

# 城舰共建 鱼水情深

本报记者 李娜文/图

“前进，前进，威武的郑州舰，铁血男儿征四方。前进，前进，亲爱的战友们，时刻准备上战场。长风当歌吟啸水天，挺进深蓝，再创辉煌……”绯红的朝霞下，白色的甲板上，郑州舰的官兵们整齐列队，《郑州舰战歌》歌声嘹亮，字句铿锵。

12月26日，来自郑州党政军的领导带着全市916万市民的深深祝福，来到郑州舰，同谱“军民鱼水情深之歌”。

8时20分，迎着朝阳，在部队官兵慷慨激昂的《强军战歌》中，慰问仪式拉开了帷幕。官兵们头戴洁白的军帽，身穿藏青色的军装，在甲板上整齐列队，斗志

昂扬，振奋铿锵，欢迎来自“第二故乡”郑州的“乡亲们”。

郑州市领导向郑州舰的官兵赠送了

慰问品和慰问金。双方在“城舰共建”的共识下，紧紧握手。

8时50分，仪式结束。官兵们高声唱起了《郑州舰战歌》：“前进，前进，威武的郑州舰……”

郑州舰上，收到来自故乡的问候，19岁的新兵马凯很是激动，穿着水兵服，马凯看起来非常精神。他来自郑州市中原区，去年18岁生日当天来到了郑州舰，“当我听说我将在郑州舰服役的时候，特别激动。我觉得我就在自己的故乡服役。作为郑州人，在郑州舰服役，我一定努力锻炼，为家乡争光！”

“我们能感受到来自郑州这个第二故乡的关怀和关心，一定带领郑州舰圆满完成各项任务，不辜负郑州人民的期望。”郑州舰舰长李一刚表示。



“我是郑州新密人，在郑州舰上担任政委我觉得非常自豪。我为郑州现在的发展欢欣鼓舞，对郑州的未来充满信心。”郑州舰政委王春阳深情地说。

郑州舰通道内，时不时就可以看到“郑州元素”，郑州赋、嵩山水墨画、炎黄二帝像、二七塔……

隔着千余公里，郑州舰肩负着郑州人民、河南人民、全国人民的期望，忠于使命，履行职责。

隔着千余公里，郑州人民心系郑州舰，眷眷情深…… 本报舟山专电



## 省人大代表议案建议将首次实行网上办理

本报讯(记者 孙娟 通讯员 陈波)昨日记者从省人大常委会获悉，省人大常委会办公厅、省政府办公厅联合举办省人大代表议案建议网上办理工作培训班，全省人大系统及省政府有关组成部门160多人参加培训。据悉，在即将召开的河南省十二届人大四次会议上，代表所提的议案建议将首次通过网上办理系统，及时得到大会议案审查委员会的受理。

网上办理代表议案建议工作是适应信息网络环境下人大代表履职和推动代表议案建议办理结果公开的需要，是加快推进民主政治建设的具体表现。省人大常委会办公厅专门聘请科研机构研制了代表议案建议网上办理系统，经过多次测试、修改、完善，目前已经基本成熟，即将召开的河南省十二届人大四次会议上和明年的代表议案建议办理工作中正式启用。

据介绍，代表议案建议网上办理系统的开通，将有利于进一步拓宽人大代表履职平台，进一步加强“一府两院”与代表的互动联系，有利于引导社会公众有序参与人大工作，提高人大工作的科学性、公开性和民主性，切实增强人大工作实效。下一步还将开通省人大代表履职服务平台，以实现人大常委会政务信息及时公开、代表议案和建议及时受理、政府办理流程全程监督、办理结果实时查询的信息化建设目标。

## “绿色周末”歌舞盛宴昨晚精彩上演

本报讯(记者 左丽慧)为充分展示我市艺术事业发展成就，在元旦佳节即将到来之际向市民送上精彩的文化大餐，昨晚，第254期绿色周末特别节目“心舞郑风 歌舞专场惠民文艺演出”在郑州艺术宫上演。副市长刘东观看演出。

昨晚的演出以郑州歌舞剧院的舞蹈、歌唱演员为基本演出团队，吸收市豫剧院、市曲剧团优秀的中青年戏曲演员加盟演出，展示了近年来屡获佳绩的优秀舞段，同时新创作以“中国梦”为主题的部分节目，涵盖了精品舞剧《风中少林》《水月洛神》片段，有古典秀雅的舞蹈《夜深沉》《秀色》《高山流水》，还有高亢抒情的独唱《心舞郑风》《春暖花开》，更有韵味浓郁的豫剧戏歌《河南人爱哼梆子腔》《曲剧戏歌对唱》等，经典与创新节目相得益彰，为我市广大观众奉献了一台高质量的精品文艺盛宴。

“绿色周末”是由市政府主办、市文广新局承办的一项以普及高雅艺术为宗旨的社会公益性文化公益活动，自1996年演出至今，极大地丰富了广大群众的精神文化生活。

## 植物园迎春花展 元旦起邀你来赏



本报讯(记者 裴其娟 通讯员 王霞文/图)昨日，郑州植物园迎春花展完成布展，将于2015年1月1日起向市民展出一场花卉文化盛宴，展出持续到3月6日。

此次花展主展区设在郑州植物园展览温室，以“圆圆的世界，圆圆

的梦”为主题，共设置景点10处，展示凤梨、蝴蝶兰、石斛兰等花卉20余种，2000余株。在花展设计上，采用大量圆形元素，如圆形花盆制作的人物——“圆圆”，圆弧状的彩虹，充分体现“圆”的元素。此外，景点按照“梦之序曲”、“梦的祝福”、“梦

告白”、“梦的起航”四个单元依次展开。通过由大片丽格海棠花设计出梦境花境。

花展期间，市民还将欣赏到郑州植物园创意盆栽艺术大赛的获奖作品，15件作品风格迥异，展示了精巧的盆栽技艺。

## 园林部门清理三环立交桥下占绿经营

本报讯(记者 裴其娟)近日，市环境绿化管理处联合市园林绿化行政执法监察队，对在中州大道与金水路立交桥下占绿经营的商贩进行了清理。

中州大道与金水路立交桥下的绿化景观是三环景观的重要组成部分，也是市民休闲的好去处。数月前，一商贩开始占据中州大道金水路立交桥下隐蔽处销售家具，随后，发展到侵占游园路面，违规搭建铁架篷布，囤放大量家具。经营中产生的生活垃圾随意丢弃在绿地内，严重影响了周围景观效果，并且造成桥下交通拥堵。市环境绿化管理处多次向其下发整改通知书，要求其限期搬离，但该商贩依然我行我素。

为尽快取缔占道经营，近日，市环境绿化管理处联合市园林绿化行政执法监察队，组织40余人，对中州大道金水路桥下一长期占道经营的家具摊贩进行了取缔。目前，市环境绿化管理处已对原被侵占的绿地重新松土、浇水、恢复原貌，并设置了防护围栏。

## 体制机制创新 “创”出发展大格局

(上接一版)强化所套合乡镇(街道)下设机构职能，扩大其管理区域和管理权限，提高了各组团新区、产业集聚区、专业园区的决策效率、执行效率和协调效率，构建了“小机构、大社会”的管理体制，增强了各类产业集聚区的发展活力。

创新政府性资源调控方式。建立“规划统一管理、土地统一收储、用地统一转让、补偿统一标准、收益统一分配、工程统一建设”的城乡规划土地建设管理“六统一”制度，完善了规委会、土委会、投委会决策机制，全面推行“政府主导拆迁安置、市场化运作开发建设”和土地网上招拍挂的开发建设新模式，增强了政府的调控能力，规范了城市规划建设秩序，铲除了城市建设中存在的腐败土壤和管理漏洞，切实维护了公众利益。建立“立项、融资、使用、管理、偿债”的“五位一体”投融资制度，整合政府资源，优化融资平台，形成了政府主导、市场化运作、社会化参与、多元化投入的“低成本、高效益、可持续”的投融资体制，提高了政府推动发展的能力和水平。深化行政审批制度改革，着眼于发挥市场配置资源的决定性作用，激发市场主体的活力，精简审批项目，下放审批权限，简化审批程序，推进“两集中两到位”(审批职能向一个处(室)集中、审批处(室)向办事大厅集中，窗口授权到位、事项进驻到位)改革试点，扩大政务公开，构建“权责一致、精简规范、公开透明、监督有力”的行政审批服务体系，打造了有利于便民利民、招商引资、开放合作、创新创业的政务环境。

创新社会治理体系。着眼于解决群众办事难和维护群众合法权益，针对当前政府履职中存在的条块分割、政府职责在基层不能得到有效落实的现状，探索建立了“条块融合、职责明确、联动负责、逐级问责、网格覆盖”的依靠群众推进工作落实长效机制，初步构建起了以基层党组织为核心、政府公共服务、市场监管、社会管理、环境保护与群众自治有效衔接、互为依托的基层治理结构，初步实现了管理方式从“被动处置问题”向“主动发现问题、解决问题”转变，从“事后执法”向“源头管理服务”转变，从突击式、运动式履行职责向常态化、制度化履行职责转变，推动了政府职责在基层的有效落实，在全市上下形成了依靠群众、依法行政、善用媒体推进工作的良好局面，确保了各项中心工作的有效开展。

### 改革红利加速释放 郑州发展潜力无限

好的体制机制，不仅具有吸引优良资源的功能，而且还有激发和优化内涵增长的作用。

郑州实施“六统一”改革以来，盘活闲置用地7.25万亩，提高了节约集约高效用地水平，有效保障了省市重点工程和重大产业项目建设。新组建的八大投融资公司融资能力明显增强，仅今年上半年就融资118.6亿元，是前3年融资总和的1.3倍。全市小微企业贷款余额达1700亿元，较改革前提高18个百分点。

创新体制机制释放了发展活力。审批效率较审批制度改革前提高了58%，发展环境得到了进一步优化，产业集聚区行政效率明显提升，发展步伐明显加快，成为全市经济发展的核心增长极。随着经济社会主战场选拔使用干部制度的实施，一大批扎根基层、奋战在“三大主体”工作一线的干部得到锻炼成长，在全市上下形成了重基层、重实干、重实绩的干部导向和工作氛围。

创新体制机制提升了工作水平。以航空港、国际陆港、E贸易的持续突破为标志，郑州对外开放的体制机制优势正在逐步凸显；以4万多名干部下沉网格为带动，实现了政府职能下沉，充实了基层力量，推进了“双基双治双安”建设，解决了基层服务型党组织“怎么建设、靠谁建设、怎么服务”的问题，提升了基层治理水平；以土地管理体制改革、投融资体制改革为突破，政府对资源的调控能力明显增强。

创新体制机制惠及广大群众。城乡一体化制度创新，让300多万流动人口享受到了城市公共服务；依托网格化管理，以便民服务中心为载体，覆盖城市区的15分钟生活圈日臻完善；“五险合一”改革有效保障参保人员的社会保险权益；“三房合一”改革实施两年来，累计开工建设各类保障房45.36万套(户)，更多的群众享受到了保障性住房待遇。

时间和实践证明，体制机制改革创新是经济社会发展最根本、最有效、最持久的促进因素。

站在新的历史起点，只要我们进一步增强改革意识，坚定改革信心，以更大的决心和勇气把改革推向前进，着力构建充满活力、富有效率、更加开放、有利于科学发展的体制机制，郑州的发展，就能迎来更为光辉灿烂的明天！

## 郑汴携手助力中原更出彩

(上接一版)便捷出入郑州市中心城区，通过郑开城际铁路有效串连起郑州市中心城区、郑汴产业带和开封市城区。因此，郑开城际铁路是城市轨道交通的补充和延伸，具有以市域轨道交通功能为主、兼顾城际轨道交通功能的特点。同时，安全、便捷、环保、节约、高科技是郑开城际铁路的五大特点，其经验将为中原城市群其他城际铁路的建设提供示范和参考。

马懿介绍说，近年来，省委、省政府积极谋划郑州航空港经济综合实验区，并顺利得到国务院批复上升为国家战略。当前，国家正积极推动丝绸之路经济带建设，郑州市依托优越的区域和交通优势，以建设丝绸之路经济带重要物流枢纽为目标，力争把航空港实验区打造成为新的内陆对外开放高地，带动河南乃至中西部地区的开放发展。这个决策部署，不仅对于郑州意义重大，对于开封等兄弟城市来说，也是重大机遇。

马懿表示：“兄弟齐心，其利断金。”随着郑开城际铁路的运营，郑州和开封将更加紧密地联系起来，更好地融入以航空港实验区为引领的中原经济区建设中，更好地融入丝绸之路经济带建设中。我们将认真贯彻落实省委、省政府关于河南发展的总坐标、总思路、总方略，肩负两市人民的重托，加快两市融合发展、共赢发展，为打造富强河南、文明河南、平安河南、美丽河南，让中原在实现中国梦的进程中更加出彩作出新的更大的贡献。

## 郑汴融合发展站在新起点

(上接一版)三是有利于推动郑汴一体化深入发展。郑开城际铁路有助于优化两市经济空间布局，促进郑汴新区产业结构调整、资源整合与共享，促进两市信息、资金、人力、物流等生产要素的优化配置，促进两市城市功能分工更加协调合理。

四是有利于提高两市的城市地位和影响力。郑州、开封同处中原经济区核心区，随着郑汴一体化发展和郑州航空港经济综合实验区建设深入推进，必将进一步增强郑汴两市的综合竞争力，提高两座城市的国内外的影响力。

“郑开城际铁路正式开通运营标志着郑州、开封两市融合发展站在新起点、迈上了更高层次。”吉炳伟告诉记者，“开封市将以此为契机，积极主动，统筹安排，借力省会，呼应郑州，协同发展。在城市功能布局、基础设施建设、产业发展等方面与郑州加强沟通衔接，推动两市基础设施共建、特色功能互补、资源共享、功能协调发展，加快郑汴同城化步伐，共同打造中原经济区的核心增长极，努力将郑汴建成经济文化强市，加快向河南省新兴副中心城市迈进，让河南在实现中国梦进程中更加出彩！”

## 行进中国 精彩故事 【走基层 看郑州】

# 机场二期建设的“激情”与“速度”

本报记者 成燕

昨日是2014年最后一个周日，沐浴着冬日暖阳，记者来到位于郑州航空港实验区的郑州机场二期项目建设工地，感受这里的“激情”和“速度”。

在工程建设指挥部工程管理部副部长周本涛带领下，我们踩着漫过鞋面的黄土，翻过一道隔离的矮墙，沿着窄窄的施工铁梯，登上已基本封顶的GTC综合交通换乘中心信息指挥中心平台。站在平台上极目远眺，只见南北向1100多米长的T2航站楼已绽放英姿，工人们正在对幕墙外立面进行铺装；湛蓝晴空下，郑州机场第二跑道雏形清晰可见，依然清楚记得，就在去年12月

份记者就机场二期完成土地征迁前采访时，这里还是一片“场光地净”的大空地。而仅仅一年之后，一座现代化的航站楼已经拔地而起。

“机场二期工程进场的施工、设备安装、设备供应、监理、设计、勘察、检测、咨询单位已经达198家，现场施工人员达到8000多名。目前，T2航站楼主体结构混凝土浇筑完成23.5万立方米，钢结构制作完成安装2.21万吨，均占工程总量的100%……”周本涛如数家珍般向记者讲述了一组数字。

用“一天一个样”来形容郑州机场二期工程施工现场绝不为过。作为新中国成立之

后我省单体投资额最大的项目，总投资183亿元的该工程堪称郑州航空港实验区建设的核心工程和引路工程，必将为郑州枢纽建设插上有力的翅膀。该工程总建筑面积约95万平方米，相当于133个足球场。尤其是郑州机场二期GTC综合交通换乘中心工程将多种交通工具汇集于此，堪称施工中的“硬骨头”。这个地下4层、地上2层的综合交通换乘中心建成后，将实现飞机、地铁、城际轻轨、出租车、私家车的“零距离”换乘。

采访中，记者注意到，周本涛手中拿着一份长达10页的2014年郑州机场二期工作进展及2015年计划情况报告，上面密密麻麻

写着工程最新建设进度。“我们建设者经常把郑州机场二期工程比作支撑郑州航空港奋力腾飞的翅膀，这个翅膀很快就可以振翅高翔了。”周本涛欣慰地说。

放眼未来，郑州机场T2航站楼和“GTC综合交通换乘中心”建成后，郑州航空港将成为客运“零换乘”和货运“无缝衔接”的现代综合交通枢纽。郑州机场也将成为继上海虹桥机场之后，全国第二个将城际铁路、高速公路、轨道交通等多种交通方式有效衔接的机场。一个现代航空大都市，将从这里昂首崛起；一个充满希望的大中原，将从这里腾飞。