



两会 特稿

## 开启郑州航空港建设新征程

郑州报业集团全媒体记者 成燕 赵文静

核心提示

踏着时光的节拍,一年一度的郑州两会如期而至。承载着绿城人民的热切期盼,肩负着以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设新三年计划豁然开启的历史使命,众多代表委员共商改革发展大计,共谋改善民生良策,共绘绿城发展蓝图。

昨日,在郑州市第十四届人民代表大会第二次会议开幕式上,市长马懿所作的政府工作报告,传递着一组振奋人心的“航空港喜报”:大枢纽建设全面推进,机场二期主体工程提前封顶,机场客运量达1580万人次,货邮吞吐量37万吨,增速居全国大型机场首位;大产业培育初见成效,手机产量突破1.4亿部,全球重要的智能终端生产基地正在形成;体制机制创新不断深化,实施市级行政执法权全面委托,复制实施上海自贸区创新制度9项……

聚焦两会,郑州航空港建设再次成为代表委员的关注热点;仰望蓝天,郑州航空港实验区建设在新常态下绽放出更加璀璨的光芒。

### 人大代表分团审议政府工作报告

本报讯(郑州报业集团全媒体记者 张乔普)昨日上午,市十四届人大二次会议开幕式刚刚结束,出席会议的代表就开始分团审议马懿市长所作的政府工作报告。

代表们在审议中一致认为,政府工作报告实事求是地总结了过去一年的工作,客观准确地分析了存在的问题。报告提出2015年的主要目标和重点工作,鼓舞人心、思路清晰、方向正确、重点突出。报告充分体现了党的十八大、十八届三中全会和习近平总书记系列重要讲话精神,紧紧围绕“三大一中”战略定位,抓改革、强投资、调结构、求提升,较好地完成了市十四届人大一次会议确定的各项任务,郑州都市区建设迈出了新的步伐。

荣阳代表团的代表踊跃发言,他们认为,报告着眼长远,内涵深刻,部署有力,是一个科学谋划、系统全面的报告,也是一个务实重干、为民利民的报告。代表们说,我市2014年的成绩令人鼓舞,我市面临的机遇催人奋进,2015年的部署明确有力,关注民生务实有效。代表们表示,他们将结合工作实际,不断认识新常态,积极作为新常态,紧紧抓住发展不放松,将报告的精神落到实处。

新密代表团的代表纷纷表示,报告提出,我市将紧紧围绕打造大枢纽、发展大物流、培育大产业、建设以国际商都特征的国家中心城市“三大一中”战略定位,提升“三大主体”工作,全面推进依法治市和以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设,促进经济平稳健康发展和社会和谐稳定,为我市2015年发展提供了目标和方向,相信只要坚持好思路、好举措、好方向不动摇,郑州2015年的目标一定能够顺利实现。

二七代表团的代表一致认为,报告提出了2015年的目标任务,同时列出了今年我市将重点做好的十项工作。代表们表示,这为他们今后的工作发展提供了方向,他们将在市委、市政府的坚强领导下,抢抓机遇,齐心协力,务实重干,克难攻坚,加快推进以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设,为打造“四个河南”、推进“两项建设”、实现“中原更出彩”作出省会城市应有的贡献。

中原代表团的代表认为,2014年,我市经济社会各方面取得的成绩令人振奋。经济运行呈现出“稳中有进、稳中趋优、稳中向好”的发展态势。在航空港实验区建设过程中,我市不断推动枢纽建设、产业培育、体制机制创新等重点领域发展,航空港实验区建设取得了重大进展。民生方面,全市民生支出占预算支出超过七成,各项社会事业协调发展。

#### 新常态孕育新希望

郑州航空港实验区从诞生之日起,就注定肩负着托起腾飞“中原梦”的重大历史使命。在如何“引领新常态,适应新常态”的深刻思考中,不少代表委员重新审视郑州未来发展,考量航空港建设对推动郑州经济“爬坡过坎、攻坚转型”的引领作用。

市人大代表、市委副书记、郑州航空港经济综合实验区党组书记胡荃说,政府工作报告中多处提到航空港实验区,2014年,郑州航空港实验区建设紧紧围绕“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”发展主线,凝心聚力,争分夺秒推进建设,目前,航空港实验区“立体枢纽”优势凸显,产业高地龙头高昂,现代航空都市芳容初现。政府工作报告对今年工作提出了新要求,树立了更高目标,这是压力更是动力,我们要把责任扛在肩上,大胆探索,锐意创新,持续加快发展步伐。

市政协委员、市市场发展局局长田跃平分析说,在经济全球化浪潮下,郑州该如何构建内陆开放高地?怎样打造区域经济“升级版”?怎样巩固提升郑州“大枢纽”地位?这些关键问题决定着郑州未来发展路径。新常态下,郑州航空港建设肩负着更加重要的历史使命,也必将为郑州增强经济发展后劲增添重要砝码。他建议应构建“国际商都”的高度科学规划商贸物流业等现代服务业发展新格局,找准郑州融入世界经济的关键突破口。

#### 新希望激发新活力

面对黄金发展机遇,航空港建设的新活力源自哪里?应该如何高标准科学规划?采访中,不少代表委员提出前瞻性建议。市政协人口与资源委提交了《关于提高航空港生态规划和建设水平的集体提案》。该提案建议,航空港区应确立生态建设理念,留足生态绿地和产业发展空间,划定生态保护红线,努力实现经济发展与生态建设双赢。在建设要严格执行国际机场净空控制范围,控制北部城市综合性服务区与南部高端制造业集聚区边缘地区建筑物高度,防止高层建筑阻碍空气流通,不利于驱散雾霾。

市人大代表、友嘉精密机械制造有限公司总经理李奕萱有着女性企业家独有的细腻视角。她建议,航空港区建设应从细微之处着手,为企业、客商、群众提供更优质、更高效的综合服务,不断提升国际空港的气度和形象,吸引更多企业入驻航空港,在从落地到生产经营各个环节,感受到每个“站点”更加贴心、周到的服务。

“航空港实验区定位非常准,产业招商力度包括政策在国内均首屈一指,产业也达到了相对成熟阶段。”市人大代表、浙江传化集团投资总监叶文雄认为,目前,航空港区人口基数不断加大,应当把民生工程放在更加重要位置,加大涉及民生的基础设施投入,吸引更多高端人才在此安家落户。

市政协委员、中原工学院理学院副院长皮上超提出,应尽快建立集政、研、学、企、银为一体的郑州航空港实验区建设协同创新中心,协同创新人才培养模式,协同解决制约航空经济、河南产业转型升级的共性问题,协同研究通过临空经济发展带动河南经济优化的新途径。

#### 新活力开启新征程

更深的思考,更远的谋划,更新的路径,必将助推郑州航空港建设开启新征程。

接受记者采访时,市人大代表、郑州航空港经济综合实验区党工委副书记、管委会主任张延明满怀信心地说,按照政府工作报告提出奋斗目标,该区将紧紧围绕“三大一中”总体要求,继续加快交通基础设施建设,确保今年年底郑州机场第二跑道正式启用,同时开工建设高铁南站、郑州东站至机场城际铁路、地铁二号线等重点工程;推动重大物流项目陆续开工,吸引更多航空运营公司入驻,为发展大物流创造条件。围绕智能终端产业建设,还将加快正威、酷派、中兴等项目建设,争取今年手机产能突破2亿部;同时加快城市基础设施配套建设,为建设宜居宜业航空城奠定坚实的基石。

港区未来发展牵动着众多委员的心。市政协委员、河南五建建设集团董事长张作旺提出,在航空港区建设中,应遵循“南北均衡,两翼齐飞;南部崛起,产业兴区”理念。他建议应加快港区南部市政配套设施建设步伐,重点解决南部供水、供电、道路改建问题,为产业集聚打好基础。民建郑州市委提交了《关于加快郑州航空港实验区外向型经济发展的集体提案》。该《提案》敏锐提出,从全球产业分工来看,目前,郑州航空港区主导产业多集中在加工制造环节,建议相关单位在中高端技术含量产品制造和出口上实现新突破,学会利用品牌、产品研发提高产品附加值。

全副画卷迎春风,羊年春光倍还人!

#### 代表心声

李艳:要想富先修路,郑州城区这几年城市建设发生了翻天覆地的变化,尤其在道路交通方面,郑州投入了特别大的精力,这将对郑州经济社会发展、打造全方位、多层次的公共服务体系,加快打造市民30分钟交通圈具有重要的意义。

陈保国:越来越多的建筑项目在提升城市形象的同时,也不可避免带来一定程度的环境污染,尤其是建筑扬尘这一块,虽然下了很大气力治理,但要做到基本消灭,还需要我们付出更多努力。建议政府相关部门出台建筑产业化发展的法规、意见,推动建筑工地由大规模的现场制作向后方工厂化制作转变,像造汽车一样造房子,这样势必会最大限度减少扬尘污染、减少建筑垃圾、材料消耗,为郑州“蓝天工程”作出贡献。

戈群立:要完成坚持改善生态环境、着力打造美丽郑州这一总体目标,我们应突出抓好科学谋划空间开发格局、调整优化产业结构、创新体制机制、加强基础能力建设等工作任务。严格煤炭采选、化工、电力等行业环境准入门槛。同时,还需要加强水污染防治、重金属污染防治管理督查工作,让破坏环境者付出沉重代价。

荣秀丽:2014年,天宇手机在航空港实验区投产,其间琐碎的小事很多,与港区政府部门的工作人员接触很多,他们很敬业,蛮拼的,也让我们企业感到政府在转变职能,提供服务上下了很大功夫,感觉很温暖。我们觉得选对了地方,找到了娘家,更有信心把企业做好,回报郑州市民。

于向英:今年是抗日战争胜利70周年,我建议发挥我们郑州师范学院拥有交响乐团的优势,在黄河岸边,炎黄二帝像下,用70架钢琴齐奏《黄河大合唱》,寓意抗战胜利70周年,打造郑州文化品牌。

郑州报业集团全媒体记者 覃岩峰 党贺喜 侯爱敏 张倩

#### 两会 特写

### “政协APP” 助力委员参政议政

郑州报业集团全媒体记者 黄永东

1月19日,记者在采访政协委员小组讨论会时,碰巧遇到工作人员正在向委员们讲解“政协APP”的使用方法。

App是“应用程序”的英文(Application)缩写,由于智能手机的流行,现在又被通行指智能手机的第三方应用程序。

“政协APP”,顾名思义,是在手机上使用的一款帮助政协委员履职的应用程序,其正式名称是“郑州政协委员履职信息平台”。政协委员们用手机微信扫一扫功能,扫一下“政协APP”的二维码,就能下载该程序,登录委员个人账号后,可看到会议的有关通知、请假人数等信息,也可查询提案、社情民意的审核办理等履职信息。

记者在现场看到,一些上了年纪的委员尽管对智能手机使用不太熟练,但也积极地向工作人员请教程序的下载及使用方法;一些年轻的政协委员则已经熟练地登录系统,查看起个人履职信息来。

从最早的通知会议基本靠电话、靠手写,到后来的网上提交提案,再到如今在手机“政协APP”,时代的发展变化、通信联络手段的每一次进步,都为政协委员更好履职尽责创造了更好条件。记者了解到,今年政协提案数据库建设也有新的进步,委员们不仅可以提交查询自己的提案,还可以搜索关键词查询别人已提交的提案,避免雷同。

政协医药卫生界别的委员们还自己建立了微信群,取名“政协十三”,寓意自己是第十三届郑州市政协委员群。委员们可就自己关心的话题以及行业共性问题自由讨论,商讨共同提案的撰写等事宜。



### 网友建议: 合理配置公立幼儿园

郑州报业集团全媒体记者 王译博

两会期间,本报官方微博@郑州日报的粉丝热情高涨,在网上开“两会”,针对教育、医疗等民生问题,提出诸多建议。

网友@只爱蔷薇花说,民生无小事,教育更是大事。孩子上幼儿园是一家人专注的大事。她的女儿马上就要上幼儿园了,可是小区附近没有合适的幼儿园。希望政府能合理配置公立幼儿园,解决此类家庭的后顾之忧。

网友@蓝色分希望说,现在社区医院之少不发达,尤其是专门为老年人服务的社区医院更是少之又少。父母退休后,年龄越来越大,平时身体有点小毛病,就要去医院排队,有时候甚至要在医院耗上半天时间。希望政府能大力推广社区医院,让老年人在小区里就能找到医疗服务。

网友@春华秋实在微信朋友圈倡议,身边的朋友从自身做起,如果上班不远,或是平时在小区附近办事,请多骑自行车,减少开车对环境的污染,让郑州的环境越来越美好。

#### 两会表情



人大代表审议政府工作报告



政协委员讨论政府工作报告

郑州报业集团全媒体记者 唐强 李焱焱

#### 提案精选

#### 建立公共自行车租赁系统

汽车尾气是造成大气污染的主要来源之一。近年来,也是雾霾天气的罪魁祸首。建立公共自行车租赁系统,减少机动车短距离出行,解决市民出行“最后一公里”交通难题,是一个不错的选择。

牛培玲、王晓辉、刘本彩等委员建议:我市借鉴杭州、太原、宁波等城市的经验,尽快建立公共自行车租赁系统。公共自行车租赁系统建设要科学规划,分段实施,并将其纳入城市公共交通体系;可采用“政府主导、企业运营”的运作模式,以公益服务为目的,在车站、党政机关、医院、学校、商业区、公园、居民小区等人群密集区设立固定租车站,试行运营。

#### 开展应急救护培训

2014年12月31日晚发生在上海外滩陈毅广场的拥挤踩踏事故再次对全社会敲响安全警钟。掌握基本的应急救护知识技能,在意外伤害发生时能及时正确地自救互救,最大限度地减少伤亡、挽救生命。

张春香、于素云、张晓红等委员建议:开展应急救护培训,普及应急救护知识。要建立多方协作机制,加大对应急救护工作经费的支持力度,将培训所需经费纳入年度财政预算;将救护培训纳入地方立法范畴,在公安、交通、旅游、教育、电力、建设、煤矿等行业建立规范的救护教育培训机制,相关从业人员必须接受应急救护技能培训;规范培训,提高救护培训质量,可以将红十字会作为开展群众性应急救护培训的主要力量。

#### 设立艺术创作生产扶持专项资金

优秀文艺作品对提升城市文化软实力的作用是不可估量的。为更好地扶持全市艺术创作生产,激发艺术创作生产者的创作热情,规范艺术创作资金的管理,更好地促进文化大繁荣,推动郑州都市区建设,建议设立“郑州市艺术创作生产扶持专项资金”。

阮志斌、钟海涛、牛雷莉、孙玉香、白金尧等委员建议:设立我市艺术创作生产扶持专项资金。专项资金由财政设立,市财政局和宣传文化部门应共同出台专项资金使用管理办法;资金扶持项目实行申报制度,重点扶持市直专业文化单位的大中小型文艺创作生产项目;由市宣传文化部门会同财政部门组织相关专家对申请资助项目及其预算情况进行评审,研究确定资助项目和资助额度,由财政分期拨付;严格专项资金的管理和监督,实施跟踪监督检查。

郑州报业集团全媒体记者 吴建玲