

盼望着，郑开城铁明天就来了

本报记者 聂春洁 开封日报记者 康冀楠 文 本报记者 宋晔 开封日报记者 李俊生 图

盼望着，盼望着，郑开城铁开通已经进入最后的读秒阶段。目前，郑开城铁各项工作进展如何？沿线群众对这条城际铁路又有怎样的憧憬？带着这些问题，记者沿郑开城铁一路探访。记者看到，各车站电子屏闪烁、安检设备到位、身着制式服装的站务人员到位，郑开城铁列车已具备“开跑”条件，沿线群众对这条铁路的期待更是真挚而热烈。

据悉，郑开城铁沿途目前设5个站点，除郑州东站利用现有设施提供服务外，其他4个站均为新建，站房内包括候车大厅、售票窗口、卫生间、咨询台、公安休息室等，并有人工检票和闸机等设施。新建4个车站中，绿博园与运粮河站是大站，站房面积将近3000平方米，可容纳400人；郑信路站和宋城路站稍小，站房面积2000平方米，可容纳300人。这4个新建站点的站房地面建筑均分为两层，地面一层设有售票处、候车区、进站口等服务区域，二层站台为旅客提供乘降服务，郑信路站、绿博园站、运粮河站采取“东进西出”的旅客进出站流线，宋城路站采取“南进北出”的旅客进出站流线。

探访中，记者率先来到郑州东站，该站工作人员正在为郑开城铁的开通而紧张忙碌着。郑州东站党委书记刘治华告诉记者：“目前沿线各车站的建设以及服务配套设施建设等工作已经到位，各车站的工作人员也已全部到岗，具备开站的所有条件。”

在郑信路站，车站北进站口的显示屏已经开始播报车次信息，开车进入郑信路站的站前通道已经有车辆经过，但广场的地砖铺设还没有结束。记者看到，郑信路站的北面正对着一所高校。采访中，不时有学生到售票处询问城铁开通时间，期待之情溢于言表。“郑开城际公交最高时速不超过80公里，而郑开城铁的最高时速能达到200公里。从乘坐的舒适度和安全性来说，城铁也有着明显的优势，我们都在盼望它能早日开通。”该校大三学生齐文娜高兴地说。

在绿博园站，外墙喷漆已经结束，站前广场正在紧张施工。施工人员介绍说，郑开

城际铁路开通之后，这里会有公交车直达绿博园。家住附近的陈俊才看着气派的车站，脸上洋溢着幸福：“俺现在养成了个习惯，每天没事都来这里看看，盼着能早日开通，到开封和郑州感受一下城市的活力。活到60多岁，俺也能享受飞一般的速度了，以前想都不敢想。”

家住郑开城际铁路运粮河站附近的市民张嘉琪是开封市区一家小餐馆的老板，对于郑开城际铁路的开通，他有着自己的“生意经”。“以前这一片人烟稀少，这几年，郑汴一体化的发展带来了不少人气，而郑开城际铁路的开通必将带来更多的人气。如果在这一片找个好地方做生意，肯定能赚到大钱。”张嘉琪满脸兴奋地侃侃而谈，“在这一片做生意离家近，也能更好地照顾家里，可谓一举两得。”张嘉琪告诉记者，现在他每天都会抽出点时间，到郑开城际铁路运粮河站附近转一转，目的就是为找块做生意的“风水宝地”。

“郑开城际高速铁路的开通，将给两座城市带来巨大而深远的影响，人们的消费、生活方式也将在潜移默化中改变，将40公里的实际距离，变成20分钟的心理距离。”在宋城路车站，清平办事处汴南社区主任刘金莲告诉记者，“我们家就住在西区的一个生活小区，以后来往郑州、开封更便捷了。郑州人，下班了，晒了晒嘴，想念开封的夜市，坐上城铁，打个盹就来到了开封夜市。开封人，想逛街了，坐上城铁，看份报纸的工夫就来到了郑州的大商场。”

“20分钟到郑州，感觉就是在市内坐了一趟公交车嘛。”开封市民郑洪耀说，郑开城铁的开通，不仅增强了郑汴两地的交通优势，同时也会促进开封的经济发展。“我身边有许多朋友都在郑州工作，相信将来会有更多的开封人到郑州就业，也会有更多的郑州人来开封发展，

两地的人才、资源得到共享，从而促进郑汴两地实现真正的融合。”郑洪耀说。

据刘治华介绍，郑开城铁一期工程只设置了5个站点，预留了中医学院、白沙、刘集、雁鸣湖、官渡、汴河堤、汴西、马家河、开封9个车站。今年2月份，郑开城铁二期工程可研报告已批复，延长线全长7.2公里，总投资约9.5亿元。届时，郑开城铁全长将达到57.5公里，全线共14个车站，每4公里将会设置一个站台。“何时实现14个站点全开放，还要看郑开城铁开通后的客流情况，如果客流增长迅速，这些新站点的建设将很快会提上日程。”刘治华说，到时郑开城铁就成为名副其实的“铁路公交”，为沿线群众提供方便快捷的出行方式。

郑开城铁车票昨晚开售

本报讯(记者 聂春洁)备受市民关注的郑开城际铁路将于28日正式开通运营，郑州开往开封的首趟列车C2802次，于当日8时40分从郑州东站始发。28日首趟车票于昨晚22时以后开售，旅客可以通过12306网站、手机客户端、车站人工售票口、自动售票机等多种方式购买。

