

### 约20个地区油价进入“五元时代”

据新华社北京1月12日电 国家发展改革委12日发出通知,决定将汽油、柴油价格每吨分别降低180元和230元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.13元和0.20元,调价执行时间为1月12日24时。财政部、国家税务总局同日宣布,我国将再次适度上调成品油消费税,但调价后油价仍会下降。

根据财政部、国家税务总局12日联合下发的通知,自2015年1月13日起,将汽油、石脑油、溶剂油和润滑油的消费税单位税额每升提高0.12元,由现行每升1.4元提高至1.52元;将柴油、航空煤油和燃料油的消费税单位税额每升提高0.1元,由现行每升1.1元提高至每升1.2元。航空煤油继续暂缓征收。

这是继2014年11月29日、12月13日之后,1个多月来我国第三次提高成品油消费税单位税额。此次调整赶上油价下调的“十二跌”窗口,调整幅度不及油价下降空间,最终与第二次调整一样,实现了提税与降价同步。

根据市场机构隆众石化网的观察,此次油价下调幅度虽由于消费税再次提高而低于市场预期,但国内仍有约20个地区汽柴油价格进入了“五元时代”。

专家表示,接连调整成品油消费税,与国际原油价格一段时间以来持续下跌有关。目前国内能源资源依旧短缺,油价大幅下跌也影响了新能源产业的发展,有必要对成品油征收较高的消费税,抑制对传统石化能源的过度消费,优化能源结构,并减少对环境的污染。

有关机构测算,三次调整后,中国柴油流转税负和国外相比仍属偏低,税负和日本相当,但仍比欧盟国家和韩国均低10个百分点左右。

两部门再次重申,提税后的新增收入将纳入一般公共预算统筹安排,重点用于两方面支出:

一是支持治理环境污染,应对气候变化。安排大气污染防治专项资金、城镇污水处理设施配套管网建设资金,支持具有重要饮用水功能的水质良好湖泊及其相连的河流、地下水等水系保护等。

二是促进节约能源、鼓励新能源发展。支持节能环保产业发展,加快可再生能源开发利用,促进新能源汽车的推广应用。

据新华社北京1月12日电

### 提税后新增收入重点用于两方面

# 油价今日再降 消费税同步上调



成品油消费税三连调 2015年1月12日 财政部、国家税务总局联合下发通知

自2015年1月18日起

将汽油、石脑油、溶剂油和润滑油的消费税单位税额 每升提高0.12元

将柴油、航空煤油和燃料油的消费税单位税额 每升提高0.1元

现行 每升1.4元 提高至 每升1.52元

现行 每升1.1元 提高至 每升1.2元

航空煤油继续暂缓征收

这是继2014年11月29日、12月13日之后,1个多月来我国第三次提高成品油消费税单位税额

新华社

## 成品油消费税“三连调” 释放出哪些政策信号

新华社记者 韩洁

### 信号一：油价“任性跌”但消费不能“任性”

细数最近的三次调整成品油消费税,一个共同特征都是利用了国内油价下调的“窗口期”,也就是说油价的下跌为成品油消费税调整提供了窗口。

“三次调整释放出一个重要信号,油价可以‘任性跌’,但传统石化能源消费却不能‘任性’。”财政部材料所所长刘尚希说,目前国内能源资源依旧处于短缺,不足以支撑“敞开口”的能源消费。

环顾全球,本轮国际油价下跌已持续20多周,而且无反弹迹象。业内人士分析,受我国原油进口渠道狭窄、原油进口受制于人以及远洋运输能力不足等诸多因素影响,油价暴跌并没有改变我国长期石化能源需求旺盛与可持续供应不足的矛盾。

刘尚希说,消费需求增加、能源使用效率低等原因也加剧国内能源资源短缺。2013年我国能源消费量占全球22.4%,但单位GDP能耗却是美国的3.5倍、日本的7倍,也高于墨西哥等发展中国家,加剧了对能源安全的威胁。此外,要实现永远的“APEC蓝”,也需要通过引导成品油消费,抑制机动车数量的快速增长。

### 信号二：油价过低 新能源产业陷“推广难”

有关机构研究显示,原油价格在每桶80美元以上时,正是我国新能源

“还会有下一次吗?”成品油消费税调整消息一经发布,很多人都发出了这样的疑问。伴随国际油价的持续下跌,不排除再度调整成品油消费税的可能性。但1个多月时间内,这一税种连续三次上调,其背后的政策信号引起人们关注。

产业发展很快的阶段。这意味着,原油价格过快下跌,新能源产业首当其冲受到影响。

刘尚希认为,油价不断下降,给新能源产业带来的一个冲击就是陷入“推广难”。研究发现,作为替代能源的燃料乙醇生产成本每吨普遍在7800元,国际原油价格在60美元时,燃料乙醇的生产成本已经远高于汽油的出厂价格,市场推广面临困难。同样,油价下降,新能源汽车的推广销售也会举步维艰。

此外,专家指出,油价不断下降,也加大国家补贴新能源产业的压力。国际上新能源的发展都离不开国家的补贴支持,但传统石化能源成本越来越低,国家补贴新能源产业就越来越力不从心。

中国人民大学教授朱青认为,上调成品油消费税,增加的税收有助于缓解国家财政的支出压力。从两部门通知看,新增收入重点用于支持治理环境污染、应对气候变化,以及促进节约能源和鼓励新能源发

展,对于加快我国经济转型升级具有重要意义。

### 信号三：考虑百姓承受负担 兼顾社会公平

回顾三次成品油消费税调整,除首次调整恰逢油价“九连跌”,最终该下降幅度与提税相互冲抵,油价保持不变外,其余两次调整都没有用足油价下调空间,也就是说在提税的同时,出于考虑百姓负担和社会承受能力,都努力实现了油价的同步下降,兼顾生产和消费。

此外,三次提高成品油消费税,汽油和柴油消费税单位税额均保持一定的差距,由改革前的每升0.2元扩大到每升0.32元。财政部和国家税务总局表示,这主要考虑柴油是重要的工、农业生产资料,目前工业增速明显回落,且春耕在即,保持柴油相对较低的单位税额,对促进工农业发展都具有重要意义。

同时,受国内经济增速放缓等影响,去年以来柴油销量明显下降。随着我国工业化进程的加快,柴油油消费比逐渐下降,保持柴油相对较低的单位税额有利于减缓柴油供过于求的局面,顺应汽柴油消费税结构的变化趋势。

按照目前汽、柴油价格形成机制,提高的消费税将传导至汽、柴油零售价格,两部门表示,石油炼化企业不会因为提高成品油消费税直接受益或受损。

新华社北京1月12日电

## 扶持农民工就业创业 “春风行动”下月启动

本报讯(记者 王红)新春脚步渐近,一年一度专为农民工就业提供服务的“春风行动”将在春节前如约而至。昨日,记者从省人力资源和社会保障厅获悉,2015年“春风行动”不仅将为农村劳动者提供就业扶持,还将为他们提供创业服务。

据介绍,2015年“春风行动”由省人力资源和社会保障厅、省总工会、省妇联3部门联合组织开展。今年活动主题是“搭建供需平台 促进转移就业”,活动开展时间为2月上旬至3月底。服务对象包括:有转移就业意愿的农村劳动者,有创业愿望的农村劳动者,有招聘需求的各类用人单位,其他有就业创业意愿的劳动者。

活动期间,我省将把劳动者和用人单位的有效对接作为重点内容,多渠道、多方式提供服务。一方面开展专场招聘会,帮助进城求职的农村劳动者尽快实现就业,另一方面开展送信息、送岗位活动,充分利用信息网络、平面媒体、移动通讯等手段为农村劳动者提供便捷服务。

## 郑商所夜盘交易活跃 首月交易量4332万手

本报讯(记者 宋建巧 通讯员 张晨晨)上月12日晚,白糖、棉花、菜粕、甲醇和PTA五个期货夜盘交易品种亮相郑州商品交易所。记者从该所获悉,夜盘首月流动性良好,交易量4332万手,其中法人客户夜盘交易量986.5万手,占夜盘总交易量的22.7%。

夜盘交易推出后,交易品种隔夜价格连续性增强,价格跳空现象明显减少,多数品种隔夜价格波动率下降。夜盘交易首月,白糖、棉花、菜粕、PTA和甲醇主力合约日均隔夜价格波动率分别为0.2%、0.22%、0.34%、0.5%和0.67%,较推出夜盘交易前一个月分别减少51.7%、47.7%、47.2%、45.1%和14.6%。对于郑商所来说,开展夜盘交易,一方面促使市场运行质量进一步提升,同时也是其品种国际化的重要一步。

## 4家施工企业拖欠工资 在郑承接新工程被暂停

本报讯(记者 张倩)昨日,市建委官方网站发出通报称,华宇广泰建工集团有限公司等4家施工企业,因存在拖欠农民工工资问题,被市解决建设领域拖欠工程款工作领导小组下发通报,暂停在郑州承接新的工程。

通报称,华宇广泰建工集团有限公司承建的“科技市场回迁商住楼”、“中岳大厦”、“春江家园”、“金马凯旋家具广场”项目中,施工组织管理混乱,劳务用工监管缺失,导致拖欠农民工工资。相关职能部门调解时,该公司法定代表人多次承诺前来解决,始终未履约,后拒不接听、不回复电话,致使拖欠问题迟迟得不到解决。浙江华夏建设集团有限公司承建的“铭都国际商住楼”项目,南阳建工集团承建的“锦绣山河玉华园”项目,以及河南中亨建设开发有限公司承建的“黄金海岸”项目均存在拖欠农民工工资迟迟得不到解决的情况。按照相关规定,即日起,暂停这4家施工企业在郑州承接新的工程。

另悉,市建委日前下发《关于做好2015年元旦、春节期间建筑领域工程款和农民工工资支付工作的通知》,要求各县(市)区对建筑工地进行全面排查,指定专人跟踪监管,确保工程款和农民工工资及时足额发放。恶意拖欠工程款及农民工工资的施工企业,将被处以停业整顿直至吊销资质证书、清出建筑市场。

## 青龙山打造八大功能 国际文化旅游综合体

本报讯(记者 刘文良 文 侯国昌 图)10日,“青龙山旅游战略发布会暨中部旅游文化产业创新发展论坛”在北京人民大会堂河南厅举办。

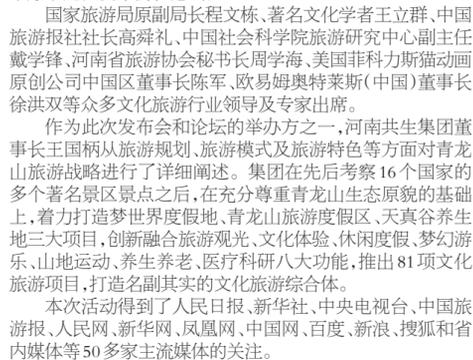
中原经济区、郑州航空港经济综合实验区蓝图绘就,我省文化旅游产业迎来了全新发展机遇。河南共生集团拟投资80多亿元,将大自然的鬼斧神工,融合英国Haskoll与美国阿特金斯的规划设计,将青龙山打造为国际文化旅游综合体,同时也是我省首个文化旅游聚集区。为了深度探讨与交流在新常态下我国旅游产业跨界融合、创新发展的新趋势、新态势,共话青龙山旅游战略,中国旅游报、河南共生集团联合举办了此次发布会和论坛。

国家旅游局原副局长程文栋、著名文化学者王立群、中国旅游报社社长高舜礼、中国社会科学院旅游研究中心副主任戴学锋、河南省旅游协会秘书长周学海、美国非科力斯猫画原创公司中国区董事长陈军、欧易姆奥特莱斯(中国)董事长徐洪双等众多文化旅游行业领导及专家出席。

作为此次发布会和论坛的举办方之一,河南共生集团董事长王炳刚从旅游规划、旅游模式及旅游特色等方面对青龙山旅游战略进行了详细阐述。集团在先后考察16个国家的多个著名景区景点之后,在充分尊重青龙山生态原貌的基础上,着力打造世界级度假地、青龙山旅游度假区、天真谷养生地三大项目,创新融合旅游观光、文化体验、休闲度假、梦幻游乐、山地运动、养生养老、医疗科研八大功能,推出81项文化旅游项目,打造名副其实的“国际文化旅游综合体”。

本次活动得到了人民日报、新华社、中央电视台、中国旅游报、人民网、新华网、凤凰网、中国网、百度、新浪、搜狐和省内外媒体等50多家主流媒体的关注。

与会嘉宾共同开启青龙山旅游战略发布会。



与会嘉宾共同开启青龙山旅游战略发布会。

## 部分文化服务出口及养老服务免征营业税

据新华社北京1月12日电 财政部、国家税务总局12日发布消息,自2015年1月1日起,对部分文化服务出口、现行养老机构提供的养老服务免征营业税。此举旨在支持对外文化贸易,加快发展养老服务业。

根据两部门对外公布的《关于支持文化服务出口等营业税政策的通知》,对纳税人为境外单位或个人在境外提供两项服务免征营业税:一是文物、遗址等的修复保护服务;二是纳入国家级非物质文化遗产名录的传统医药诊疗保健服务。

另外,为了加快发展养老服务业,更好地发挥政策鼓励民间资本投资养老服务业的引导作用,还对现行养老机构提供的养老服务免征营业税。

通知进一步明确,养老机构是指依照《养老机构设立许可办法》设立并依法办理登记的为老年人提供集中居住和照料服务的各类养老机构。而养老服务是指上述养老机构按照规定,为收住的老年人提供的生活照料、康复护理、精神慰藉、文化娱乐等服务。

通知进一步明确,养老机构是指依照《养老机构设立许可办法》设立并依法办理登记的为老年人提供集中居住和照料服务的各类养老机构。而养老服务是指上述养老机构按照规定,为收住的老年人提供的生活照料、康复护理、精神慰藉、文化娱乐等服务。

通知进一步明确,养老机构是指依照《养老机构设立许可办法》设立并依法办理登记的为老年人提供集中居住和照料服务的各类养老机构。而养老服务是指上述养老机构按照规定,为收住的老年人提供的生活照料、康复护理、精神慰藉、文化娱乐等服务。

通知进一步明确,养老机构是指依照《养老机构设立许可办法》设立并依法办理登记的为老年人提供集中居住和照料服务的各类养老机构。而养老服务是指上述养老机构按照规定,为收住的老年人提供的生活照料、康复护理、精神慰藉、文化娱乐等服务。

## 中国“永磁高铁”首秀 打破国际技术垄断

据新华社长沙1月12日电(记者 阳建)由中国南车株洲所研制的我国首套“永磁高铁”同步牵引系统近日完成首次轨道运行,并顺利通过中国铁路总公司的试运行评审,即将开始整车型式试验与运行考核。这是我国“永磁高铁”的首秀,标志着我国成为世界上少数几个掌握高铁永磁牵引系统技术的国家之一。

据介绍,这套高速列车永磁同步牵引系统包含牵引变流器、网络控制系统、永磁同步牵引电动机等,与前两代的直流系统、异步系统相比,具有转速稳、效率高、体积小、重量轻、噪声低、可靠性高等优势,节能可达10%以上。其中,中国南车株洲所自主研发的JD188型大功率永磁同步牵引电动机的额定功率达到690千瓦,是目前国内轨道交通领域最大功率的永磁同步牵引电动机。

业内人士表示,我国永磁技术在国内高铁动力应用上的突破,将使中国高铁在世界舞台上更具核心竞争力。经过30万公里运行考核后,预计到2016年我国首列永磁高铁将实现载客运营。

业内人士表示,我国永磁技术在国内高铁动力应用上的突破,将使中国高铁在世界舞台上更具核心竞争力。经过30万公里运行考核后,预计到2016年我国首列永磁高铁将实现载客运营。



## 机器人送餐 引人“尝鲜”

近日,河南许昌一家火锅店引进一台智能机器人,在餐厅“跑堂”,吸引了众多市民游客前来“尝鲜”。据介绍,这台定制的智能机器人可以给客人送菜、唱歌助兴,价值8万余元。

新华社记者 李博 摄

## 车展“取消车模”引发社会关注

新华社记者 姚滢 吴昊

国内车展中车模穿着暴露、动作媚俗屡遭诟病,上海车展组委会近日表示,今年车展不排除取消车模。

这一消息一经传出,便在网上引起广泛关注。一些网民表示支持,但也有人表示反对。

### 车模是去是留,各方说法不一

上海车展主办方车展公司副总裁王蕾10日回应说:“为了回归车展本义,确实正在考虑采取相关措施,不排除取消车模,目前还在征集各方意见阶段。”

有业内人士评价说,最好明星、演出都取消,各家车展都应该这样,还大家一个清静的车展。

在一些网络搜索引擎,有关“取消车模”的新闻连篇累牍;在某知名社交平台,相关话题的阅读量猛增,数万网友参与了讨论。

支持者认为,“此举回归车展本身,倡导文明观展”“取消车模很正确,不知道去看车还是看人,现在家庭买车都想全家一起去,孩子看见那些暴露的车模,家长真的担心”。而反对者则说,“怕车模穿着暴露就取消车模,这叫因噎废食,是因循守旧的懒政行为,表明管理无能”。

车展成为穿着暴露车模的“肉市”,是

近几年开始的。身着“大尺度”服装的车模成为车展的卖点,甚至出现几乎“半裸”的车模,让一些参观者“不好意思看”。与变化不大的车型相比,衣不蔽体的“美女”确实吸引了更多目光。

车模增添人气,也有安全隐患

随着我国汽车产业的发展,国内具备一定规模的车展有数十个。上海、北京、广州等地的车展,已经成为当地每年的“大事件”。一方面,车模穿着暴露等问题屡遭社会诟病;另一方面,车模吸引了大量观众,也为车展增加了管理难度。

取消车模会有什么影响?据长春一家车企员工介绍,一般来说,厂商会根据汽车价位聘请不同出费的车模,知名度高的出场费可达10万元以上,而普通车模也就几千元,学生模特更少。很多厂商一次车展花在车模身上的费用少则十几万元,多则上百万元。

上海车展或将取消车模的消息也引起外媒关注,有的认为此举可能会影响门票销售。但在采访中,一些展商并不担心这一点。他们说,取消车模很难能过“滤掉”只看美女不看车的观众,凸显真正的购车者,同时减少大量人流带来的安全隐患。

长春利星行(奔驰)汽车销售有限公

司销售主管单文超认为,取消车模展示,可以留下真正懂车、爱车的人。更重要的是,车展可以回归其真正的主题——车。

### 正确引导车模,丰富车展内涵

车模应该展示什么?据了解,欧美等国家举办的国际知名车展上,车企聘请的模特大部分都经过职业训练,有着较高专业素质和人文素养,有的还能在车展上表演小提琴、钢琴,其穿着落落大方,尽可能与所展示的车辆保持同样风格。很少有国内车展中“肉隐肉现”、“波涛汹涌”的情景。

吉林省汽车协会理事王巍表示,车展聘请车模配合展示车辆符合国际惯例,在一定程度上有助于车企产品展示。但国内一些车展却“变味了”,有的车模衣着暴露,以此吸引眼球,拉低了观众的审美情趣,同时也给车展主办方带来舆论压力,不利于汽车展商推广产品。

对于“车展取消车模”一说,专家也认为值得商榷。中国人民大学休闲经济研究中心主任王延琪认为,上海车展拟取消车模展示,固然可以起到为车展正名的效果,但重要的是展商和车企要转变观念,学习国际先进经验,提升车展内容,对车模进行正确引导。

据新华社长春1月12日电