

陇海路高架大学路以西段今开闸放行

12条上下桥匝道同时投用

本报记者 张倩



俯瞰开通前夕的陇海路高架桥。 记者 白福摄

全长约29公里的陇海路快速通道工程,为我市首条直通高速的东西向高架路,也是继三环快速化工程后,我市市政工程建设史上又一个规模空前的重大工程。今日上午8时,陇海路高架大学路以西段试通车,大学路以东段力争春节前建成通车。明年起工程重点将转移至地面工程,预计明年10月初,陇海路快速通道将全部完工。

工程在建总长约29公里

陇海路快速通道工程西起西四环以西新田大道,东至京港澳高速以东,接商都路,全长约29公里,除西三环立交和跨水北调陇海路桥是之前建成外,陇海路快速通道工程在建总长28.19公里,分为西、中、东三段。工程全程高架,双向6车道,总投资约153亿(含拆迁补偿51亿),建设工期约18个月。除涉铁部门由铁路部门代建外,其余全部由中电建路桥集团BT模式建设。工程上部桥梁全部采用大悬臂连续箱梁,标准桥梁宽度25.5米,双向6车道;平行匝道标准桥梁宽度为8米;标准段桥梁净空控制在8米左右。

陇海路快速通道工程全线共有立交桥5座:西四环互通立交、西三环立交、京广路立交、中州大道互通立交和107辅道互通立交;下穿隧道工程4处:桐柏路下穿、紫荆山下穿、黄河东路下穿、东风东路下穿陇海路隧道;主要交叉路口设40条上下匝道。其中,上匝道21条、下匝道19条。

大学路以西高架试通车

今日8时,陇海路快速通道工程主线高架大学路以西路段将试通车,12条上下匝道同时投入使用。

据介绍,按照陇海路高架桥通车要求,要在本月底实现大学路以西段的主线高架通车项目

标。由于大学路附近由东向西方向只有一条下桥匝道,没有上桥匝道,因此由东向西的车辆将在陇海路京广路西北角的上桥匝道进入高架桥,向西行驶。

12条上下桥匝道由西向东依次为:

- 富民路西:北幅往西上桥匝道、南幅往东下桥匝道
- 富民路东:北幅往西下桥匝道、南幅往东上桥匝道
- 华山路西:北幅往西上桥匝道、南幅往东下桥匝道
- 华山路东:北幅往西下桥匝道、南幅往东上桥匝道
- 桐柏路西:北幅往西上桥匝道
- 桐柏路东:北幅往西下桥匝道、南幅往东上桥匝道
- 嵩山路西:北幅往西上桥匝道、南幅往东下桥匝道
- 嵩山路东:北幅往西下桥匝道、南幅往东上桥匝道
- 京广路西:北幅往西上桥匝道

所谓全程高架,就是由东向西可从京广路西侧北幅上桥,直到富民路东侧北幅下桥;由西向东可从富民路东南侧南幅匝道上桥,直通嵩山路西侧的下桥口。

目前,大学路以东桥面底层沥青已铺完,面层沥青将根据近期天气气温情况择机实施。天气良好的话,预计明年春节前,大学路以东高架通车。

陇海路全线明年换新颜

按照相关要求,陇海路快速通道工程建设要“高标准、高层次,以崭新面貌呈现给市民”,因此全市成立了陇海路快速通道工程“一主七配套”综合整治专项工作领导小组。

领导小组办公室联合市委、市政府督查室及市纪委效能监察部门,对各相关责任单位落实整治方案情况进行督导检查。领导小组办公室部署规划局、园林局、城管局、市场发展局、交警支队、交运委及项目小组成员开展工作,积极协调沿线各区及管委会对陇海路两侧既有现状道路路口渠化及修整、陇海路快速公交设施配套工程、陇海路沿线绿化配套工程、道路沿线市容市貌综合整治、陇海路沿线厂房、长途汽车站及批发市场的搬迁、陇海路沿线两侧违章建筑的拆除、交通设施建设进行综合整治。

陇海路快速通道工程预计明年10月1日全部建成。届时通过沿线综合整治工作,陇海路这条老路将以崭新的面貌、完善的功能和勃勃生机呈现和融入市民生活中。

道路保通

工程保通五步走 最大限度保出行

本报讯(记者 张倩)如何平衡保施工与保畅通,如何确保城市发展的长远利益与市民出行的眼前利益都能满足,这是市区每一处建筑工地需要拿捏的。陇海路也不例外,在穿越中心城区西三环至中州大道这一段建高架,如同在城市心脏部位做“搭桥手术”。经陇海路快速通道项目部科学谋划,精心组织施工,最大程度地满足了大多数市民正常的出行需求。

工程保通五步走:第一步,桩基承台施工阶段,正常情况下需封闭25~30米,实际封闭主干道17米,利用现有路两侧7米宽的慢车道,用于机动车通行;第二步,箱梁施工阶段,正常情况下,封闭45~50米,实际情况下陇海路封闭了35米左右,基本保证双向两车道;第三步,匝道和加宽段施工阶段,正常情况下需封闭60米,实际情况只封闭38~40米;第四步:地面快车道施

工阶段,正常情况下需全封闭施工,实际情况只封闭35~37米;第五步,人行道和非机动车道施工段,正常情况需封闭施工,实际情况将围挡翻过来,中间留28米(含花坛)作为保通路,其他外立面作为慢车道和行人施工。

陇海路快速通道工程项目部工程部长付金岐告诉记者,陇海路全线施工过程中,为减少施工对沿线居民、单位出行的影响,项目部根据工程进度情况及时制定新的保通方案,施工场地一旦腾出,就作为保通路让市民先行。此外,为有效引导交通通行,项目部与交警部门多次现场协商,共同制定保通方案,优化路口的掉头和转弯交叉地点,并按交警部门要求合理设置醒目的交通导行标志,在各个路口,由施工单位协助,增派交通协管员,引导车辆正确行驶,在尽可能减少新修保通道路的前提下,确保道路通行顺畅。

相关链接

- 2013年10月8日,昆仑路至华山路间的陇海路主线17号承台01号桩基开钻,这是陇海路开钻的首根桩基,标志着陇海路快速通道工程主体开工。
- 2013年11月9日,陇海路快速通道工程第四标段第017号承台开始浇筑,这是陇海路快速通道开钻的首座承台。
- 2014年1月21日,陇海路快速通道工程第一标段开始浇筑首个墩柱。22日验收合格,这是全线首个浇筑成功的实体墩柱。
- 2014年3月28日,陇海路高架华山路口西一个箱梁开始浇筑混凝土。30个小时后浇筑完成,为全线浇筑的首座箱梁。
- 2014年11月3日,陇海路高架桥首次铺设沥青。
- 2014年12月22日,上跨京广铁路客运线最后一块箱梁架设完成,陇海路高架桥面全线贯通。
- 2014年12月31日,陇海路高架大学路以西试通车。

工程大事记



周悟空制图

路网布局

“环形+井字”快速路网雏形已现

本报记者 侯雯敏

“环形+井字”的“环形”是指三环快速通道;“井”字则指部分通车的陇海快速路、在建的金水路快速化工程、准备建设的农业路快速路和规划建设的花园路—紫荆山路快速化工程,它们纵横交织成井字形,形成路网,再加上配套的支线路网建设,是“畅通郑州”的一项长远路网规划。

快速路要想真正发挥快速功能,必须连接成网,这也是我市近几年加速上马快速路建设的重要原因。“环形+井字”是快速路网的骨架,在这一骨架中,陇海路快速通道工程是一条东西向的重要通道,也是快速路网的重要组成部分。目前通车的是大学路以西部分,全部贯通后,将对完善我市市政路网布局,改善市民出行条件,推动经济社会发展,具有十分重要的意义。

早在2008年,市委、市政府为改善市民车辆出行环境,缓解城区交通压力,便将陇海路改扩建提到议事日程。市建委主任陈新表示,为确保决策的科学性,每项重大建设工程项目



周悟空制图

前期需做大量的征求意见、专家论证等工作。当时对高架部分到底是双向4车道还是双向6车道,论证了较长时间,反复讨论,充分酝酿。2012年,

市委、市政府果断决策,决定按双向6车道修建这一贯穿东西的大动脉。他表示,陇海路快速通道工程全部完工后,加之现有的三环快速路和京广快速路工程,我市的“井字+环形”的快速路网体系雏形已现。

2013年10月7日,陇海路主线从昆仑路至华山路段陇海路主线17号承台01号桩基开钻,标志着陇海路快速通道工程主体进入实质施工阶段。工程全长约29公里,其间要穿越人口密集的火车站商圈地区。市建委副主任、陇海路快速通道工程总指挥李俊铭说,单体投资高达100多亿元的陇海路快速通道工程,是自己前所未有的挑战。挑战主要来自征迁、管线拆改、道路保通、对周边居民生活影响等。李俊铭说,大学路以西路段通车后,下一步将集中精力对大学路以东展开施工,如果天气允许,将尽快完善沥青路面铺设、标识标线划定、路灯安装等,如天气不允许,争取完成沥青路面铺设,早日建成保通路。

工程规划

陇海路快速通道:方寸之地谋畅通

本报记者 黄永东

每一条城市道路从“图”上落到“地”上,都需要经历复杂的过程。陇海路快速通道工程规划工作的难点在于:要在两边都是高楼林立的狭窄空间里,修出一条双向6车道的高架路,正可谓方寸之地谋畅通。

在陇海路高架大学路以西段通车前夕,记者采访了全程参与陇海快速路规划工作的市规划局交通规划处副处长樊欣。根据《郑州市城市总体规划》《郑州市综合交通规划》,陇海快速路是解决我市主城区对外交通联系“环形+井字”快速路系统中的重要一部分。据樊欣介绍,我市最初谋划主城区快速路系统时,希望达到的一个目标是:“15分钟上快速路、15分钟上高速,合起来30分钟能出城。”于是,东西向两条快速路和南北向两条快速路,再加上三环四环的环形快速路,成为中心城区快速路的基本构想。

在东西向快速路路线选择上,

陇海路因为连接了碧沙岗商圈、二七商圈、火车站及郑州东站综合交通枢纽等重要区域及组团,同时周边一些老城区亟须启动改造,最终被作为南部东西向快速路的路线。北边的快速路路线则确定在农业路上。

2007年11月,市规划局开始组织编制陇海快速路的规划设计工作。规划编制由具备甲级资质的郑州市规划勘测设计研究院会同东南大学、同济大学、上海市政府、郑州市政府、中铁二院、省交通设计院等设计单位承担。由于道路两侧既有建筑多,为了避免对人们生活造成过大影响,陇海快速路路线尽量避开沿线高层建筑。2008年7月市政府批复初步规划成果。

2009年至2011年,市规划局、市建委、市公安局交警支队等部门又成立联合审查组,共同审定陇海快速路实施方案。由市政工程建设中心委托同济大学建筑设计研究院(集团)有限

公司、郑州市政院会同上海市政府等设计单位开展了高架桥和地面层设计方案的专题深化工作。

2012年之后,陇海路快速通道工程启动建设前夕,其穿越老城区、两边高楼林立、筑路空间有限等问题更加凸显。在此背景下,只有在方寸之间巧妙设计,才能解决工程征迁量较大、工程投资过大等难题。为此,市规划局会同市政工程建设中心委托同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司、上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司、郑州市市政工程设计研究院、中铁工程设计咨询集团有限公司等5家设计单位进一步研究论证陇海路高架方案的优化工作。

2012年11月5日,陇海路快速通道工程规划方案经多轮优化完善最终获市政府批复。2013年项目可研、初步设计获得批复,市规划局核发了建设工程规划许可证,随后启动项目建设工作。