郑开城际铁路推新开行方案

日常线增加到17趟 增开高峰线、周末线

本报讯（记者 **聂春洁** 通讯员 **赵晶晶**）记者昨日从郑州东站获悉，由于郑开城际铁路开行以来客流量稳定增长，为充分释放线路运能，自1月10日起，该线路推出新的开行方案，实行日常线、周末线和高峰线开行。

据悉，郑开城际列车自2014年12月28日正式开行运营，日开行13趟列车，10天来累计运送旅客113005人次，其中郑州东站累计发、到旅客55904人次，宋城路站累计发、到旅客57101人次。

根据新开行方案，郑开城际铁路日常线增至17趟，分别为宋城路—郑州东C2801次、C2803次、C2805次、C2807次、C2809次、C2811次、C2813次、C2815次、C2817次；

郑州东—宋城路C2802次、C2804次、C2806次、C2808次、C2810次、C2812次、C2814次、C2816次。

另外新增周末线4趟，分别为郑州—宋城路C2832次、宋城路—郑州C2833次、郑州东—宋城路C2834次、宋城路—郑州东C2831次。

新增高峰线4趟，分别为郑州—宋城路C2842次、宋城路—郑州C2843次、郑州东—宋城路C2844次、宋城路—郑州东C2841次。

需要提醒的是，郑开城铁周末线、高峰线列车具体开行日期以车站公告为准，请旅客出行时注意车次变化。

郑州直飞喀什航线今起开通

每周四班 全程5个半小时

本报讯（记者 **黄永东** 通讯员 **曹楷**）记者昨日从郑州机场获悉，自1月9日开始，海航正式开通郑州直飞喀什往返航线。今后，市民进疆旅行将更加省时、便捷。

据悉，该航线是首条郑州往返喀什的直飞航线，每周四班，分别为一三五日飞行。在该航线开通之前，郑州到喀什需经由乌鲁木齐中转，整个旅行时间需约10个小时；而该航线开通后，只需5个半小时便可直达喀什，旅行时间可节约一半。

该航线目的地喀什是新疆唯一的中国历史文化名城，也是新疆重要的“瓜果之乡”。2010年，喀什被辟为国家第六个经济特区，成为中国内陆第一个经济特区。目前，每年赴喀什经商及旅游的河南籍旅客达30万人次。

金税三期系统昨日上线运行

本报讯（记者 **侯爱敏** 通讯员 **廖晓琪 徐军霞**）昨日，金税三期核心征管软件在全省国、地税系统正式上线运行。河南迈入全国联网运行税收信息管理系统新阶段。

昨日上午8时40分，金水区国税局办税服务厅成功办理出全市首张金税三期正式环境下的税务登记证。上午9时，在金水区地税局办税服务大厅内，上线首日的金税三期征管软件为河南建信工程机械管理有限公司成功开出完税证明，这也是新系统运行后开具的全市首张完税证。

据了解，金税三期工程于2009年由国家税务总局正式启动，2012年2月在重庆国、地税局开始试运行，2013年10月在山东、山西两省国、地税局上线运行，并于2015年1月8日在内蒙古、河南、广东等省、自治区的国、地税局同时上线运行。作为金字头国家级信息系统工程，金税三期工程包括核心征管、个人税收管理、纳税服务等九个系统，融合了税收征管变革和技术创新，搭建了统一的纳税服务平台，实行全国税收数据大集中。

我省完成乡镇邮政局(所)补建

本报讯（记者 **成燕** 实习生 **王烨**）记者昨日从省邮政管理局获悉，截至去年年底，我省已全面完成138个空白乡镇邮政局(所)补建任务，实现补建局(所)竣工率100%、运营率100%的“双百”目标。

据了解，该局为落实好空白乡镇邮政局(所)补建工作，多次召开联席会议，逐一敲定各市未开工和在建局所的竣工开业运营时间节点和确保补建任务完成的办法措施。对不能按期完成建设运营进度的省辖市，省政府督查室下发督办通知，并对相关基础产业建设项目进行挂钩限批，督促后进地区采取有力措施按时完成任务。2014年，我市空白乡镇邮政局(所)补建共13处，其中市区5处，县(市)8处，已于去年10月底全部完成补建工作并开业运营。

下一步，省邮政管理局将对此次补建的邮政局(所)开展全面检查，确保其能够按照邮政《普遍服务标准》要求开展业务，全面提升农村地区邮政普遍服务质量和水平。

环保部四大规章今年起实施

按日计罚 罚到违法企业心疼

据新华社北京1月8日电（记者 **杨维汉 余晓洁**）1月1日，史上最严环保法正式施行。与新法相配套，环保部出台的环保主管部门实施按日计罚处罚办法，实施查封、扣押办法，实施限制生产、停产整治办法以及企业事业单位环境信息公开办法等四个规章，也于近期实施。

对违法排污“零容忍”，严惩不法企业的“组合拳”相继打出。其中，按日计罚对企业影响很大，受到社会关注。环保部政策法规司法规处处长王炜、中国政法大学环境资源研究所副所长胡静、中国人民大学副教授竺效等官员、学者对规章要点予以解读。

按日计罚 罚无上限

【规定】排污者有下列行为之一，受到罚款处罚，被责令改正，拒不改正的，依法作出罚款处罚决定的环境保护主管部门可以实施按日连续处罚：

（一）超过国家或者地方规定的污染物排放标准，或者超过重点污染物排放总量控制指标排放污染物的；（二）通过暗管、渗井、渗坑、灌注或者篡改、伪造监测数据，或者不正常运行防治污染设施等逃避监管的方式排放污染物的；（三）排放法律、法规规定禁止排放的污染物的；（四）违法倾倒危险废物的；（五）其他违法排放污染物行为。

环境保护主管部门应当在送达责令改正违法行为决定书之日起三十日内，以暗查方式组织对排污者违法排放污染物行为的改正情况实施复查。环境保护主管部门复查时发现排污者拒不改正违法排放污染物行为的，可以对其实施按日连续处罚。

【解读】按日连续计罚打破了对环境违法行为罚款数额的限制，使“罚无上限”，对违法排污企业来说，无疑是一把高悬的利剑。启动按日计罚要满足三个条件：1.企业要有违法排污行为。2.按照水、大气等专门环保法律的规定受到罚款处罚。3.环保部门责令改正而拒不改正的，可以启动按日计罚。

例如，环保部门1月1日去查违法排污企业，发现有违法排污行为，决定给予罚款处罚，出具责令改正的决定书，要求立即停止排污行为。1月1日，责令改正停止排污的决定书送达生效，从1月2日开始起算的30天之内，环保部门可以在其中任何时间前去督查，查看企业是否停止排污。假定1月10日环保部门到企业去督查，但是看到企业还在违法排污，认定其拒不改正，这时候按日计罚开始启动，从2日到10日的这9天里，每天罚款。这个处罚过程是可以滚动计算下去的，比如10日环保部门还可以继续下达责令改正停止排污的决定书，如果还不停止，可以从11日再开始计算。

查封扣押 硬朗执法

【规定】排污者有下列情形之一的，环境保护主管部门依法实施查封、扣押：

（一）违法排放、倾倒或者处置含传染病病原体的废物、危险废物、含重金属污染物或者持久性有机污染物等有毒物质或者其他有害物质的；（二）在饮用水水源一级保护区、自然保护区核心区违反法律法规规定排放、倾倒、处置污染物的；（三）违反法律法规规定排放、倾倒化工、制药、石化、印染、电镀、造纸、制革等工业污泥的；（四）通过暗管、渗井、渗坑、灌注或者篡改、伪造监测数据，或者不正常运行防治污染设施等逃避监管的方式违反法律法规规定排放污染物的；（五）较大、重大和特别重大突发环境事件发生后，未按照要求执行停产、停排措施，继续违反法律法规规定排放污染物的；（六）法律、法规规定的其他造成或者可能造成严重污染的违法排污行为。

【解读】新环保法实施前，法律未赋予环保部门查封污染企业的权力，因而在以往执法过程中，对肆意污染、破坏环境并拒不配合执法等违法行为不能采取强制措施，客观上放纵了违法行为。现在，长期饱受执法手段“偏软”困扰的基层执法人员可以硬起来了。实施查封扣押根本目的，是要及时遏制污染状态的蔓延与扩大。

公众参与 全民监督

【规定】设区的市级人民政府环境保护主管部门应当于每年3月底前确定本行政区域内重点排污单位名录，并通过政府网站、报刊、广播、电视等便于公众知晓的方式公布。具备下列条件之一的企业事业单位，应当列入重点排污单位名录：

（一）被设区的市级以上人民政府环境保护主管部门确定为重点监控企业的；（二）具有试验、分析、检测等功能的化学、医药、生物类省级重点以上实验室、二级以上医院、污染物集中处置单位等污染物排放行为引起社会广泛关注的或者可能对环境敏感区造成较大影响的；（三）三年内发生较大以上突发环境事件或者因环境污染问题造成重大社会影响的；（四）其他有必要列入的情形。

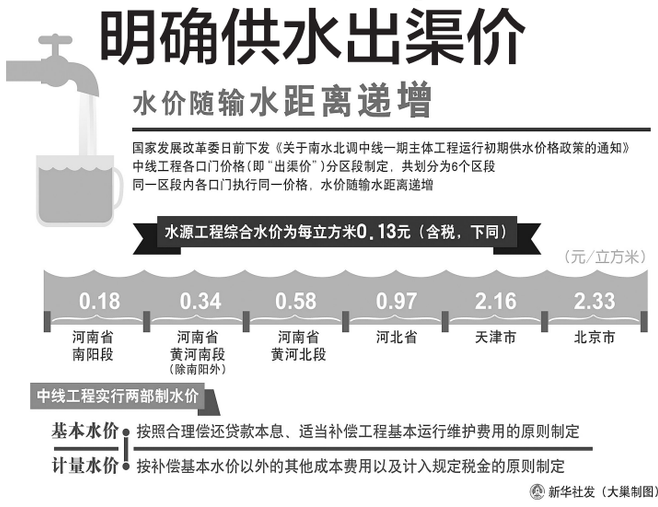
【解读】史上最严的环保法要达到史上最严的环保效果，需要地方党委政府认真履职，更要发挥公众和社会组织的参与和监督作用，按照国家治理现代化的要求，让社会公众真正参与进来监督，在这个格局之下，环境执法效果一定会有提高。

内蒙古首次开通动车

1月8日，首趟动车D6751次出发前，两位动车乘务员在呼和浩特东站迎接旅客。当日6时20分，D6751次列车由呼和浩特东站始发，开往包头，这是内蒙古首次开通动车组列车。据呼和浩特铁路局介绍，呼和浩特东至包头开行13对26趟，包头至集宁南开行2对4趟，运行时间从6时20分至22时。

新华社记者 **邵琨** 摄

南水北调中线明确供水出渠价



新华社北京1月8日电 记者8日从国务院南水北调办获悉，国家发展改革委日前下发《关于南水北调中线一期主体工程运行初期供水价格政策的通知》，中线工程各口门价格（即“出渠价”）分区段制定，共划分为6个区段（见图表），同一区段内各口门执行同一价格，水价随输水距离递增。

通知明确，中线工程实行两部制水价，基本水价按照合理偿还贷款本息、适当补偿工程基本运行维护费用的原则制定；计量水价按补偿基本水价以外的其他成本费用以及计入规定税金的原则制定。中线工程通水3年后，将根据工程实际运行情况对供水价格进行评估、校核。

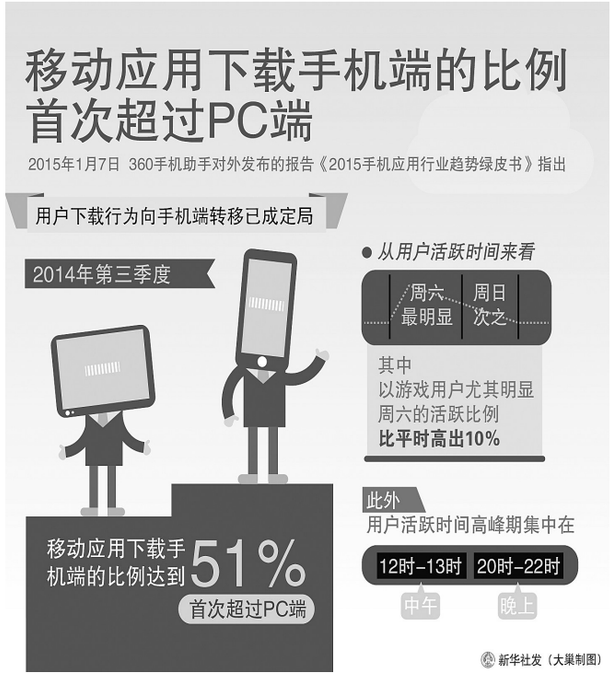
据了解，口门价格并非南水入户价格，居民用水综合水价还包括配套工程费用、水资源费、污水处理费等，沿线各省市将根据实际情况制订最终水价方案。

海外高层次人才及项目需求开征

本报讯（记者 **王红** 实习生 **马莉冉**）为深入实施“人才强省”战略，即日起，我省面向社会公开征集海外高层次人才和项目需求信息。

据介绍，2009年8月起，我省启动实施了“中原崛起百千万海外人才引进工程”，计划用10年时间引进一批经济社会紧缺急需的海外高层次人才。根据经济社会发展不同阶段的实际需要，平均每三年公开征集、发布一次海外高层次人才及项目需求信息。此次征集的信息着重新兴产业等经济社会发展重点领域，重点面向全省高等院校、科研院所、高新技术产业开发区、产业聚集区、工业园、留学人员创业园等园区、单位等。人才征集突出“高精尖缺”导向，重点支持能突破关键技术、发展高新产业、带动新兴学科的领军人才。

海外高层次人才引进有明确标准，包括：在海外取得博士学位，不超过55岁，引进后每年在省内工作不少于6个月，并符合下列条件之一：在国际学术技术界享有声望，对某一领域的发展有过贡献的科学家；在国外知名高校、科研机构担任相当于副教授以上职务的专家学者等。信息征集2月28日截止。



今年我市首批土地交易遇冷

本报讯（记者 **张倩**）7日，郑州土地市场迎来新年第一批土地出让交易。上街区三宗共184.7亩的居住用地进入网络土拍，地块总起始价为1.93321亿元。据国土资源局网络交易系统显示，该三宗地块因无人报价现已流拍。

据国土局官网土地交易系统显示，自2014年12月4日挂牌以来，上街区三宗地块均无人申请竞买。

据介绍，2014年我市土地市场呈现供销两旺的势态，国有建设用地计划供应2005.47公顷，与2013年的1547.58公顷相比，增加了约25%。其中，东部地区的地块较为抢手，土地价格连创新高，很多地产商在竞拍土地时会“顾此失彼”，对西部地区的土地大都存在“观望”的态度，今年首批土地出现流拍的现象也在常理之中，该三宗土地流拍后，将择时间再进行网上拍卖。

财经观察

物联网究竟有什么了不起？

新华社记者 **郭爽**

正在美国拉斯维加斯举行的国际消费电子展上，“物联网”三个字简直要把每个人的耳朵磨出茧子。其实，物联网产品并不新鲜，这一概念也已炒了多年，为什么今年这么热，物联网究竟有什么了不起？

自上世纪90年代末麻省理工学院提出“物联网”以来，人们至今没有对这一概念的准确定义达成“广泛共识”。有人说，物联网是让所有能够被独立寻址的物理对象实现互联；有人说，物联网是多种新兴技术的结合体，其关键词为感应、互联、数字化；还有人认为，物联网就是通过智能设备基于互联网技术构建的一张更大的网络……

而对大多数人来说，干完活回家，“见到灶上有香喷喷的米饭，茶壶里有烧开的热水”……炫目惹眼的“物联网”产品，就好像中国神话故事里的“田螺姑娘”。

“众说纷纭”正是技术方兴未艾的一个表现。美国消费电子协会公布的数字显示，到2020年，物联网将形成一个超过数十亿美元的市场。调查显示，20%的宽带家庭会购买至少一种智能家庭设备，如智能门锁、智能室内温度调节器、智能电灯等。

尽管物联网产品已出现多年，但从本届国际消费电子展不难看出，物联网领域正在日益形成一个巨大市场。从智能穿戴到智能家居，从智能机器到智能汽车，900多家参展商纷纷亮出物联网最新产品、服务和技术，办起史上最大的“物联网展会”。大牌公司自然不会把市场拱手相让，比如三星公司就承诺说，到2020年，该公司销售的每一种产品都将是物联网产品。

物联网市场火爆是技术发展的必然。首先，“始终联网”的消费者超过以往任何时期，智能手机日益普及。数据显示，全球现共有20亿智能手机用户，而智能手机正是眼下物联网技术发展的核心产品。

为了迎合消费者对更丰富、更多沉浸式内容的需求，平板电脑越来越小，智能手机越来越大，介于两者尺寸之间的“平板手机”应运而生。前几年产品尺寸变化不大的智能手机厂商，今年不约而同地在国际消费电子展上推出大屏。

随着新的互联网协议IPv6的推广，可用的网络地址指数式增加，“万物皆联网”成为可能；物联网产品通常需要配备可以收集用户和环境数据信息的传感器，传感器成本下降、技术发展和普及，极大驱动着物联网的进步；数字化医疗保健、汽车自动驾驶技术等应用方面的需求，也在提升物联网的技术和市场。

当然，在数据信息的使用、收集和获取方面，物联网技术也面临着隐私、安全和标准制定等方面的挑战。

也许物联网究竟该如何定义并不值得纠结。正如中国物联网产业最上游的芯片创业公司北京联盛德微电子公司首席执行官李庆对记者所说，很多年前人们曾经对“电是什么”争论不休，但在电普及后就平息了，等物联网普及的那一天，一切都会自然而然。

新华社美国拉斯维加斯1月7日电