,充满中原人文魅力,促进宜居就业、商业繁荣的新文化社区。

运粮河站西与"一河两街三 秀"中的"一秀"——银基O秀所 在地开封银基文化产业园邻近。 该产业园是以自主知识产权、科 技含量高、中华文化特色为指导, 结合主题公园"吃、住、行、娱、购、游"6大成功要素特性,以中华文化为内涵,以西方高科技为外壳,构成完整产业链条,打造的世界一流、大型的文化旅游产业综合

一流、大型的文化旅游产业综合体。全面建成后,将拉动旅游、交通、建筑业、商业、餐饮娱乐、现代服务业、文化创意产业、文化衍生品制造业等相关产业发展。

郑州东站

多种交通工具站内"零换乘"

郑州东站位于京港高铁 (京广深港高铁)客运专线、新 欧亚大陆桥陇海线郑西高铁 (徐兰高铁客运专线)、郑渝高 铁、郑合高铁、郑济高铁、郑 2012年9月28日正式通车投人 运营。郑州东站最大的特色在 于,它是一个综合的交通枢纽, 多种交通工具在站内可可枢纽 以京广高铁郑州东站为核心, 集客运专线、城际铁路、公路客 运、地铁和城市公交等多种交通方式为一体,各种交通方式

有机衔接、方便换乘。 记者在郑州东站了解到, 郑州东站已经为即将开通运营的郑开城际铁路预留出了检票口。郑州东站现有的17~20检票口,就是郑开城际铁路的检票口,这几个检票口位于郑州东站中部,正对郑州东站南北进站口。未来乘坐郑开城际列车可直接从郑州东站三层直接到达检票口,做到进站即可乘车。

在郑州东站配套设施上, 地铁方面,市民可以乘坐地 铁1号线到达郑州东站购票 乘车。公交方面,有9趟公交 车在郑州东站停靠,分别是 B25路、Y805路、87路、916 路、319路、573路、158路、162 路、60路。

绿博园站

带你走进欢乐世界

绿博园站是郑开城际列车离开郑州东站后的第二站,车站位于郑州新区绿博组团,车站北侧紧靠郑开大道,东、西距离人文路和万三公路不到600米。站在绿博园站站台上,可以很清楚地看到方特欢乐世界高耸的过山车,而车站再向南1.5公里,就是占地3000亩的国家4A级旅游景区郑州绿博园。绿博园站建筑面积3000平方米,站房位于站台下方。可以说,到了绿博园站,也就基本抵达了方特欢乐世界和绿博园,乘坐城际列车来这里游玩,绝对的轻松又便捷。

在绿博园附近的公交调度室记者了解到,目前终点站在绿博园的游573路、游568路以及中牟县的6路等3趟公交,都经过郑开城际铁路的绿博园站,未来市民可以乘坐这3趟公交到达绿博园。

宋城路站

古都迎宾第一窗



开封宋城路站位于开封市金明区宋城路南侧,魏都路北侧,东距开封市的主干道金明大道约1.5公里。从地图上可以看出,开封宋城路站距离市内主要的旅游景点都不远。

京点都不远。 该站是郑开城际铁路一期工程的终点,在不久的将来,郑开城铁还将从这里向东南方向一路延伸至开封火车站。宋城路站建筑面积2000平方米,站房位于站台下方。按照规划,宋城路站周边将建设成为集长途运输、旅游集散、公铁联运、市内交通运输为一体的大型综合枢纽场站。

宋城路站西与汴西湖、东与

"一河两街三秀"中的"一秀"—— 千回大宋实景秀所在地小宋城、 北与开封迪臣世博清明上河动态 馆邻近。其中汴西湖是衔接新老 城区的湖泊——森林生态景观风 景带,已初步建成占地近9000亩 的开封西湖风景区,很好地诠释 了开封"北方水城"的优势。

交通方面,宋城路配套的公交场站建成后,开封西区公交场将整体搬迁至此。同时,记者也从开封西区公交场站了解到,目前在该场站发车的14路、28路、31路、36路、42路、43路、44路、46路等8条公交线路也将同时搬迁到郑开城铁宋城路站发车。在这些公交线路中14路、28路可以到达开封鼓楼广场;31路可以到达开封金明广场和开封火车站;36路可以到达开封火车站。