

教师教育深化改革任务敲定

省属院校探索推行师范生免费教育

本报讯(记者 王红 实习生 马莉冉)“探索实施师范生招生提前批次录取、省级师范生免费教育、教师培训学分制……”为培养造就一支高素质专业化教师队伍,昨日,省教育厅、省发改委、省财政厅联合出台《关于深化教师教育改革的实施意见》。

师范招生规模与岗位需求“挂钩”

作为全省教师队伍人才输送的“主力军”,各类师范院校人才培养将成为改革重点。按照规划,我省将重点建设师范大学和师范学院,引导综合性院校、师范高等专科学校、中等幼儿师范学校根据教师培养实际需求,调整专业结构,并在招生选拔、

培养模式、课程体系等方面推进综合改革。根据中小学教师队伍建设需要,科学确定师范生招生规模,统筹安排招生计划,合理确定分专业招生数量,确保招生培养与教师岗位需求有效衔接。

教师培养根据学生需求分类进行

根据学生不同教育阶段对教师需求类型的不同,我省将分类推进教师培养模式改革,其中,重点探索中学教师培养实行“大类招生、二次选拔、分段培养”和本硕博一体化模式,积极探索小学教师全科培养模式、幼儿园教师综合培养模式、中等职业学校教师“双师型”培养模式、特殊教育教师

复合型培养模式,积极开展师范类本科生主辅修制度和师范类专业“双学位”试点。此外,我省将强化实践教学环节,要建立稳定的教育实践基地,落实师范生到中小学(幼儿园)教育实践不少于一个学期制度。

探索省级师范生免费教育制度

结合7年来教育部实施国家免费师范生取得的良好效果,我省将探索省级师范生免费教育制度。按照初步规划,即今后报考我省指定师范院校的学生,将有条件地接受免费师范教育。为从高考选拔过程中吸纳更多优质人才,我省将探索实行师范生招生提前批次录

取等方面的招生考试制度改革;同时,鼓励高校增加面试环节,录取乐教爱教的优秀学生攻读师范类专业。针对目前基础教育尤其是小学、幼儿园阶段男教师数量短缺现状,我省将鼓励引导优秀男青年报考师范教育专业。

实施教师培训“学分制”

按照“面向全员、突出骨干、倾斜农村、均衡发展”的教师培训计划,我省将进一步完善5年一周期不少于360学时的教师全员培训制度,推动教师专业发展常态化。同时,探索试行教师培训学分制管理,并将教师培训学分作为教师资格定期注册、教师考核和评优评先的必备条件。

国务院参事室调研组在郑实地调研生态与文物保护

本报讯(记者 张倩)昨日,国务院参事室调研组一行分别走进管城区商代遗址、郑东新区龙湖区域、经开区保税中心等地,就郑州市新丝绸之路经济带建设过程中生态与文物保护工作的开展情况进行实地调研。副市长杨福平陪同。

据了解,商代遗址发现后,我市成立商城文物保管所,规划建设商代都城遗址博物院,保护、展示商代文明。郑东新区引黄灌溉龙湖调蓄工程是一项综合性水利工程,建成后水域面积约5.6平方公里,对我市改善局部气候、优化生态格局具有十分重要的意义。2014年我市跨境贸易试点项目业务量约为44.3万单,为我市建设丝绸之路经济带物流枢纽提供了有力支持。

杨福平表示,在下一步生态与文物保护工作中,我市将不断巩固前期成果,做好基础保护的同时,积极寻求文化遗产保护与社会民生的有效结合,真正使文化遗产保护利用成为推动经济结构调整、促进社会文化发展和提升居民生活环境的重要抓手。

全市部署今冬明春安全生产重点工作

本报讯(记者 黄永东)昨日下午,在收听收看全国、全省电视电话会议后,我市立即召开全市安全生产电视电话会议,对今冬明春安全生产重点工作进行安排部署。副市长马健出席会议并讲话。

马健表示,在全市各级各部门共同努力下,2014年我市安全生产形势保持了平稳运行态势。他要求,各地各部门要充分认清当前安全生产面临的严峻形势,进一步树立红线意识和底线思维;务必高度重视今冬明春“两节”、“两会”期间,生产活动活跃、人员聚集活动多、交通流量大、烟花爆竹燃放多等情况,坚决打好安全生产综合整治百日行动攻坚战;要对煤矿、建筑施工、道路交通、消防等重点领域安全进一步严加监管,全面落实党政同责、一岗双责、属地管理的责任要求,确保安全生产形势持续稳定。

关于召开政协郑州市第十三届委员会第二次会议的决定

(2015年1月6日政协郑州市第十三届委员会常务委员会第五次会议通过)

政协郑州市第十三届委员会常务委员会第五次会议决定:中国人民政治协商会议郑州市第十三届委员会第二次会议于2015年1月19日至1月23日在郑州举行。会议的建议议程是:听取和审议政协郑州市第十三届委员会常务委员会工作报告;听取和审议政协郑州市第十三届委员会常务委员会关于政协十三届一次会议以来提案工作情况的报告;列席郑州市第十四届人民代表大会第二次会议,听取并讨论政府工作报告及其他有关报告;审议通过政协郑州市第十三届委员会第二次会议政治决议;审议通过政协郑州市第十三届委员会第二次会议关于常务委员会工作报告的决议;审议通过政协郑州市第十三届委员会提案委员会关于政协十三届二次会议提案审查情况的报告。

郑州市国土资源局 郑州市国土资源局经济技术开发区分局 挂牌出让结果公示

挂牌时间:2014年12月18日至2015年1月6日
郑港出[2014]1号土地位于新港八路南侧、新港大道以西、经北四路以北;使用权面积173991.15平方米,竞得人为郑州国际陆港开发建设有限公司,成交价8700万元。

2015年1月7日

郑州市国土资源局 新郑市国土资源局 郑州航空港经济综合实验区(郑州新郑综合保税区)规划与国土资源局 挂牌出让结果公示

挂牌时间:2014年12月22日至2015年1月6日
郑港出[2014]1号土地位于新港八路南侧、新港大道西侧,使用权面积:19639.2平方米,竞得人为郑州金港医疗器械销售有限公司,成交价为590万元。
郑港出[2014]12号土地位于新港大道西侧,新港七路北侧,使用权面积:64512.68平方米,竞得人为郑州普传物流基地有限公司,成交价为1965万元。

2015年1月7日

我市推出多项措施支持登封建设华夏历史文明传承创新示范工程

本报讯(记者 张乔甫 李娜)昨日,市政府印发《郑州市人民政府落实河南省人民政府关于支持登封市建设华夏历史文明传承创新示范工程的指导意见的实施意见》。

按照《实施意见》,我市将支持登封部署建设以“天地之中”遗产保护和传承为突破口的华夏历史文明传承创新先行先试区;建设以“嵩山论坛——华夏文明与世界文明对话”为支撑的具有广泛国际影响的文明对话交流平台;建设以历史文化遗迹、自然山水风光和休闲度假体验为特色的具有广泛国际影响力的世界历史文化旅游名城;建设以文化产业集聚发展为引领的资源型城市转型发展示范区。

到2020年,使郑州华夏历史文明核心区地位得到显著提升和巩固,嵩山论坛成为具有广泛国际影响的文明对话交流平台;资源型城市转型发展取得重大进步,以文化旅游、健

康养生等成长性服务业为引领的现代产业体系基本形成,第三产业比重达到40%以上;生态环境明显改善,森林覆盖率达到45%;初步建成文化繁荣、经济发达、生态优美、社会和谐的世界历史文化旅游名城。

我市将支持登封市在新型城镇化、文化旅游资源整合和管理体制改革等方面先行先试。建立差异化绩效考核体系,结合县(市)经济社会发展目标考核评价办法,适当提高文化旅游、生态保护、民生改善等考核指标的权重。

我市将比照执行省产业集聚区优惠政策,支持登封加快“天地之中”文化旅游产业园区及基础设施建设,推进以文明交流、文化体验、休闲观光、健康养生、少林功夫演艺展示、文化创意等为主的文化旅游产业发展、大繁荣。新引进的文化旅游、健康养生产业项目,集中向登封布

局。支持登封市争取国家独立工矿区转型的有关政策及资金,加快资源型城市转型。将登封市重大基础设施、文化旅游、健康养生项目优先申报省重点项目,并在项目审批、资金保障、土地供应等方面给予支持。

我市将对登封市水安全保障重点给予支持,着力解决水源问题,加快生态水系打造和水利基础设施建设。积极争取国家、省有关部门支持,加快推进郑州新郑国际机场—登封城际铁路、商丘—登封高速公路建设,加快实施登封市境内国省干线公路及农村公路升级改造,构建综合交通体系。

支持登封市引进“千人计划”、“百人计划”人才。鼓励引进懂文化、会经营、善管理的复合型人才。鼓励引进学术研究机构、文化创意机构集聚登封市。建立示范工程人才库,搭建创业平台,提供智力支撑。



省红会筹款物 春节送温暖

本报讯(记者 汪辉 通讯员 马位峰 文丁友明)昨日上午,省红十字会接收一家爱心企业捐赠的价值280万元食品。

据了解,省红十字会将于1月下旬启动2015年春节送温暖活动,目前已筹措近500万元款物,春节前夕将全部发放给困难群众。

郑州一单位入选科技创业孵化链条建设示范

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 彭瑞华)近日,科技部火炬中心公布第二批开展“创业苗圃+孵化器+加速器”科技创业孵化链条建设示范单位名单,隶属于我市高新区的河南省国家大学科技园入选。

为贯彻落实《国务院关于加快科技服务业发展的若干意见》精神,科技部火炬中心开展“创业苗圃+孵化器+加速器”科技创业孵化链条建设示范工作,旨在进一步推动科技创业孵化资源和服务的有效集成,在区域形成适应科技企业发展的完整生态系统。在经过省级科技主管部门推荐和科技部专家论证后,科技部火炬中心同意河南省国家大学科技园发展有限公司等15家单位作为示范单位开展第二批“创业苗圃+孵化器+加速器”科技创业孵化链条建设示范工作。

我省超限检测站优化调整 30公里半径覆盖率达九成

本报讯(记者 孙娟)优化现有166个公路超限检测站布局,增设6个高速公路省界超限检测站……我省公路超限检测站设置将有新变化。记者昨日获悉,省政府办公厅近日印发通知,正式公布《河南省公路超限检测站布局调整方案》。

根据方案,我省将对现有的国省干线公路145个超限检测站(含黄河公路大桥),按照总量不变原则,保留110个。需要调整的40个站

中,因路段改线、城市建设规模扩大、布局不合理等导致不能有效发挥治超作用的15个站将在2015年6月底前完成迁移,剩余的25个站在2015年年底前完成迁移。对黄河桥两端原则上将分别设置超限检测站,其中郑州黄河公铁两用桥将在南岸收费站入口处设置超限检测点,北岸因公路条件限制实施流动检测;黄河浮桥将以流动治超为主。

高速公路方面,在省界收费站口设置超限检测站,将采取港湾式形式建设。省政府明令,结合我省部分路段改扩建情况,力争2015年6月底前完善保留的5个站,2015年年底前将周边的11个站调整到省界入口,“十三五”期间完成新增6个站的建设任务。

据悉,全省公路超限检测站布局优化调整后,将可基本覆盖全省煤炭、钢材、砂石等大宗货物源头地,超限检测站网络以30公里为半径覆盖率将达到90%以上。

三家饭店复核 不达标被摘星

本报讯(记者 成燕)记者昨日从市星级饭店评定委员会获悉,经对市属38家星级饭店严格评定复核,对不达标的郑州龙门大酒店(三星)、郑州黄淮宾馆(三星)、郑州中信宾馆(二星),分别取消星级标志。

据了解,此次评定主要对星级饭店必备项目、设施设备和运行质量等进行重点评定,同时考核逐年加大投入提升改造设施、重视员工培训、定期组织消防和技能大赛、各项规章制度和突发事件应急预案完善等情况。通过对市属38家星级饭店评定复核,3家单位不达标被“摘星”。

从一枝独秀到花开满园

成了横向到边、纵向到底、全面覆盖、无缝对接的管理格局。

以网定人,以人定责,各级网格职责鲜明具体。围绕城区基层政府“市场监管、社会管理、公共服务”三大职能,按照职责差异化原则,分别明确了各级网格的职责和任务。

平台运行机制更流畅更高效。经过不断摸索创新,金水区把原有的电子政务平台进行改造,分为区、街道和社区三级问题受理中心,并为网格员配备4G智能手机;以现有的社会公共管理信息平台为基础,整合平安建设、“ZZIC”数字化城市管理等资源,投资2500多万元,构建全区统一的社会公共管理联动指挥平台。

网格员队伍进一步优化配置。街道办事处层面,各办事处压缩50%左右的科室人员编制,下沉到三级网格担任网格责任人。区级层面,从城管、执法、卫生等29个职能部门抽出1206名人员下沉到社区(村)网格,最大限度地增加基层网格执法力量;同

时,下派了34个群众工作队进驻社区网格,帮助基层网格责任人巡查、发现问题、解决问题;对现有司法调解员、计生宣管员、劳动保障协管员和暂住人口协管员等九类协管人员共计2978人进行整合,进一步充实基层网格管理力量。

坚持加创新 持续推进网格化管理

“看得见的管不着,管得着的没发现”,破解这一问题,金水区紧紧抓住“条块融合”这一“牛鼻子”,坚持不懈,创新推进。

金水区相继建立并实行了联系分包、巡查走访、问题督办、督查通报、绩效考核和信息平台管理操作等一系列工作制度,尤其是建立了联席会议和综合执法制度,区级层面每月召开一次联席会议,街道办事处每周召开一次联席会议,对重点难点问题联合会诊,制定方案,推进解决。

在明确各类网格员职责任务的基础上,金水区对街道办事处、区直职能部门和

群众工作队推行“同职、同责、同考核”,以严格的管理考核督促下沉人员尽快融入基层网格。以《金水区网格化管理职责不清问题责任分工意见》为总纲,明确了问题的主办、协办及配合单位,为疑难问题的解决提供依据,推动了各类问题的有效解决。

去年9月份,全市综合执法队伍率先出现在经八路街道办事处,进而快速在全区推广。联合执法模式核心内容是,由街道办事处牵头,整合工商、执法、交警、食品药品监督等十多个部门,集中处理问题。尤其是对“疑难杂症”老问题,当面锣对面鼓,属于哪个部门的问题哪个部门现场办公。此举不仅消化了一大批“存量矛盾”,而且大大降低了因为问题反弹而引发的“增量矛盾”。

坚持前行,创先争优,金水区的网格化管理,拉长的是数字“成绩单”,缩短的是问题“时间表”,效果更明显,百姓看得见。“网格化管理,唯有有效解决,才能进一步固化;唯有创新,才能进一步强化;唯有坚持与创新比翼齐飞,才能进一步靓化。”金水区委书记郑源东说。

推进网格化,金水一直在坚持和创新的路上。

三年务实耕耘 都市区生机盎然
郑州报业集团记者 石大东 裴其娟 党贺喜

(上接一版)3年来,4万多名网格员下沉到基层,全市1.9万个小网格组成一张大网,将市场监管、社会管理和公共服务这三项基础性、根本性、底线性的政府职责,融入网格,落到人头,共排查、发现、处置各类民生“疑难杂症”问题50余万件,办结率达97.9%。

郑州都市区:画卷展开 生机盎然

一年打基础,两年见成效,三年果满枝。3年来,随着一大批打基础、谋长远的大事、要事一件件变成现实,组团发展、产城融合、左右逢源、上下衔接、呼应周边城市发展的郑州都市区建设画卷渐次展开。

放眼望,郑州都市区建设红红火火,生机盎然。郑州都市区建设拉大框架、提升层次。从面积看,郑州都市区包括郑州市区、周边县(市)区、乡镇等,总面积约1400平方公里;从人口看,郑州都市区人口按照千万人口的现代化大都市的目标进行规划和建设;从气魄看,无论是实施以“域内畅通、域外枢纽”为目标的畅通郑州三年行动计划,还是建设大口岸,实施大通关,打造大平台,树立大品牌,无不彰显出以大枢纽带动大物流、大物流带动大产业、大产业带动大都市的气魄,体现了郑州人敢为人先的锐气、勇于争先的豪气、充满自信的底气,展现出“郑州精神”焕发出的非凡力量。

郑州都市区建设全面发力,势如破竹。郑州“六城十组团”规划的提出,改变了古老商城的发展节奏。积极稳妥的改革,进一步激发了内生动力。目前,《郑州都市区总体规划》确定的产业发展与布局规划中,以新郑大枣、中牟西瓜、河阴石榴、黄河鲤鱼等为代表的都市区现代农业建设风生水起;以航空产业集聚区电子信息及生物医药产业集群,经开区和东部新城汽车及装备制造业产业集群,高新区和西部新城高新技术产业集群为代表的15个省级产业集聚区势头迅猛;以郑东CBD和航空城CBD两处金融中心为代表的现代服务业健康发展。2014年前三季度,全市地区生产总值完成4857.7亿元,同比增长9.1%;1至10月,地方公共财政预算收入完成693.4亿元,增长16.7%。

郑州都市区建设日新月异,欣欣向荣。“两环三十一放射”生态廊道美不胜收;全线的三环快速路和陇海快速路先后建成通车,高铁辐射全省省辖市的“一小时交通圈”、辐射周边省会城市的“2小时交通圈”逐步形成;航空经济、新能源汽车、电子商务、物联网、大数据等新兴产业蓬勃发展;中铁路盾构作为国内隧道掘进机研发制造的开拓者和领军者;宇通新能源客车逐步占据行业发展的制高点;跨境电子E贸易开启全球电商交易新时代,全国六个试点中排名第一……