

辛苦劳作 奋战一线 郑州铁路局显“铁军”本色

本报记者 聂春洁 文 宋晔图

随着陇海路上跨京广铁路、陇海铁路、下穿铁路高铁线等工程的开工建设,郑州铁路局上下变得异常忙碌,因施工地理位置十分特殊,郑州铁路局用最具有创新的精神和最精心、科学的施工工艺,让陇海路的上空逐渐显露出美丽的情景。

郑州铁路局建设管理处处长兼工程管理所所长 李晋

为了一个承诺

“进场之初,我们向政府做出过承诺,要在年底前把路交给市民,为了这个承诺我们可以说已竭尽全力,现在终于能松口气了。”李晋说。郑州铁路局工程管理所承建的是庆丰街至一马路之间路段,跨越京广、陇海两条铁路线,既有客运线也有货运线,施工难度可想而知。由于跨铁路施工方案迟迟不能获批,项目入场时间比其他工段整整晚了7个月,原本18个月的工期,被压缩至8个月,但为了早日还方

便于市民,项目部还在郑重做出了“年底竣工”的承诺。李晋说,为了这句承诺,项目部上上下下都铆足了劲,管理人员全部吃住工地,不分昼夜,埋头苦干。

该标段除了施工技术要求高,地下密集的管网给施工带来的阻力也是前所未有的,“地下管网多,涉及单位广,时间跨度久,仅装机就花了5个多月”。“跨铁路线顶梁施工,铁路总公司每天只给我们留50分钟时间,多次

申请都无法延长,我们只能争分夺秒,用速度抵消时间的不足”。为了如期完工,项目部还多次优化施工方案,李晋举例说,下穿铁路的涵洞,原本计划用预制箱梁顶进方式修建,需用时6个月,经过研究,项目部决定改成在现场浇筑,不到两个月就完成了。“这样优化后,可以节省近4个月时间,代价是,我们要在正在行驶火车的轨道下方施工,风险全部自己承担”。

陇海快速路铁路代建段指挥部指挥长 李茂川

桥上攻坚 桥下保通

“不能说因为施工,就完全不考虑群众通行需要。自入场施工伊始,项目部便提出了施工不忘保畅通,从细节入手为群众提供便利。”李茂川在接受记者采访时说,“我们的口号是,把困难留给自己,方便留给群众。”

施工需要设围挡,考虑到庆丰街至一马路之间毗邻火车站,人流量大,施工方在围挡设置时间、范围

上下苦功夫。“根据需要设围挡,有些地方暂时不施工,那这个围挡就要撤掉,还路给市民,虽然自己多费些事,但给群众提供了便利。”李茂川说,在围挡设置范围上能少设就少设,“原本只能过一个人的通道,变成一下能过两个人,路上拥堵的时间就会短一些。”

位于一马路与陇海路交叉口的五号涵洞施工初期,路面全部被占

用,附近苗圃街、小赵寨的居民只能在工地架体间穿行,人身安全成了大问题。为了改变这种局面,施工方四天三夜连续施工,打通涵洞,让周围居民得以安全出行。提到这种涵洞,李茂川非常自豪,五号涵洞是个双层涵洞,下面一层埋在地下,专门用于走管线,“今后所有穿越铁路的管线就有了专用管道,维护起来就方便了”。

陇海快速路铁路代建段指挥部副指挥长兼总工 梁宪昌

一直在与时间赛跑

梁宪昌告诉记者,队伍在接到任务时,就明确了这条指令:无论遇到什么困难,都得严格按照确定的工期节点完成。该标段下穿京广、陇海铁路客货运线和货运线,属于铁路营业线Ⅱ级施工,技术要求高,安全风险大。“人数最多的时候,桥上有2000多人同时施工。5月份入场,一直到现在,中间经历了炎夏与寒冬,我们一直在与时间赛跑。”梁宪昌说,

为了节省时间,施工队伍无缝插针,找缝插针,经常改变工序,采取并行、穿插、交叉施工工序完成施工。

“秋天时连续下雨,天冷,桥上风大,我们买来了厚秋裤发给工人,管理人员也一直待在桥上鼓励打气,工人们才能恢复动力。”梁宪昌说,像这样苦口婆心做工人思想工作的场景,在工地上经常发生,“指挥部人员很少夜里11点之前下桥,工人们

待到什么时候,我们陪到什么时候,随时准备处理突发情况,保证施工不间断”。

梁宪昌说,如今按期完成了任务,兑现了承诺,整支队伍如释重负。“我们的收获是,展现了铁军的实力,不管面对什么样的困难,我们都能想方设法去克服,事实也证明,我们也确实克服了这些阻力,同时提高了能力,积累了经验。”梁宪昌说。

陇海快速路铁路代建段指挥部副指挥长 廖军

肩上扛着最琐碎最麻烦的事

谈起廖军在项目中的贡献,其他人都连连感叹,最琐碎、最辛苦、最麻烦的事都在他肩膀上扛着。“比如说征迁和管线改迁,就是一场拉锯战,光心急没用,你得有耐心。”廖军说,比如平安招待所的征迁,光找房生找了几个月,“每次打电话人都在外地,逮着机会就得赶紧做工作”。

该标段位于闹市区,经过京广路与陇海路交叉口,施工场地狭窄,作

业条件有限,交通流量大,保通、保洁、保安全压力可想而知。上面在施工,下面要走路,为了保安全,每个作业点仅负责安全巡视的人就有3至4人。“这些都是计划外的工人,他们的任务就是及时隔离桥下行人车辆,确保施工安全。”廖军介绍。此外,整个标段还有60多名保洁,30多名保通人员。由于过往大型施工机械多,路面很容易压烂,需要及时清扫、平整。

此外,压碎的路面容易产生扬尘,项目部每天安排洒水车辆进行洒水。

该标段地下管网密布,一旦发生损坏,需要立即进行维修。“上个月夜里10点多,自来水管断裂,项目部要求是必须连夜修好,不能影响第二天施工。”廖军说,情急之下,他请来一位朋友来现场维修,“我在现场陪着,他要什么我找什么,完全修好已经天亮了,没有影响正常开工。”

舍小家顾大局 全民参与共铸陇海“长龙”

本报记者 宋建巧 张倩 文 宋晔图

盼望着、期待着,如一条“长龙”般的陇海路高架桥终于建成了。工程全线被征收房屋将近60万平方米,被征收户2600多户。在施工现场,数以万计的建设者们不分白天黑夜为陇海路高架而努力建设的同时,众多搬迁户也在默默做出实实在在的贡献。一批批不计个人得失的企业和个人涌现出来,他们识大体、明大义,以郑州明天的发展为重,以郑州人民的共同利益为重,用实际行动来支持工程建设。

大局面前显国企担当

正值壮年的郑州交通运输集团有限责任公司副总经理王军,头发已经斑白,他笑言一多半是因为去年征迁过程中天天失眠熬白的。

拆除面积超过4.6万平方米,需安置职工住房100余户,年度影响营业收入3000万元。要说陇海路高架工程中征迁面积最大的单位,非郑州交运集团莫属。此次征迁,涉及公司的有欧亚大酒店主楼、9栋家属楼住户336户、陇海路长途汽车站站房、两座加油站、驾校、大面积仓储库房和众多沿途门面房,占地超过45亩。

大局面前,作为国企必须担当起社会责任。公司第一个响应市政府号召,首先将欧亚大酒店主楼拆除,打响了陇海路沿线征迁第一枪。“难度最大的,就是我们3栋位于陇海路紫荆山路口的筒子楼。”王军说,这3栋楼是上世纪五六十年代建成的,属于集体宿舍类公产房,共居住了152户,都为低收入困难家庭。因为此次征迁是见证补偿,这就意味着,从政策上来讲,这些没有房屋产权证居民得不到任何补偿。“为

配合征迁,我们一方面给住户做思想工作,另一方面由公司出面,为符合条件的住户协调了经济适用房,为其他困难住户积极协调公租房,还为每户发放了1万多元的搬迁和临时安置费。”经过公司30多人两个多月的动员协调,3栋筒子楼终于成功拆除。

受修路的影响,公司所属中心站、陇海路、七里河客运站客源大量流失。王军说,困难只是暂时的,陇海高架修好后,交通畅通,四通八达,也会对公司沿线客运站带来更多客源。

征迁工作中的“二七速度”

你见过群众晚上自发排队等着签订征迁协议的情形吗?即使作为二七区房屋征收办征迁事务所所长,谢志刚也说这种情况很少见到。这一幕,就发生在去年3月12日晚上,二七区开始动迁的第一天。

从正式推进征迁工作开始,半个月的时间,所涉及住宅居民全部签了协议,目前全部征迁工作已经完成99%,创造出了此次征迁工作中的“二七速

度”。谢志刚总结,主要是两个原因,区里提前规划好群众的安置工作,同时市里的征迁补偿政策到位。

从2012年10月开始,二七区就开始对涉及住户开展了调查摸底工作,5个办事处工作人员入户,提前为居民做思想工作。此次涉及二七区内需搬迁住户,仅住宅类就有1000多户。为安置好这批群众,区里提前组织了6个安置小区,2000多套住房,有多层有高层,提供出丰富的房源供群众选择。

“群众最关心的,除了安置工作,就是补偿款了。”谢志刚说,此次补偿标准是,选择货币结算的,在原房屋评估价基础上上浮30%;选择经适房、安置房的,按原房屋建筑面积上浮20%不计价,真正实惠于民。

“这次这么大的征迁量,群众无一人上访。这在二七区整个征迁史上,也是速度最快、效果最好的一次。”谢志刚说。

陇海路永远是我家



“这是政府的政策,是发展的需要。大家都能拆,为什么我就不能呢?”原居住在陇海中路郑州十院附

近的于会在接受记者采访时说,打出生起,他就在陇海路生活,至今已36年了,陇海路上老房子曾经住过于家

四代人(如图)。

陇海路对于会来说,就是家的象征。于会告诉记者,他方向感较差,出门就迷路。在他7岁时去人民公园看灯展与家人走失,无奈下自己找回家的路。因市中心众多道路交错,让他完全迷路了。“我边哭边找,一抬头看见路标上写着陇海路三个大字的时候,立马知道家在哪里了。”

一方面是个入道不尽的不舍,一方面是城市发展必走之路,两者无法同时兼顾时,于会选择了支持后者。毕竟是住了几十年的地方,在刚刚得知需搬走时,于会和他的父母心里还是充满难舍之情。

如今除旧迎新的陇海路正在发生着翻天覆地的变化,已搬至长江路附近的于会得空还会带着父母再回到陇海路,找找老邻居,看看工程进展……

“不论搬到哪里,陇海路永远是生我、养我的地方,我把这条路当成自己的家。”于会说。

旧房换新居 满心欢喜

今年50岁的孙丽君,搬迁之前住在陇海路京广路东的一栋老旧小区里,房屋面积仅有40平方米。“我在那座房子里生活了20多年,那里是我的婚房,也是我孩子出生的地方。”房子里有很多美好的记忆,但是对于门前的陇海路,孙丽君的记忆却不怎么美好,“路面老旧,坑坑洼洼的,一刮大风尘土飞扬。临近火车

站商圈,人车多,特别是近几年,这一段还经常堵车。”她说,这一块儿一楼的居民,最怕的就是下大雨,一到汛期,都要自备沙袋以防雨水灌到屋里来,“其实多少年来大家都盼搬家呢。”

2012年3月份,为配合陇海路高架工程建设,孙丽君和老邻居们开始搬迁。她特别提到这个阶段办事处工作

人员给予的帮助,“我要感谢一下社区工作人员,搬家那段时间整天都在这里帮忙。帮忙联系搬家公司,帮忙搬家,每天忙到晚上十一二点。”

如今,孙丽君已经搬到了长江路一个新建小区内,40多平方米的房子也变成了70多平方米,门前路面宽敞,小区环境整洁,生活也大为改观。

看在眼里 谢在心里

家住陇海路嵩山路口西南侧河南工大家属院5号楼,有一位已经70多岁的老住户姚美娟。11月12日早上,姚奶奶自购3大袋近200斤新鲜冬枣来到陇海路嵩山路口施工现场,免费赠送给一线工人。她说自己就在高架桥附近住,每天的建设情况她都在眼里,感谢在心里,想送些水果略表心意,并希望高架桥早点修好,方便市民通行。

从此以后,陇海快速路项目部的职工们都亲切地称呼她为“冬枣奶奶”。姚美娟有一个心愿,希望有一天能走上高架桥去看一看。12月12日下午,在做好各方面安全措施后,施工人员带领姚美娟走上铺好沥青的桥面,圆了她的心愿。姚美娟激动地问:“我是

不是第一个走上桥面的郑州市民啊?”看到正在施工的沥青铺装层和箱梁防撞墙的工人,老人高兴的前去与他们打招呼、握手,并嘱咐施工人员保重身体,注意安全。“两年来,我天天关心这工程,看着你们建桥修路十分辛苦,工程结束后一定要回家多陪陪家人。”姚美娟对现场工人说。