

“郑州1号”乘风起 扶摇直上云端里

本报记者 成燕 朱华文 李焱图

核心提示

亘古以来,翱翔蓝天是无数人的光荣与梦想。就在郑州航空港经济综合实验区建设上升为国家战略21个月之后,美国穆尼飞机“郑州1号”首次翱翔在绿城湛蓝的晴空,以直冲云霄的凌云壮志将中原腾飞梦托向更高云端。昨日,位于郑州通航试验区的嘴鹰航空产业园一片欢腾。省、市领导与上千名观众共同见证这个激动人心的时刻:随着“郑州1号”下线首发和成功试飞,河南通用航空发展史掀开了全新的一页。

中国通用航空飞机又添新力量

昨日,美国驻武汉总领事馆代理领事龙智明来到“郑州1号”下线首发式现场,对其下线首发给予高度评价。

“美景集团是中国首家购买美国飞机制造公司的私营企业。该集团的投资不仅重振了美国穆尼公司,也使得‘嘴鹰航空’在中国中部开创了一个飞机生产新时代。”龙智明表示,鉴于中国航空市场的重要性和规模,他毫不怀疑还将有更多穆尼飞机飞行中国。

中国民航局原副局长、中国民用机场协会理事长、省政府经济顾问夏兴华分析说,目前我国有1650多架小型飞机,有200多个通用航空机场和飞机起降地,有将近1000人的飞行员队伍,通用航空对我国国民经济的发展和民航事业的发展起到促进作用。但是我们也应看到,中国通用航空产业和美国相比差距很大,美国现有23万架小型飞机,有将近1万个通用航

空机场和起降地,每年为该国国民经济贡献1500亿美元左右,堪称美国国民经济的重要产业。

他还认为,随着我国低空领域的不断开放,我国通用航空产业一定会大步向前迈进。河南省委、省政府和郑州市委、市政府十分重视航空产业,发展航空经济,作为河南转型升级的平台和抓手,两年多的时间,郑州航空港经济综合实验区建设突飞猛进,国际民航组织理事会主席阿留先生在莅临航空港后,对郑州航空经济产业的发展大加赞赏,并提出要将郑州航空产业的发展模式推介给全世界。“明年9月,我们还将邀请美国通用航空协会和私人飞行员协会在上街机场聚会,与中国通用航空进行交流。”夏兴华透露说。

夏兴华说,“郑州1号”飞机不仅弥补了中原地区没有通用小飞机的空白,更为中国通用航空飞机增添了新力量。

买架飞机圆“蓝天梦”

昨日上午,位于郑州通航试验区内的郑州嘴鹰航空产业园,一派欢腾气氛。美国穆尼飞机“郑州1号”下线首发式吸引着众多关注的目光。

活动现场,河南嘴鹰航空与来自国内的4家企业和一位个人共签订17架飞机购买订单,这是继9月12日在2014郑州华彬航空嘉年华上签下首笔35架穆尼飞机大单后,河南嘴鹰航空再次发力。据河南嘴鹰航空有关负责人透露,加上此次意向订购,在美国和中国的订单数量已经超过100架。

签约现场,记者采访了一次性购买10架穆尼M20TN飞机的北京奥伦达部落通用航空有限公司负责人,据他介绍,公司此次购买的10架飞机用于与河南嘴鹰航空共同运营上街至北京八达岭的通航航线,此航线即将开通。目前从八达岭到郑州上街非常费时,乘车到北京机场需一个多小时,乘机到达新郑机场再坐车到达目的地往往需要七八个小时行程,不论坐飞机还是高铁都不太方便。若此航线开通以后,从北京八达岭到上街两小时即可直达。

在很多人心中,都有一个向往已久的“蓝天梦”。昨日,郑州小伙子楚帅在家门口得以“圆梦”。他与河南嘴鹰航空签订了一架M20TN飞机。这一刻,他也成为穆尼飞机在中国销售后“国内购买第一人”,同时也是河南个人购买通航飞机的第一人。

楚帅是一名年轻而富有才华的青年企业家,从事IT产业。走下签约台,楚帅非常兴奋。“特别高兴,特别荣幸。”楚帅说,他从小就非常喜欢飞机,喜欢军事和飞行,收藏了很多飞机模型,就连他自己公司的名字也取名为“天空”,但是一直没有机会买到真飞机,今天终于得偿所愿。

“郑州1号”精彩首秀

昨日,在该公司总装车间,看着静静安放的“郑州1号”,不少观众好奇地打开舱门进入驾驶室,试图模拟体验驾驶的曼妙感受。

上午11时,在下线首发式结束后,“郑州1号”缓缓滑出展厅,停在飞行跑道上。两名国外首席试飞员驾驶着“郑州1号”驶上跑道,伴随着发动机轰鸣声,“郑州1号”向前滑行的速度越来越快,以干净利落的姿势冲上蓝天,消失在视线中。大约过了10分钟,飞机再次出现在人

们的视线中,抬头,飞机清晰可见。只见“郑州1号”在产业园上空飞了个来回,侧身,掉头……每一个动作都干净利落,姿势优美洒脱,“首秀”非常完美,就连首席试飞官下了飞机直呼“过瘾”。

记者注意到,此次下线的美国穆尼“郑州1号”飞机,型号是穆尼M20TN,系该品牌的经典机型,最高航速448千米/小时,是世界上最快的单发活塞飞机。从外观看,“郑州1号”翼展长度11米,高2.59米,机身长8.13米。机舱可乘坐包括驾驶员在内的4人。

飞机制造将成为河南新名片

“瞧,那就是咱们的‘郑州1号’!”昨日上午11时10分,当“郑州1号”下线首发后开始试飞翱翔蓝天时,正在院子里享受冬日暖阳的上街村肖洼村民董大娘无比激动,指着飞机大声地招呼着左邻右舍。

“郑州1号”对于郑州通航试验区意义重大。该试验区是郑州航空港经济综合实验区的重要组成部分,它依托原有上街机场进行改扩建,是通用航空的专业园区。根据总体规划,该试验区规划面积120平方公里,北到黄河、南到五云山。核心区以上街机场为平台,面积约21.3平方公里,北至连霍高速、南至陇海铁路,西至昆仑路、东至金华路,主要分为机场跑道、航空维修服务、教育培训、飞机组装、飞机零部件制造等五大功能区。今年9月12

日,郑州航空嘉年华在此启幕,盛况空前,轰动海内外。

“郑州1号”的正式下线,使我市乃至我省通用航空产业发展向前迈出了重要一步。”郑州通用航空试验区管委会常务副主任钱世哲说。据钱世哲介绍,河南嘴鹰航空产业飞机组装与试飞项目是入驻郑州通用航空试验区的首家通航飞机制造项目。项目从落地到一期投入使用仅用了不到一年时间。

河南嘴鹰航空产业有限公司副总裁赵一鸣说,目前,我们的年产量为260台,主要有M20TN和M10TN两条生产线。针对中国市场,我们主要生产M10TN,售价650万元至700万元人民币,主要销售给飞机爱好者和高端客户。

离中原“航空梦”越来越近

随着“郑州1号”成功下线,中原“航空梦”,正在一步步变成现实。

郑州航空港经济综合实验区是目前中国唯一以航空经济为引领的国家级实验区,重点布局发展航空设备制造、电子信息、生物医药、精密机械、新材料等产业,已吸引包括

富士康、菜鸟网络、华彬集团航空运营基地等大量知名企业入驻。郑州通航试验区则利用其原有资源与区位优势,努力将其打造为中原经济区通航枢纽机场。

据了解,美景集团收购美国穆尼飞机公司之后,将以旗下通航板块投资为依托,除了在上街郑州通航试验区建立总装试飞项目外,还将在郑州航空港实验区投资建设穆尼飞机零部件生产项目,同时以美国穆尼品牌系列的总装中心为带动,打造全国重要的通航飞机总装基地。

业内高层人士认为,“郑州1号”翱翔绿城蓝天,标志着河南通航产业发展迎来新的里程碑,放眼未来,通航产业必将成为我省经济增长的“催化剂”,带动通航全产业链快速发展。

仔细检查零件



精心组装飞机



给发动机留个影



瞧驾驶员啥模样



整装待发



即将起飞



驶上跑道



翱翔蓝天

「郑州1号」昨日下午线升空

(上接一版)昨日,以个人名义购买穆尼飞机的郑州小伙楚帅来自我省某IT企业,在成为河南个人购买通航飞机第一人后,他兴奋地说:“我关注穆尼飞机很久了,今天终于在家门口圆了‘蓝天梦’!”美国穆尼国际公司(原穆尼飞机公司)创立于1929年,是世界知名的单引擎通用航空飞机制造商,引领全球通用航空业长达数十年。至今在全球范围已制造并交付超过1.1万架飞机,目前仍有8000余架的穆尼飞机正在使用,累计飞行时间超过4000万小时。2013年10月,河南美景集团成功收购美国穆尼飞机公司。美景集团以旗下通航板块投资为依托,在上街郑州通航试验区建立总装试飞项目,在郑州航空港实验区投建穆尼飞机零部件生产项目。

在揭开盖头、开出总装车间、试飞表演等系列程序结束后,“郑州1号”精彩完成首飞。该飞机翼展长度11米,高度2.59米,机身长度8.13米,机舱可乘4人,不少市民兴奋地钻进机舱体验。

越来越多人渴望在翱翔蓝天中寻找梦想,为“郑州1号”赋予了新的历史使命:在经济转型升级引领的“新常态”下,通航产业将成为郑州航空港建设及河南产业转型升级的新名片。