

# 郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

2014年12月

29日

星期一

甲午年十一月初八

中共郑州市委机关报  
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第13076号

今日8版

http://www.zynews.com

权威决定影响 品质引领未来

毛泽东亲笔题写报名  
创刊于1949年7月1日

今天白天到夜里 晴天间多云 风力 偏西风2-3级 温度 最高16℃ 最低1℃ 降水概率10% 新闻热线:6765551

## 郑开城际铁路运营 正式开通运营

郭庚茂谢伏瞻乘车体验

本报讯(河南日报记者 刘亚辉 本报记者 聂春洁 覃岩峰)12月28日上午8时40分,我省首条城际铁路——郑开城际铁路正式开通运营。

省委书记、省人大常委会主任郭庚茂,省委副书记、省长谢伏瞻,省委常委、常务副省长李克,省人大常委会副主任张大卫,副省长赵建才,省政协副主席郑永俭参加开通活动。

郑州市委副书记、市长马懿;开封市委书记祁金立,开封市委副书记、市长吉炳伟等参加活动。

当天共有600多位乘客乘坐首班城际列车。郭庚茂在车上边观看一边感慨:“这趟列车就像观光列车一样,窗外就是现代化的城市,沿途处处都是风景。”他接着说,河南现在形势

好,机遇多,正处于一个加速发展、大有作为的好时候,大家要加倍努力,把河南建设得更好。郭庚茂详细询问了郑开城际铁路的车型、车次。他指出,要科学编制运行图,往小编组、高密度、公交化的方向发展,给两地群众出行提供最大的便利。

郭庚茂、谢伏瞻从座位上起身,看望乘车的群众。车厢里顿时热闹起来,郭庚茂、谢伏瞻与乘客们握手问好:“乘车感觉怎么样?上下站方便吗?”乘客们一边高兴地回答,一边掏出手机与他们合影留念。

据介绍,正式开通运营的郑开城际铁路采用CRH2A型动车组运行,列车运行最高时速为200公里。两地间每天开行13趟列车,开行方式采取

“站站停”和“一站达”两种方式,最快仅需28分钟。

郑开城际铁路的开通运营,拉近了郑汴两地“五同城一共享”(电信同城、金融同城、交通同城、产业同城、生态同城和资源共享)的目标,对提供便捷高效的城际轨道交通出行方式,推动旅游业发展,带动城郊沿线经济腾飞,促进沿线经济社会发展,都具有十分重要的意义。



12月28日起,郑开城际铁路正式开通运营,标志着郑汴同城交通迈出了更大步伐,是推动郑汴一体化发展的一个重要里程碑。

昨日,开封市委书记、市长吉炳伟在接受记者采访时表示:“2005年,省委、省政府做出了实施中原城市群建设、率先推进郑汴一体化发展的重大部署。几年来,郑州与开封加强沟通衔接,重点推进郑汴两市电信同城、金融同城、交通同城、产业同城、生态同城和资源共享,两市呈现出一体化发展的良好态势。实施郑汴一体化至今,开封市国民生产总值由468亿元增加到1500亿元,是2006年的3倍;公共财政预算收入由16.3亿元增加到95亿元,是2006年的近6倍;城镇化率由34%上升到43%,比2006年提高近9个百分点。一个充满生机和活力的开封正在中原大地崛起。”

吉炳伟说,郑开城际铁路开通运营具有十分重要的意义:

一是有利于两市人民更加融合。郑州和开封地相连、人相亲,有很多居民跨两市工作生活。郑开城际铁路开通后,将成为郑州、开封两市人民交往的重要出行方式,两市人民在两座城市互相选择居住、工作更加便利。

二是有利于两市加强经贸往来。郑开城际铁路有效串连起郑州市中心城区、郑汴产业带和开封市城区,降低了两地经济运行成本,对两市集聚人气,带旺财气,密切两市经贸往来发挥重要作用。(下转二版)

## 郑汴携手助力中原更出彩

本报记者 张乔甫 开封日报记者 魏东柱

经过五年的建设,郑开城际铁路12月28日正式开通。昨日,郑州市委副书记、市长马懿接受记者采访时表示,郑开城际铁路的开通,是继郑开大道、郑汴物流通道之后,郑汴同城化的又一力作,标志着郑州、开封两座古都正式进入“同城”时代。他代表郑州市委、市政府,向郑开城际铁路的开通表示祝贺,向关心郑开城际铁路的各位领导和各方面专家、学者,向郑开城际铁路的建设者们,表示衷心的感谢。

2009年12月29日,郑州至焦作、郑州至开封、郑州至新郑机场三条城际铁路,同时在郑州火车站开工建设,中原城市群轨道交通建设正式拉开帷幕。经过近两千个日夜披星戴月奋力奋战,郑开城际铁路先通车。建设者们用辛勤和汗水,为郑州、开封两座古城,又搭建了一条连接的纽带。

马懿表示,郑开城际铁路,是郑汴同城化的战略配套工程,同时也是郑州国家综合交通枢纽、中原经济区、中原城市群轨道交通网络的重要组成部分,承担千年商都郑州与宋城开封之间、郑汴产业带的客流,快速便捷的梦想要成真。

马懿说,郑开城际铁路,也是对郑州市轨道交通的补充和完善。郑开城际铁路可在郑州东站通过换乘郑州市轨道交通1号线、5号线。(下转二版)

## 郑汴融合发展站在新起点

开封日报记者 魏东柱 本报记者 张乔甫

马懿检查畅通郑州工程时要求以迎接园博会为契机

## 加强交通基础设施建设 提升城市精细化管理水平

运营,我市将再添两个新的高速出入口;同日,陇海路高架桥大学路以西路段、黄河路下穿北编组站隧道工程、红专路下穿中州大道隧道工程、纬四路下穿中州大道隧道工程将建成试通车;文化路大修工程及部分支线路网打通工程已经竣工,将投入使用。这些工程的竣工投用,将有效改善市区交通状况。

马懿对畅通郑州工程建设情况给予肯定。他强调,我们要以筹办第十一届中国(郑州)国际园林博览会为契机,进一步加强包括交通工程在内的城市基

础设施建设,以40平方公里先行先试区

城市精细化管理水平提升为重点,开展为期一年的集中整治行动,带动全市其他区域,尤其出租车等窗口行业城市精细化管理水平的提升。要科学安排畅通郑州工程建设时序,重点工程开工前要向社会发布信息,介绍工程的规划、意义等,尽最大努力争取人民群众的理解和支持。建设中的重点工程,要在保证质量的前提下,按照施工节点,尽可能地加快工程进度,争取尽早竣工投用,发挥作用,为省会交通畅通做出贡献。

董晓波副政委表示,郑州舰的全体官兵时刻能感受到来自郑州这个第二故乡的温暖,战舰是流动的国土,郑州舰是面向世界宣传郑州的名片,全舰官兵将时刻关注和支持郑州的建设发展,大力加强部队全面建设,真正把郑州舰打造成能打胜仗的海上尖兵,不辜负郑州市委、市政府和全体市民的厚爱 and 期望。

据悉,去年12月26日郑州舰命名授旗,加入人民海军战斗序列。一年来,郑州舰圆满完成了“西太平洋论坛、中俄‘海上联合—2014’演习、远海训练等多项重大任务,18名官兵先后立功,被评为基层建设先进单位。(相关报道见2版)

本报讯(记者 张乔甫)昨日上午,市委副书记、市长马懿带领市直相关部门负责人,深入部分重点工程建设现场,检查畅通郑州工程建设情况。

副市长张俊峰、市政府秘书长王春山陪同调研。

马懿一行首先来到陇海路快速通道东起点,认真听取工程建设情况汇报,驱车沿陇海路快速通道全程,详细了解工程重要节点施工进度、施工采用的新技术等,嘱咐施工方学习借鉴国内先进城市快速通道施工经验,打造质量过硬的精品工程。陇海路快速通道是我市道路快速系统的重要组成部分,高架桥主线桥全线通车后,全程最快只需20多分钟。随后,马懿又来到陇海西路、中原西路与西南绕城高速互通立交,听取工程建设情况汇报,详细了解工程完工后对省会交通的改善情况。

据悉,12月31日,中原西路、科学大道与西南绕城高速的互通立交将开通试

## 市党政军领导 慰问郑州舰官兵

本报舟山专电(记者 李娜)2013年12月26日,郑州舰正式加入海军战斗序列;2014年12月26日,郑州舰“入列”整整一年,受市委、市政府委托,市党政军领导王哲、吴忠华、韩世联带着郑州市民的祝福来到郑州舰,慰问这里的部队官兵。91991部队政治委员胡成玉、副政委董晓波、政治部主任范玉定参加慰问仪式。

仪式现场,市委常委、宣传部长王哲向郑州舰送去30万元慰问金,郑州舰

官兵回赠了郑州舰模型。

副市长吴忠华代表市委五大班对郑州舰全体官兵表示慰问,并对他们取得的成绩表示祝贺。吴忠华说,郑州是一个有着拥军优属、拥政爱民优良传统,已连续6届获得全国双拥模范城称号、连续8届获得河南省双拥模范城称号。郑州舰取得的一系列优异成绩必将进一步激发郑州军民热爱郑州、建设郑州、奉献郑州的信心与决心,进一步巩固全市军民团结的坚实基础,

学习贯彻省委九届八次全会、省委经济工作会议精神

## 加速推进郑州都市区建设

### 为中原更出彩点赞

核心提示

2012年以来,市委、市政府认真贯彻落实党的十八大,十八届二中、三中、四中全会精神和习近平总书记系列讲话精神,紧紧围绕省委、省政府打造“四个河南”、推进“两项建设”的决策部署,紧紧围绕省委对郑州的“三大一中”战略定位,紧紧围绕市十次党代会确定的建设郑州都市区的目标任务,谋划实施了以航空港实验区为统领、以“三大主体”工作为主导的郑州都市区建设三年行动计划。

三年来,在省委、省政府的正确领导下,市委、市政府团结带领全市上下凝心聚力、团结拼搏、开拓进取,开创了郑州都市区大刀阔斧、势如破竹的建设新局面,使郑州步入了跨越发展、转型发展的快车道。

为系统梳理全市上下推进郑州都市区建设三年行动计划的探索实践和成效,进一步深化对郑州都市区建设决策部署的科学性、正确性和有效性的认识,进一步坚定加快推进郑州都市区建设的信心和决心,进一步准确把握郑州都市区建设的方法路径和经验做法,为今后的发展厘清方向、坚定目标、提供指导,郑州报业集团旗下的《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、中原手机报和新媒体矩阵,联合郑州电台、郑州电视台等媒体,同步推出“持续推进都市区建设”“中原更出彩”点赞——郑州都市区建设三年行动计划大型报道,今日刊发——

郑州都市区建设三年行动计划大型报道之 **推进机制篇**

改革开放以来,每一次思想大讨论都伴随着体制机制的变革和创新。

党的十八大报告强调,在新形势下全面建成小康社会、实现伟大中国梦,必须继续深化改革,大力推进实践基础上的制度创新,构建系统完备、科学规范、运行有效的制度体系。

十八届三中全会要求,进一步解放思想、解放和发展社会生产力、解放和增强社会活力,坚决破除各方面的体制机制弊端,努力开拓中国特色社会主义事业更加广阔的前景。

省委书记郭庚茂指出,只有全面深化改革,才能构筑充满活力、富有效率、更加开放、更有利于科学发展的体制机制,才能更加有效地调结构、转方式、惠民生,促进河南经济社会可持续发展。

省委副书记、省长谢伏瞻今年4月17日到我市调研时指出,郑州要承担起更大的责任,主动作为,着力优化产业结构,在服务业发展、生态环境建设、改革创新、扩大开放等方面起到引领和带动作用,推动全省经济社会持续健康发展。

省委常委、市委书记吴天君说,体制机制创新决定着一个地区发展进步的活力,决定着—个城市的创造力和竞争力。我们要切实履行“双重”责任,在重点领域和关键环节的改革上率先突破,着力培育郑州都市区体制机制新优势,为实施“三大一中”战略提供制度保障。

这些掷地有声的话语,传递了斩钉截铁的改革决心,点燃了与时俱进的创新激情。

### 履行“双重”责任 改革创新郑州先行

冬日的郑州寒意浓,但商都大地却是“春”意盎然。

2014年11月11日,由郑州市牵头,河南省进出口物资公共保税中心有限公司与加拿大中华商会就E贸易项目合作建立“加拿大国家馆”举行签约仪式,这是河南省及郑州市贯彻落实习近平总书记在郑州视察时提出的“买全球、卖全球”指示要求的又一举措和行动。

彰显活力的郑州让更多国家和地区充满期待。

11月28日,丝绸之路经济带中欧物流枢纽建设交流会在郑州举行。来自德国、俄罗斯等11个国家的铁路、邮政和驻华使馆等近500名嘉宾在郑州共同研究探讨如何建设中欧物流枢纽。

沐浴着21世纪阳光,古老的丝绸之路焕发出新的生机和活力。郑州积极主动融入丝绸之路经济带建设,截止到2014年11月26日,中欧班列(郑州—汉堡)已成功开行80班,历经14个国家36个城市,总货值4亿美元,货源辐射超过中国半数省、自治区和直辖市。

联合国副秘书长王金健说,郑州通过不断提升在丝绸之路经济带建设中的枢纽地位,为“一带一路”做出的贡献越来越大。

所有郑州元素开始涌动,向世界和时代展露出无限的生机和活力!

郑州,这座地处中国中部、中原腹地的城市,开始牵引着世界的目光,与世界相拥。事实证明,穿过对外开放的大门,郑州正用一种独特的方式焕然一新,靠体制机制创新增添的无穷动力而走向世界。

如果说前几年郑州持续快速发展是建立在经济体制改革的不断革新、生产力的不断解放之上的。目前阶段,经济体制改革已经进入“深水区”,当前的郑州既处于“爬坡过坎、转型升级”期,又处于“抢抓机遇、奠定基础、确立地位”的关键期,很多深层次的矛

# 体制机制创新“创”出发展大格局

郑州报业集团记者 张子明 陈锋 刘俊礼

局,抓住机遇,创新作为,积极拥抱世界,才能开辟更为广阔的发展空间。

在这样的背景下,郑州积极履行“双重”责任,按照中央要求和省委决策部署,开启了经济体制改革、行政管理体制改革、社会管理体制、城乡统筹发展机制、文化体制改革等齐头并进的全方位改革的模式。

何为体制机制?郑州大学教授刘太恒说,体制一般是指国家体制,有政治体制(人民代表大会制)、经济体制。机制是内部运行的协调性。体制创新主要内容是建立以市场配置资源为主的管理体制、合理的所有制结构体制、营造非公有经济发展的良好环境和转变政府职能。机制创新主要内容是提高对市场的应变能力,内在的发展动力和调动人的积极性的机制。

### 改革创新有突破 高效务实惠民生

改革,只有通篇布局才能真正突破;创新,只有注重内涵才能见到实效。

改革创新需要强力攻坚、重点突破。当改革进入“深水区”和攻坚期,既要整体推进,又要重点突破。如是,才能纲举目张、带活全局。

习近平总书记指出,创新驱动须依托机制体制创新。

郑州市认真贯彻落实中央、省委的改革部署,结合郑州实际,突出问题导向、市场导向、需求导向,以调动领导干部积极性和创造性,提高政府调控、服务、管理水平为目标,持续推进体制机制创新。2012年以来,郑州从领导体制、工作推进机制、行政审批改革及城乡规划土地建设管理“六统一”改革,探索建立了“条块融合、职责明确、联动负责、逐级问责、网络覆盖”的依靠群众推进工作落实长效机制等,体制机制创新全面展开,为郑州的科学发展、跨越发展不断注入活力。

创新领导体制。有序、高效的领导体制和运行机制是推进各项工作落实的前提,是事关长远的基础性工作。按照“责权明确、有机统一、整体效能”的要求,以市级领导班子工作运行机制、日常应急处置工作机制、督查考核机制“三大机制”为载体,成立由市委常委任组长,市政府班子成员任第一副组长,人大和政协班子成员任副组长的七个市级重点工作推进领导小组和日常应急处置工作领导小组。八个工作领导小组按照责任分工,坚持“抓纲带目、分级负责、各负其责”,形成“党委统一领导、政府分工负责、四大班子通力协作、一级支持一级工作、一级对一级负责”的领导体制。

创新工作推进机制。八个工作领导小组建立了领导小组例会制度,定期由组长、第一副组长召集召开例会,代表市委、市政府及时研究部署相关工作,协调解决相关问题;市级层面建立了重大项目协调推进例会制度,由市委副书记、市长马懿主持,每月召开两次,集中研究解决专项小组解决不了的问题;各领导小组建立了工作台账制度,每项工作具体到项目,制定形成项目网络图,对表落实、对表督查;完善督查评比制度,市委、市政府每月对八个工作领导小组的工作进行一次督查讲评,掌握情况、督促进度。

创新机构设置。以“理顺体制、完善机制、配强班子”为核心,优化了航空港实验区、郑东新区、经开区、高新区的职能设置和组织架构,全面推行各类开发区、组团新区、产业集聚区(专业园区)管理机构与行政区域管理套合改革,统一实行属地管理,机构套合,并按照“充分授权、权责明确”的原则,(下转二版)

盾单靠经济领域的改革已经无法从根本上解决。

2014年5月10日,习近平总书记在河南视察指导工作,明确表示要把郑州“建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多做贡献”。

中央的要求,时代的呼唤,人民的期盼,发展的使然,开放的郑州必须站位全

## 行进中国 精彩故事 【走基层 看郑州】

### 郑州市人民政府办公厅 关于2015年部分节假日安排的通知

各县(市、区)人民政府,市人民政府各部门,各有关单位:

根据省政府办公厅通知精神,为便于各地、各单位及早安排节假日旅游、交通运输、生产经营等有关工作,现将2015年元旦、春节、清明节、劳动节、端午节、中秋节和国庆节放假调休的具体安排通知如下:

一、元旦:1月1日至3日放假调休,共3天。1月4日(星期日)上班。

二、春节:2月18日至24日放假调休,共7天。2月15日(星期日)、2月28日(星期六)上班。

三、清明节:4月5日放假,4月6

四、劳动节:5月1日放假,与周末连休。

五、端午节:6月20日放假,6月22日(星期一)补休。

六、中秋节:9月27日放假。

七、国庆节:10月1日至7日放假调休,共7天。10月10日(星期六)上班。

节假日期间,各地区、各部门要妥善安排好值班和安全、保卫等工作,遇有重大突发事件,要按规定及时报告并妥善处置,确保人民群众祥和平安度过节日假期。

郑州市人民政府办公厅  
2014年12月26日

导读

### 亚航一架客机 飞行途中失联

4版

### 扎实推进全国文明城市创建 全面提升省会城市文明程度

6版