

产业同城

实现企业市民共赢

产业同城是郑汴“五同城一共享”的重头戏。近年来，郑汴两市碰头磋商，科学合理进行产业布局，着力推动两市产业专业化、差异化、层次化、集群化发展。目前，郑汴两市产业互动融合已初见成效。

驱车从开封老城向西行，开封已纵向延伸20多条产业大道，横向的郑开大道、郑汴物流大道、商都大道、陇海大道等纵深处有很多国内外知名企业驻扎：北京汇源集团、南京雨润集团、河南辅仁药业、山西晋煤集团、广州明珠集团等等，有的刚刚落脚，有的正急匆匆行走在积累财富的路上。

在位于开封城乡一体化示范区的开封中达汽车饰件有限公司生产车间，每天这里都会生产出大量的汽车仪表盘骨架，并装车运往郑州，进入郑州海马汽车有限公司生产车间进行总装。而郑州海马汽车有限公司，也将生产订单计划及时向开封中达汽车饰件有限公司传达。两家企业生产衔接、互动频繁。

近年来，郑州着力在郑州日产、宇通客车、海马汽车等整车生产上下功夫，而开封则主要发展与之配套的汽车零部件产业，同时围绕自身优势，引导以农村消费市场为主的奇瑞汽车及产品，以农业机械装备为主，促进农业现代化发展为方向的中联重机等企业发展，在汽车零部件及整车、轻卡、拖拉机、收获机等整车生产上做文章。从2009年年底首款“河南造”轿车在郑州下线到2010年中联重机(原河南南瑞)大型拖拉机在我市批量下线，如今，郑汴两市已吸引数百家汽车及零部件企业落户，形成中原地区极具影响力与竞争力的汽车及零部件产业带，为郑汴两市发展壮大高端制造业，辐射、带动更多相关产业发展奠定坚实基础。

不仅仅是中达汽车饰件有限公司，从郑州迁到开封的河南平原非标准装备有限公司在郑汴一体化中也获益颇多。该公司负责人告诉记者，企业当时在郑州面临土地制约因素尤其突出，在郑开大道通车后，公司看到了这个一体化的机遇，搬到了开封发展，企业的规模和形象发生了根本性的变化，连续多年每年合同额保持了1亿元的增速。尤其是郑汴物流通道的开通，使得企业从郑州采购的原材料运输成本下降了20%。企业1500多名员工中有一半是从郑州带来，原来高额的通信费用和员工生活工作往来两地间的交通成本，在两地电信、交通同城后，企业负担也大为减轻。

在汽车及零部件领域的协作配合、承接产业转移上的共赢只是郑汴两市产业融合的一个缩影。在文化旅游领域的互动发展，更让郑汴两市市民体验到产业同城的精彩。

郑汴两市文化旅游产业融合是“五同城一共享”中行动最快的一项工作，早在2006年底，郑汴两市便签署了《郑汴一体化旅游业发展合作协议》，随后又不断推陈出新，对合作事项进行完善，积极推动郑汴两市在文化旅游产业要素、功能上实现协调、匹配，并以活动为载体，促进郑汴两市文化旅游产业共同发展。其中，郑汴两市旅游网站成功对接，联手开展旅游广告宣传，共同推出“郑州开封一体化旅游观光图”，相互发布旅游线路、景点、酒店和旅行社等旅游信息等，并在两市间开通旅游大巴。为吸引郑州游客，开封市更是推出旅游年票，同时由郑汴两市旅游行业联合开展“中原人游中原”等活动，开通了两市旅游直通车，尝试推出了“郑州、开封一日游”互游项目，有力推动了两市间的客源互动。目前，郑汴两市已在吃、住、行、游、购、娱等多个方面基本实现了差异化发展，可以较好地满足不同层次的需求。

郑开大道、融信互通让郑开两地有了同城的广度，在这种广度下，“五同城一共享”(即电信同城、金融同城、交通同城、产业同城、生态同城、资源共享)变成两地群众触手可及的现实，这也让同城有了共享的深度，两地互补的厚度，也拉开郑州与开封融城发展的序幕。

从郑州向东进到开封，一路上高等院校林立，产业园区扎堆，记者深切感受到，随着产业同城、生态同城、资源共享的逐步实现，两市百姓同城生活的梦想已接近现实，两市产业融合发展的蓝图将变成实景。

深度融合携起手 共筑郑开好风光

本报记者 覃岩峰 开封日报记者 赵海龙



郑汴沿途高楼林立风景独好。

资源共享

开辟广阔合作空间

资源共享，涉及范围较广，影响也较为深远。推进郑汴两市资源共享，将真正实现两市全方位的优势互补、互利共赢。

在郑汴同城步伐不断加快的同时，医疗卫生领域的资源共享早已开始。2007年，省人民医院与开封市第一人民医院(即开封市中心医院)结为协作医院，省人民医院为开封市第一人民医院提供技术支持，并不定期举办大型义诊等。近年，郑汴两市医疗人员互访学习逐渐成为常态，在互帮互助中实现了医疗水平的共同提升。而根据《河南省“十二五”卫生事业发展规划》，郑汴两市将打造一个由区域性医疗中心、三级综合医院、大型医疗设备诊疗中心、专科专科医院、运动医学康复疗养院、健康养护管理中心、社区卫生服务中心等共同组成的多层次立体医疗卫生服务网络，从而实施区域性医疗中心(医学中心)建设项目，建设国家级区域医疗中心。据悉，省人民医院、郑大一附院、郑州妇女儿童医院、洛阳正骨医院等我省多家“医疗大腕”将在此布局。

除了医疗卫生领域的资源共享，郑汴两市着力推动教育资源共享。

近年，郑汴两市针对基础教育的各自优势、特点和差距，充分发挥郑州中心城市辐射带动能力，建立健全郑汴两市优势互补、强强合作、相互提升、共同发展的校校联通体系，正逐步形成中原经济核心区的教育龙头地位。同时，郑汴两市支持优质名牌高中跨地区设立分校，有计划地互派教育管理人员、专业教师进行交流任职、任教、培训等，并在职业教育发展、特殊教育跨区域招生、信息网络教育资源共享、科研合作、行政部门交流等方面的合作共建成共识。

此外，郑汴两市还积极建立信息资源共享平台，实现两市在政务信息、文化、教育、科技、旅游、交通物流、医疗卫生等社会各领域的资源共享。其中，两市建设的农产品质量监督检验实验室标准得到了农业部和国家计量“双认证”；两市商务部门签署合作协议，共同编制《郑汴一体化招商引资项目库》，共同对外发布招商项目，共同举办“郑汴一体化项目推介暨招商引资金会”，联合推动劳务输出，共同策划会展活动等。而按照设想，未来，郑汴两市电视节目将实现相互交换落地；开工建设郑州综合保税区开封分区、保税物流中心开封分中心、郑州机场开封异地航站楼；郑汴两市海关特殊监管区域和场所实现协调联动发展，政策共享、信息共用；郑州高校或优质名牌高中在开封设立分校等。

郑汴融城，翻若惊鸿，必将收获更多的成果，未来更加令人期待。

生态同城 共筑和谐人居环境



作为郑汴两市生态同城的重要组成部分，龙湖位于郑州南部，与流经郑州市区的几条主要河流、郑州国家森林公园等构成城市生态区，并与位于郑州新区的龙子湖生态水系相连通。而按照郑州生态水景观提升工程规划，以水环境综合整治和水生态修复为核心，通过河道生态治理及人工湖泊建设、沿岸绿化、制度建设等工程和非工程措施，构建起“水安全、水环境、水景观、水文化、水生态”相互协调和有机组合的水生态环境系统。

作为郑汴两市生态同城的另一重要组成，开封西湖风景区东起西护城大堤堤路，西至新区一大街(附一大街)，北起北环路、南至宋城路，最宽处1.2公里，最窄处300米，南北长约5公里，占地近9000亩。全面建成后，将具备防洪排涝、泄洪排涝及向新老城区生态水系补给生态用水、向市民提供生活用水等功能。今年5月，开封西湖已经蓄水，与位于开封城乡一体化示范区十二大街至十三

大街的汴西防护林形成一体，湖泊森林生态湿地景观带显现雏形。

同时，开封西湖及包公湖、龙亭湖、铁塔湖等，与位于郑州老城区的黄河、惠济河，最终也将牵手，城里城外水乳交融。

不仅郑汴两市各自在推进水系生态建设，而且未来，郑汴两市水系生态建设有望实现“无缝对接”。

生态水系改善了环境，更促进了郑汴两地房地产业的发展。近年来，巨大的人口基数让郑州的城区版图越来越大。然而随着大量外来人口迁到郑州，人口膨胀，出现很多城市病，比如交通拥堵、环境恶化、生活成本提高。

郑东新区是郑州市区距离开封最近的区域，郑开城际轨道郑州起始站也是郑州东站，随着郑开两地同城步伐加快，越来越多在东区及附近区域工作的年轻人开始着手“双城生活”的可能性。

50公里外的开封，近年来已经探索出了自己的发展模式，人居环境越

来越好。轻轨建成后，开封及轻轨沿线区域将逐渐分担郑州的一些城市功能，解决郑州的“城市病”。

不仅仅是郑东新区，有报告指出，省会郑州一路向东，到古都开封之间，经济增长很长一段时间依赖于农业的发展，但在郑州东进、开封西拓的合力作用下，这一区域正在不断突破自我。得天独厚的自然环境成为郑汴两地居民休闲养生的首选之地。从规划中的象湖到中原雁鸣湖再到开封汴西湖，仅2013年上半年，入驻这片区域的房地产开发企业数量数不胜数，其中仅中牟已经达到了108家，其中不乏建业、雅居乐、利海、绿城、信和等行业翘楚。

继一年前郑汴成功实现升位并网，郑汴一体化“五同城一共享”的进程一直在加速，电信同城、金融同城、交通同城、产业同城、生态同城和文化教育等，正在或即将实现资源共享，必将促进信息、资金、人力等生产要素在两市之间的优化配置，降低两地经济运行成本。

4G贺新春 家和万事兴

河南移动4G客户超越五百万

超越500万 4G惠新春

- ★ 买手机到移动，快享移动真4G!
- ★ 换移动4G套餐，享超大流量!
- ★ 新年红包大派送，流量可劲儿用!
- ★ 号码越久越实惠，感恩回馈存就送!

中国移动 China Mobile
www.10086.cn 10086