

## 去年人均可支配收入增长8.0% “跑赢”7.4%的GDP增速

据新华社电(记者 陈爱平)20日,国家统计局公布数据显示,2014年全国居民人均可支配收入增幅“跑赢”GDP;衡量我国居民收入分配差距的基尼系数进一步收窄,收入分配结构进一步优化。

业内人士指出,2015年,惠民生与稳增长将齐头并进;通过价格、财税杠杆等措施让居民“有钱花”“舍得花”,在拉动消费的同时促进就业,推动经济平稳增长。

数据显示,2014年全年全国居民人均可支配收入20167元,比上年名义增长10.1%。扣除价格因素后,可支配收入实际增长8.0%,比2013年的7.0%涨幅有明显扩大,也高于2014年7.4%的GDP增速。

在收入平稳增长的大背景下,收入结构及收入分配也在不断改善。首先,农村居民人均可支配收入增速大于城镇居民水平。统计局数据显示,2014年城镇居民人均可支配收入28844元,扣除价格因素实际增长6.8%;农村居民人均可支配收入10489元,扣除价格因素实际增长9.2%,农村居民人均可支配收入增速大于城镇居民水平。

其次,按收入来源分类来看,2014年全国居民工资性收入、经营净收入、财产净收入、转移净收入分别为11421元、3732元、1588元、3427元,较上年分别增长9.7%、8.7%、11.6%、12.6%。财产净收入及转移净收入增速快于工资性收入及经营净收入,显示出居民收入来源多样化进一步提升。

2014年,全国居民收入基尼系数为0.469,是自2003年以来的最低值,我国居民收入水平的差距正在进一步缩小。

统计显示,2014年,全国居民人均消费支出为14491元,比上年增加7.5%,也“跑赢”了GDP。同时,城镇居民及农村居民人均消费支出增速为5.8%及10%,农村居民消费增速也高于城镇居民消费增速。

## 外交部: 大量中国公民因缅北 战事升级被困情况不实

据新华社北京1月20日电(记者 朱佳妮 侯丽军)外交部发言人华春莹20日在例行记者会上表示,个别媒体所报道的大量中国公民因缅北战事升级被困的情况不实。

华春莹在回答记者提问时说,近日有个别媒体报道有大量中国公民被困缅北交火地区,中国驻缅甸使馆高度重视,派联合工作组抵达缅北地区实地调查、了解和核实有关情况。据联合工作组初步了解,个别媒体报道的情况不实。我们将继续密切跟踪、核实有关情况,维护中国公民的安全和正当权益。

# 13个重点建设项目昨日开工

### 农业路快速通道工程备受关注,施工期间农业路不断行

本报讯(记者 裴其娟 张倩)昨日上午,随着农业路雨污水迁改、农业路跨西三环立交和农业路跨中州大道立交试验桩先行开钻进场作业,农业路快速通道工程正式拉开建设序幕。同日,还有南三环东延线等12个建设项目如期开工。

这13个项目是郑州市2015年开工的首批城建工程,分别是:农业路快速通道工程、南三环东延线工程、15条支线路网工程、S102新郑店至嵩家段、四港联动大道南延新建工程、中州大道南北延生态廊道建设工程、江山路生态廊道建设工程、郑登快速通道生态廊道建设工程、北三环东延生态廊道建设工程、紫荆山南路生态廊道建设工程、南水北调生态文化公园建设工程、国电荥阳引热入郑工程、郑州侯寨餐厨垃圾处理厂建设工程。

#### 农业路快速通道工程工期两年

农业路快速通道工程由于地处繁华路段备受市民关注,工程西起西三环以西雄鹰东路,东至地德路,全长13.581公里。项目全线为单幅高架桥,与西三环、京广快速路、中州大道交叉口处设三座互通式立交,全线设置匝道共31处,计划工期24个月。项目标准段高架主线为双向六车道,设计时速60公里,地面双向八车道(含两条BRT车道),设计时速40公里,标准段规划道路横断面为56米,匝道段规划横断面为73米。工程沿线将上跨一处编组站(郑州北编组站)、1条现状铁路(京广铁路)、2条河道(西流湖和金水河)。



农业路—中州大道立交效果图

在开工现场,建设单位郑州发展投资集团副总经理张晓告诉记者,3月15日大面积施工前,将尽可能保留现有路面和BRT公交正常通行。3月1日正式全线开工后,随着全线的征迁进度再进行逐步围挡。施工期间,农业路将不会断行,具体保通方案全线开工前将及时对外公布,最大限度地保市民正常出行。

#### 南三环东延线工程明年6月完工

南三环东延线工程包括地面道路、双向六车道高架桥、既有机场高速立交增加两条匝道桥、新建南三环与107辅道部分互通立交以及9条上下桥平行匝道桥、雨污水、照明、交通、绿化等工程。高架采用整幅双向六车道,桥宽25.5米,路段全长约6428米。工程总投资32.14亿。电力工程、桥梁

主体和道路工程于昨日同时进场开工,施工周期18个月,预计2016年6月底完工。

据南三环东延线工程相关负责人介绍,南三环东延线工程是三环快速化的延伸,建成后,可以有效提高南三环快速路与中州大道的通畅能力,同时也加强了三环快速路与机场高速、107辅道的联系,市民进出城区将会变得更加快速和便捷。

#### 5条廊道将增绿化400万平方米

同日开工的5条生态廊道包括中州大道南北延生态廊道建设工程(丰产路—连霍高速)、江山路生态廊道建设工程(北三环—黄河游览区)、郑登快速通道生态廊道建设工程(二七区段)、北三环东延生态廊道建设工程(中州大道—四港联动)、紫荆山南路生态廊道建设工程(南三环—新G310),全部建成后 will 增加绿化面积约400万平方米。

15条支线路网工程分别是:弓庄南街(城东路—紫荆山南路)、二里岗街(金城街—航海东路)、锦嵩路(棉纺北路—神驰路)、锦月路(棉纺北路—神驰路)、开发路(长江路—郑航北路)、四季路(双铁路—鼎盛大道)、桂园路(滨河路—龙源街)、龙源北街(桂园路—香山)、黑庄路(中州大道—未来路)、慧城环路(新城北路—连霍高速)、长兴北路(滨河路—新龙路)、国基路(江山路—金杯路)、新苑路(东风渠滨河路—防汛路)、新城路(天河路—文化路)、东风路西延(沙口路—西三环)。

## 大量中国公民因缅北 战事升级被困情况不实

据新华社北京1月20日电(记者 朱佳妮 侯丽军)外交部发言人华春莹20日在例行记者会上表示,个别媒体所报道的大量中国公民因缅北战事升级被困的情况不实。

华春莹在回答记者提问时说,近日有个别媒体报道有大量中国公民被困缅北交火地区,中国驻缅甸使馆高度重视,派联合工作组抵达缅北地区实地调查、了解和核实有关情况。据联合工作组初步了解,个别媒体报道的情况不实。我们将继续密切跟踪、核实有关情况,维护中国公民的安全和正当权益。

## 我省高速公路明年 计划投资210亿元

### 预计新增通车里程456公里

本报讯(记者 黄永东 通讯员 侯耀凯)记者从昨日召开的2015年全省交通运输工作会议上获悉,今年我省在高速公路方面将主要解决“断头路”和省际通道问题,计划投资210亿元,新增通车里程456公里。

据悉,2014年,我省完成交通基础设施建设投资484.4亿元,公路通车总里程达24.9万公里,居全国第3位。其中,高速公路通车里程达5859公里。

今年高速公路建设方面,我省将主要解决“断头路”和省际通道问题。计划新开工的5个项目,集中在省际“断头路”、连通路、涉港路和PPP试点上。全年计划投资210亿元,新增通车里程456公里。

在干线公路方面,将重点投资航空港经济综合实验区内国道改扩建,集中连片特困地区干线公路升级改造,计划投资120亿元,安排续建项目2620公里,新开工440公里。县乡公路方面,将继续实施农村公路三年行动计划,以乡村通畅工程、危桥改造和渡改桥工程为重点,计划投资100亿元,新建改建县乡公路5000公里,村道8500公里,桥梁8万延米。

省交通厅相关负责人表示,今后将积极探索和尝试PPP融资模式。在高速公路建设方面,将推广安阳西北绕城高速公路、焦作至濮阳黄河大桥、官渡黄河大桥投融资模式;同时,力争PPP模式在普通干线公路、水运、场站建设中也有所突破。

## 我市再增一家机动车检测站

### 目前市区审车点达到24个

本报讯(记者 王译博 通讯员 邢红军)昨日,记者从郑州市交警支队了解到,我市又新增一家机动车检测站——郑州嘉伟机动车检测有限公司。目前,我市市区审车点达到24个。

据介绍,郑州嘉伟机动车检测站位于经开区南三环(工业大道)与第二十二大街交叉口向东1公里路北,主要审验二轴、三轴(含)以上及小型车辆。该站采用车辆号牌自动识别及智能上线系统,实行一车一卡制,在入口处发卡,通过号牌识别自动调取公安数据库的车辆信息,经过智能上线系统随机分配至检测设备上线审车,免除了传统的烦琐填表环节,可以大大节省车主的时间。

关于对《白沙组团永盛西路北、康庄路地块控制性详细规划调整必要性论证报告》进行公示的公告

《白沙组团永盛西路北、康庄路地块控制性详细规划调整必要性论证报告》由郑州市规划勘测设计研究院编制完成。依据《中华人民共和国城乡规划法》、《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》、《河南省城市规划公示制度》等有关法律法规,现对以上规划进行公示,详情请登录郑州市城乡规划局郑东新区规划分局网站http://zdhghf.zhengdong.gov.cn/进行查询。

本公示期为2015年1月21日至1月27日,若有异议请于2015年1月27日17:00前将意见反馈至郑州市城乡规划局郑东新区规划分局。

联系电话:0371-67179875  
联系地址:郑州市CBD商务外环路九如路交叉口  
郑州银行1002室  
邮政编码:450018  
电子信箱:zdxqghbz@126.com

2015年1月21日

## 郑州都市区“十大建设项目”评选系列报道之五

### 昨日热荐

# 龙湖工程 景观与灌溉双受益

郑州报业集团记者 黄永东 文 唐强 实习生 雷明久 图

有了水,城市就多了一份灵气。

位于郑东新区的郑州龙湖调蓄工程(以下简称龙湖工程)蓄水后,成为“水域靓城”的点睛之笔,不仅改善了市区东北部的生态环境和空气质量,也为市民休闲提供了一个好去处。每逢节假日和周末,前往观光的人络绎不绝。

龙湖工程的另一重要作用是,它将过境的黄河水引进来,通过生态水系循环,最终为中牟的农业区提供灌溉水源,对增添我市水资源总量保障经济社会发展具有重大意义。



美丽龙湖为市民休闲提供了一个好去处。

#### 推荐项目:

龙湖工程

#### 推荐人:

河南东龙控股有限公司(建设单位)  
郑东新区市政园林水务局袁法山

#### 项目简介:

龙湖工程位于郑东新区东风渠以北、魏河以南,森林公园以东,107国道辅道以西,建成后的湖水面将与流经老城区的金水河、熊耳河、贾鲁河、东风渠和人工运河连为一体,构成完整的城市生态水系。

龙湖工程包括引水工程及龙湖调蓄池工程。龙湖水源来自于黄河水,通过水泵站可将黄河水抽提上来。龙湖调蓄池工程总库容2680万立方米,水域面积约560万平方米。设计平均水深4.5米,最大水深7米,正常蓄水位85.5米。

龙湖工程自2010年10月16日启动建设,目前防渗墙已全部浇筑完毕,施工一、二标已完成单位工程验收。龙湖出口河道及闸门正在紧张建设中。自2012年10月18日蓄水至今,共引水约1000万立方米,目前蓄水高程为81米。

#### 推荐理由:

##### ●河南东龙控股有限公司负责人:

龙湖工程是一项综合性的水利工程,集农田水利、景观生态水利、旅游、休闲、城市防洪、水资源综合利用等多种功能于一体,以农业灌溉、美化环境、净化水质、调节径流、抵御洪水等为主要目标。通过建设该工程可以扩大灌区面积,改善下游种植条件,改善局部气候,优化郑东新区景观生态格局,对保障粮食安全具有重要战略意义,社会效益和生态效益十分显著。

龙湖工程也是郑东新区生态水系的核心和灵魂,集中体现了郑东新区生态城市的理念。它不仅是郑东新区龙湖地区建设的点睛之笔,也是东区规划中整个生态水系的核心。随着龙湖蓄水池的加快,郑东新区“水域靓城”的面貌将越来越出彩。

##### ●郑东新区市政园林水务局袁法山:

市民现在经常能见到的CBD会展中心的水面叫如意湖,而龙湖的水面比如意湖大十几倍。在未来,如意湖和龙湖之间将通过人工运河连接起来,整个郑东新区的中央商务区将成为最美丽的景观带。将来人们到郑州,龙湖地区将跟上海的外滩一样,成为必看的景点之一。

龙湖工程也是郑州有史以来单体最大的水利工程,在郑州水利工作史上具有重大意义。龙湖上游和引黄提灌站连接,下游通过闸门和中牟的水系河道连接。龙湖水量不够了,可以通过黄河水补给,下游农业区缺水时,也可以通过龙湖巨大的容量加以补给。

##### ●市民霍先生:

仁者乐山,智者爱水。有了水,城市就会更有灵气。郑州地区古代有棠津、圃田泽等大水面,说明曾经气候比较湿润,适宜人居。近年来,由于上游新密登封等地水源减少,流经市区的贾鲁河、金水河等缺乏活水补充,只能依靠生态水系工程供水维持地表径流,整个市区的集中水面已经很少。龙湖本身所处位置低,加上靠近黄河的优势,能形成这么大的一个湖区,加上龙湖金融中心未来的地标性建筑,对郑州城市形象的塑造而言,会提高很多品位,增添几多灵气。

## 三大主体 三年行动 三年大盘点 数字看发展

### 核心提示

2014年坚实走过,郑州都市区建设三年行动计划圆满收官,“三大主体”工作成效显著,郑州的经济社会发生了翻天覆地的变化。回望三年的发展变化,数字是最直接的表达。本报推出“三年大盘点 数字看发展”栏目,通过一组组数字折射郑州都市区建设的坚实成果,折射百姓共建共享发展成果的真切感受和幸福生活。

## 供热全覆盖 温暖一座城

### 我市新增供热面积1600万平方米

本报讯(记者 葛春洁)“裕中电厂引热入郑工程投用后,南郊热源的燃煤锅炉将转为备用,清洁的热电联产热源成为我市供热主力。”市热力总公司相关负责人向记者介绍,三年来,我市新增供热面积1600万平方米,四环内实现供热全覆盖。

三年来,我市持续推进“蓝天工程”,以治理大气雾霾为重点,全力做好燃煤锅炉拆改、引热入郑等工作。市区拆改燃煤锅炉88台,泰祥电厂、裕中电厂引热入郑相继投用,政七街热源厂、东明路热源厂、枣庄热源厂完成“煤改气”。建设了南郊热源厂、经开区热源厂二期扩建工程及配套设施热网、北郊热源厂工程,我市集中供热“大热源、大联网、大调度、大客服、大维护”供热模式逐步得以实现,供热质量得到显著提高。

“完成‘煤改气’后,每年冬天再也不用往中心城区送煤、往外清渣了,为城市减少了空气污染和路面污染。”枣庄供热分公司调度主任霍坤义说,热源厂员工的工作环境也变得窗明几净,不用再和煤灰、粉尘为伴了。

清洁热源代替燃煤热源的同时,供热管网建设步伐也在加大。我市先后实施了建成区集中供热管网(全覆盖)扩建工程、南郊热源厂配套管网工程、航空港区集中供热管网工程、北郊热源厂集中供热管网工程等,共计223公里,提高了城市供热覆盖率。三年共完成投资19亿元,新建和改造供热管网240公里,新增供热面积1600万平方米,总供热面积达5885万平方米。

市区2000年以前建成的219座老旧换热站得以改造与升级,同时开展了集中供热分户计量改造工程,目前已纳入供热计量收费管理的面积约190.16万平方米。

## 高铁动卧除夕不涨价

本报讯(记者 葛春洁)记者昨日从12306官网获悉,高铁动卧2月18日之前以及2月22日将一直执行最低档票价,这意味着,在除夕当天乘坐高铁动卧,仍能享受最低票价。

据悉,高铁动卧车票各类售票方式预售期均为30天。根据12306网站发布的最新公告,2月18日之前以及2月22日之前的高铁动卧将执行第一档票价,比如北京至广州南的D903、D923,北京西至郑州东卧铺票价为300元,郑州东到广州南卧铺票价为700元。

“北京到郑州动卧票价300元,比高铁二等座便宜9元,还有免费晚餐。”昨日,一名网友分享了自己的动卧乘车经验。据介绍,北京至郑州动车软卧票价为300元,比同车一等座便宜14元,比高铁二等座便宜9元。但由于高铁卧铺推出后有“票价贵”的质疑,销售相对遇冷。记者昨日通过查询发现,尽管许多高铁一等座车票都已售罄,但途经郑州的两趟动卧仍有不少余票。没有抢到春运车票的旅客,可以考虑这个选择。

高铁动卧推出时,原本计划实行三种票价,即周一至周四、周六实行平日票价,周五、周日实行周末票价,节假日和春运高峰期(2月11日至17日)实行节假日票价。不过铁路部门迄今并未放开实现分档制,截至昨日,12306官网已连续4次发布公告称维持执行高铁动卧最低档票价。根据公告,2月18日之前以及2月22日,高铁动卧将一直执行第一档票价。

此外,12306最新公告中同时提到,将根据旅客需求,在2月15日到18日期间还将增开高铁动卧列车。