

这一年新风郑来

如果说高楼林立体现着一个城市的繁华,那么,绿色更代表着一个城市的品位和格调。新郑,这座有着中华第一古都美誉的文化名城,自2012年起,大力开展生态廊道建设。寒暑几易,绿的树、红的花,高大的乔木、低矮的灌木、错落不一的各类草本植物,人行步道、自行车道、公交港湾。作为美丽新郑的依托和载体,色彩斑斓的生态廊道为新郑市民带来了看得见、易感受的绿色生活。

最新的统计显示,新郑市已完成了34条廊道的绿化,绿化总长度331.44公里,绿化面积3869.45万平方米,累计投资34.1亿元。强化生态文明,建设美丽新郑。新郑市主要负责人说:“生态廊道是城市文明不可或缺的构成,是63万新郑人民的绿色福利、长久福利。”



生态廊道经过精心管养和维护,景观效果显现。

城乡飘起绿色绸带

12月6日清晨,中华北路上,微微寒风卷起成片的落叶,发出哗哗的响声。市民安国强仍坚持踩着单车快速穿行在廊道间,他说:“穿行在生态廊道,每个季节甚至每一天都会发现新风景,都能感受到生活在这个城市的喜悦和骄傲。”

与安国强一样,新郑市绵延数百公里的生态廊道让越来越多的老百姓享受到了高品质的城市生活。随着工业化和城镇化步伐的加快,城市人口急剧膨胀,城市环境和自然生态系统承受着较大的压力,交通拥堵、环境污染、城乡环境差异均有不同程度的表现。

2012年初,郑州市制定了《新型城镇化建设三年行动计划》,将生态廊道建设作为新型城镇化建设六个切入点的引领工程。

料峭春寒中,新郑便吹响了生态廊道建设的进军号角。不仅不等不靠,更自我加压。“道路修到哪里,廊道就建到哪里。甚至路没修好,树已成活。”新郑市相关负责人如是概括此项工作。的确,三年来,该市“固定加自选”共完成了34条廊道的绿化或提升改造和6个高速出入口及其连接道路的绿化综合整治工作。

花多了,树绿了,空气质量明显提高,公交进港湾,辅道在两边,骑行走中间,休闲在林间,市民尽享“空气浴”。三年时间,仅此一项,新郑市的林木覆盖率就提高了4.43%,基本形成了“山水融合、森林环抱、人与自然和谐共生”的生态体系。据介绍,这几年生态廊道所种植的红叶石楠、红叶李、雪松、小叶黄栌、女贞等疏密有致,吸引引来夜鹭、灰棕、山斑鸠、黑卷尾、白头鹎、乌鸫、戴胜、大斑啄木鸟等近20种鸟类。

生态廊道不仅有“景观”,还有更多的“功能”。事实上,为了突出“生态、景观、健身、休闲、旅游、文化、科技、示范”等八大功能,新郑市在生态廊道建设中还明确了多项细则,以实现其生态功能、美学品位和低碳原则;在设计思想中,要求适地适树,物种搭配,以发挥物种多样性和空间多样性功能;在道路景观中,要求植物造景,通过不同植物群落营造不同的生态体系;在廊道功能中,要求融入多元化因子,构建网络化的生态基础设施。

环境改善了,吸引力随之提升,土地价值倍增。新村镇一负责人介绍,G107两侧原有不少混凝土搅拌公司、石料厂等,占地面积大、效率低,生态廊道建设中,不少企业或拆或搬。生态廊道建成后,土地出让价上涨不少。据了解,新郑把征迁出来的土地通过绿化转换为农业和林业用地,腾出来建设用地指标,用地紧张局面得以缓解。



生态廊道已成为美丽新郑的天然氧吧。

城乡一体的绿色节拍

——新郑市生态廊道建设纪实
本报记者 刘冬高 刘桂阳 沈磊 文图

汗水凝聚绿色希望

“一开始,时间紧,任务重,面对电视台摄像机镜头,很多部门负责人更是立下了‘军令状’。”新郑市相关负责人回忆当初,仍感叹万分。

而这对生态廊道的“大管家”新郑市林业局而言,是一场前所未有的考验,任务之重是历史上闻所未闻的。

林业部门负责人说:“发展林业,我们赶上了好机遇。”新郑每年组织由市四大班子主要领导干部参加的义务植树活动,各乡镇、各单位也采取不同形式开展植树造林活动。同时,该市林业局利用网站、电视、报纸等媒介,大力宣传生态廊道建设标准、林业法律法规,及时报道最新造林动态。

启动伊始,新郑市就提出“高标准规划,大绿量设计,高规格栽植,精细化管护”的要求。工程启动后,林业系统全员走向一线,在测绘、设计、评审、立项、招投标、施工、监督、审计验收等多个环节担当着各种各样的角色。采访中一位干部说:“从那一刻起,我们的神经紧绷到无法再紧绷的地步了。”

市委主要领导以及主管领导多次亲临各工地视察,现场解决工程建设中遇到的难题。林业局全体干部职工马不停蹄地奔波在工地上。整个工程点多面广、战线长,施工环

境复杂,协调任务繁重,工程工序无法倒置,只能按序而行,他们不断创新举措,以超常的工作方法,科学合理地加快施工进度。

在历时3年的生态廊道建设中,新郑市林业局全体干部职工全情投入。该局负责人



园艺工人在清除生态廊道里的杂草。

说:“为了保质保量,我们晴天一身汗,雨天一身泥。自从2012年生态廊道建设启动以来,每年从10月份开始,一直到第二年的5月份,全局干部职工都在加班加点,谁都不知道星期天是啥样。”帅小伙晒成非洲人,工作人员晕倒施工现场这样的故事时有发生。

每年任务下达后,该局根据生态廊道建设任务重、战线长、头绪多、时间紧、季节性强的特点,早筹划、早安排,任务下达当月,就启动规划编制和项目报批及立项工作。另外,在以后的工程建设中,重大问题由班子集体决策;领导班子分片包干,责任到位;工程向社会公开招标,实行阳光操作,实行监理制,确保工程的建设质量;定期或不定期开展检查验收,及时纠正发现的问题等。这些措施保证了工程建设不盲目,避免走弯路,提高了科学性,建设效率和工程质量。

从生态廊道建设的起始1公里到331公里,从最初的1亿元到34亿元投入,每一场“战役”都不轻松,每一滴水都凝聚着绿色的希望。该局负责人也不否认地说:“可贵的是,在考验中历练出了一支敢打敢拼、有强劲战斗力和高度执行力的坚强队伍。”

探索实践破解难题

大规模造林绿化,投资如此之巨,工程任务如此之重,如何保证工程建设高质量、科学决策?资金缺口如何填补?如何管护保证树木成活?

新郑市高度重视廊道绿化工作,专门成立领导小组和办公室,每月的生态廊道建设加压促阵会,都要听取造林进度汇报,了解并协调工作中存在的问题和困难,当场进行奖惩。市委、市政府的高位推动为廊道建设注入了“强心剂”,全市各部门干劲、出实招、动真格。

各乡镇一把手亲自督查、亲自调度、亲自安排,从人力、物力、财力等各个方面全力支持生态廊道建设工作的开展;为便于推动工作,树立标杆引导标段施工,新郑还要求每个标段都要先行建设1或2个样板路段。

为打造出精品生态廊道工程,新郑市精心规划,科学规划,全程做好规划设计,严格按照《市生态廊道建设工程设计说明书》进行统一技术规程,统一操作标准,充分发挥生态廊道工程的生态防护功能;为减少审美疲劳,该市

还针对不同路段的特点,设计不同景观方案,并采取城市绿化模式、见缝插绿模式和生态长廊模式等,做到点面结合、错落有致、远近呼应、层次分明,提升景观效果。

在工程建设质量上,严把施工企业关,每个参与投标的施工企业必须具备一级以上的建设资质,要有一个管理协调能力强的项目经理,要有一支技术过硬的施工队伍;严把施工质量关,在施工过程中,该市生态廊道建设办公室全程监督施工质量,验收把关具体到每棵树,对绿化施工企业评优评差,先后评出12家质量不达标企业,对质量不达标企业,追究相关责任人责任,列入黑名单,不允许再参与新郑其他工程建设;严把后期管护关,对建设完成的廊道项目,要求施工企业在两年内做好管护工作,管护期后,通过招投标方式,引入专业管护公司进行社会化管护,巩固绿化成果。

在投资模式上,坚持“政府主导、政策引导、社会参与、市场运作、分类推进”。对于城乡主干道的廊道绿化,由政府投资建设;对于企业高校周边的廊道,政府给予适当补贴,企业(高校)自愿认建认养,按照不低于统一规划标准进行绿化;对于南水北调干渠沿线绿化,按照“谁投资、谁收益”原则,采取“政府适当补贴地租、企业自主投资、自负盈亏”的方式进行林苗一体化建设。公开对外招商,鼓励企业、村组和群众进行建设,现已签订和建成了1万多亩约5亿元林苗一体化建设合同,减轻了政府投资压力,兼顾了生态和社会效益。

一季种树,全年管护。据介绍,已建成生态廊道经招投标由专门的园林绿化公司进行管护,将管护项目进行了分类量化,做成评比和检查表格,实行“一月一评比,半月一检查,平时不定期巡查”。对于施工养护阶段的,林业部门通过不定期巡查,对施工企业的养护质量进行督促指导。目前,新郑市建设的生态廊道管护情况良好,各条廊道绿化带内基本实现了净、齐、美的标准。



花团锦簇,绿美畅行。



郑新快速通道生态廊道分外美丽。