

9

27个区级综合性公园

推荐理由

区级综合性公园建设不仅改善了城市生态环境,还在提升城市形象、增强城市核心竞争力、服务市民等方面发挥着不可替代的作用。除了具备游园功能,还配套建设便民设施,让市民更为便利地享受公园绿地及公共服务。

项目简介

该项目2013年10月正式启动,是市委、市政府2014年重点工作之一。以加快区级综合性公园建设步伐、优化市区公园绿地布局、提升城市综合服务功能为目的,在市区四环快速路围合的范围和航空港实验区,依据《郑州市绿地系统规划》,遵循500米绿地服务半径和均衡性原则,规划建设27个区级综合性公园,并在公园周边配套建设文化娱乐、医疗卫生保健、康体休闲健身、行政便民服务等设施。

项目设计坚持“国内领先、全省一流、设施完备、功能齐全”的原则,针对地形、水系、植物、游路、建筑小品等公园要素,重点突出文化地域特色。同时注重植物丰富、地形变化、有“山”有水、有文化、有特色,注重防灾避险功能和设施的健全、完善,公园周边便民设施同步建设或完善。

截至2014年年底,共建成开放10个区级综合性公园,总面积2060.42亩,其中新增公园绿地面积111万平方米。剩余的17个公园建设正在有序推进。

10

“两环三十一放射”生态廊道

推荐理由

“两环三十一放射”生态廊道是郑州都市区新型城镇化的引领工程,是一项富民工程、民心工程。通过实施生态廊道建设,改善了生态环境,改变了传统的道路建设模式和人们的出行理念,促进了城市可持续发展。

项目简介

“两环”即三环路、四环路。“三十一放射”即三环、四环之间的三十一条放射道路。“两环三十一放射”生态廊道建设内容包括道路两侧50米绿线范围内征地、拆迁、绿化和公建综合体建设,最终形成郑州市中心区域“环加放射”快速路网体系。

自2012年2月16日郑州市新型城镇化建设推进大会召开后实施建设,截至目前,“两环三十一放射”生态廊道建设共建成绿化道路21条(段),总长度260公里,绿化累计完成2213万平方米;建设人行步道278公里,自行车道246.3公里,广场622个,公建综合体123个,公交港湾213个,公厕153个。

在郑州城区密集地建设生态廊道,起到了净化空气、改善环境和维护区域生态安全的作用。通过慢行系统建设,保障了交通安全,改变了郑州市传统的道路建设模式,改变了过去城市出入口和城乡接合部人车混行的局面。

11

铁路沿线绿化

推荐理由

铁路沿线绿化,在提高市民群众生活品质的同时,也补充和完善了整个城市生态绿色网络体系,打造富有地域特色的绿色文明。不久的将来,林木葱茏、花草绵延的绿城美景,将伴随着南来北往的列车,展示在众人面前。

项目简介

该项目对西南绕城高速、郑新快速通道、S102、S223、黄河南岸围合范围内的铁路沿线,按照高速铁路两侧各100米、普通铁路两侧各50米规划区域进行拆违植绿专项整治。涵盖京广高铁、郑西高铁、京广铁路、陇海铁路、京广陇海连接线以及郑西高铁北线等6条铁路。铁路总长218.17公里,规划绿化范围2883.36万平方米,可实施绿化面积2590.84万平方米。

该项目按照“交通安全性、生态适应性、景观舒适性、经济适用性”原则进行设计,绿化建设以生态防护林为主,配置适量景观型绿地的沿线绿化景观,最大限度地发挥城市绿地的生态效应与社会效应。

截至2014年年底,累计完成绿化1628.72万平方米,占可实施绿化面积的62.86%。乔、灌、草多类型、多层次的防护性生态绿色长廊已初具规模。计划2015年4月30日全面完工。

12

郑州市雕塑公园

推荐理由

郑州市雕塑公园的建成填补了我市没有雕塑公园的空白,提升了城市形象,有利于展示城市丰厚的文化底蕴。建成后的雕塑公园与西流湖公园一起成为郑州城西的休闲绿带及生态走廊。

项目简介

公园位于西三环与化工路西北侧,园区占地面积525亩。工程2013年3月开工,2014年9月建成,2014年12月28日正式对外开放。公园景观构架可以概括为“一湖、两环、四区、十景、多楔”。总体景观设计本着因地制宜、以人为本的宗旨,充分体现郑州城市发展的特点,营造了一个“虽有人作,宛自天开”的优美的自然画卷,创造出宜人的公园环境。园区最大的特点是利用原有的地形高差和水源要素,将雕塑公园塑造成一个充满张力的巨大的大地雕塑,形成山水相依的景观构架。

公园的主体建筑——郑州雕塑艺术馆,其设计灵感来源于中国古老的乐器“磬”。雕塑艺术馆的建成不仅为广大市民提高审美意识和水平创造了一个有利的便捷条件,也为雕塑艺术家提供了一个创作、展示、互动、交流的平台。郑州雕塑艺术馆在生态节能、自然利用方面成为我市一个重要的示范点,在满足时代特征的同时,创造出非凡的视觉效果。



漫步生态廊道,繁华都市中找到宁静港湾。
畅游西流湖公园,水美林茂中尽享休闲乐趣。

13

西流湖公园

推荐理由

西流湖公园建设,对改善我市生态环境、提高城市品位、促进新型城镇化建设、创建国家生态园林城市发挥了重要作用,成为市民休闲、运动、科普的好去处。

项目简介

该项目位于中原西路以北、化工路以南、西三环环湖路以西、凯旋路湖西路以东,占地面积245.6公顷。项目按照生态性、艺术性原则进行设计,分为林路景观带、临水景观带、特色景观带和生态景观带,公园植物配置融入了多景观、多节点、乔灌木、四季青的设计理念,达到了三季有花、四季常青的景观效果。通过地形修整、水岸梳理、植物种植等手段对西流湖区域进行生态修复及景观营造,将西流湖变成一个树木茂盛、水草丰盛的生态型游憩绿地,成为郑州西区的中心生态绿地。

公园主要有五条特色园路、五个特色广场、八个特色园区,有玉兰大道、黄金大道(银杏大道)、海棠大道、枫林大道、法桐大道等特色大道,有陈伍广场、揽秋广场、凯旋广场、贾鲁广场、保吉广场等休闲广场,有水街信步、绿堤春晓、烟波兰亭、平湖问渔、景观树阵、西湖拾旧、牡丹园、荷花池等特色园区。

14

十条市域快速通道

推荐理由

通过十条市域快速通道建设,郑州主城区到各县(市)区、组团之间至少有一条标志性快速通道相连接,加上各市县建设的县乡路网体系,郑州市主城区和周边城市组团、县市区产业集聚区和重点村镇社区之间均可连接,从而构成了整个大都市区的有机整体。

项目简介

十条市域快速通道,即位于郑州主城区周边,连接主城区与周边各市县组团之间的十条快速路,分别是郑汴物流快速通道、四港联动快速通道、南三环东延快速通道、郑新快速通道、陇海路西延快速通道、科学大道西延快速通道、中原路西延快速通道、郑登快速通道、G107郑新郑境快速通道和沿黄快速通道。

十条市域快速通道中,目前郑汴物流快速通道、四港联动快速通道、南三环东延快速通道、郑新快速通道、科学大道西延快速通道、中原路西延快速通道(郑州至上街段)、G107郑新郑境快速通道已通车。陇海路西延快速通道、郑登快速通道、沿黄快速通道等三条快速路除个别节点外,主体已基本完工。快速通道大部分是双向六车道,设计标准比肩于高速公路工程。从郑州市区到周边县市组团,交通联系快捷而便利。

15

高速公路出入口

推荐理由

该项目不仅是郑州都市区三年行动计划中的重要交通基础设施项目之一,也是畅通郑州“十大工程”之一。在环城高速公路原有10个出入口基础上新建16个出入口,对缓解市区交通压力、提高省会城市承载力具有重要意义。

项目简介

在郑州都市区建设过程中,市委、市政府决定在环城高速公路原有10个出入口基础上规划新建16个出入口,截至目前,已建成开通7个,分别为:郑开大道、航海路上下京港澳高速立交,花园路、文化路上下连霍高速立交,郑新快速路、科学大道、中原西路上下西南绕城高速立交。目前,在建的南三环东段与京港澳高速、陇海西路与西南绕城高速、G107辅道与连霍高速等3座互通立交也已完成主体工程。剩余6个新增出入口中,大学南路、G107辅道上下西南绕城高速立交已开工,西三环北延上下连霍高速立交、北三环东延上下京港澳高速立交、莲花街上下西南绕城高速立交正在筹备开工,迎宾路(规划)上下连霍高速立交因无现状路暂处于待建状态。未来,等这些出入口全部建成后,郑州主城区周边上下环城高速出入口总共可达26个。

16

龙源十三街下穿隧道

推荐理由

龙源十三街下穿隧道工程是郑东新区下穿龙湖湖底的一条南北向交通干道工程。龙湖巨大的水体面积不再成为湖两岸市民交通往来的阻隔,未来人们可以驱车从湖底隧道方便地往来龙湖南北两岸。

项目简介

龙源十三街下穿隧道南接郑东新区如意东路,自北向南依次穿越龙湖、CBD副中心和北三环隧道,全长3150米,设计为双向六车道,有人称之为中原地区第一条下穿湖底隧道。该工程将在CBD副中心和北三环东延隧道下方穿过,最大埋深20余米,交叉施工工序复杂,施工难度巨大。工程建设历时18个月,目前已实现全线贯通。

未来龙湖十三街隧道在北三环东延线交叉位置将形成5层立体交通体系,自下而上分别是:第一层为地铁4号线和龙源十三街隧道,第二层为北三环东延线快速路下穿隧道,第三层为龙湖水上航运交通线路,第四层为北三环东向西的地面交通系统,第五层为高架轻轨交通系统。这一立体系统不仅会在交通方面推动龙湖金融中心的发展,也将成为国内乃至国际城市交通系统建设的典范。

17

郑少高速航海路连接线

推荐理由

作为郑少高速公路的延伸线,该项目与市区东西向主干道航海路连接通车,形成郑州市西南方向进出城的大通道。同时,郑少高速连接线项目将西四环与西三环连接起来,也成为其他区域市民进出郑州西南城区的重要通道。

项目简介

郑少高速连接线项目是连接市区航海路至绕城高速西南站之间的道路,全称郑少高速公路郑州市航海路连接线新建工程,项目起点连接西三环与航海西路互通式立交,终点连接郑少高速公路刘胡垌互通式立交,全长4.941公里,采用一级公路标准,双向8车道。

郑少高速连接线最大的作用在于使郑州市区到郑少高速入口之间的车程时间进一步缩短。2014年4月,郑少高速公路郑州市航海路连接线新建工程正式通车,有人现场体验,从航海路桐柏路口驱车至郑少高速公路刘胡垌互通式立交收费口,全程只用7分钟。而此前,西市民欲前往郑少高速,须经中原西路绕行西四环,至少需要30分钟。郑少高速连接线设计最高时速100公里,但因为沿途在村庄和道路交叉口处预留了9处过路和车辆调头的缺口,考虑到安全因素,实际道路限速最高80公里/小时。目前,交警部门已在缺口处设置了黄闪灯。

18

黄河路下穿铁路北编组站隧道

推荐理由

黄河路下穿铁路北编组站隧道建成,有效分解了农业路和二环支路东西向的通行压力,也意味着我市化解京广陇海铁路分割老城区的努力取得了又一成果。

项目简介

该项目西起嵩山北路与二环支路交叉口,下穿我市整个铁路北编组站后,东至沙口路与已有黄河路相接,全长870米。从西至东分别下穿铁路北站西干道、编组站上到站、郑机北西三角线、郑机北东三角线、雾月南路、编组站下发车,共建设6座箱桥,均采用双孔箱涵结构。隧道净宽34米,双向6车道加双向两条非机动车道。

黄河路下穿铁路北编组站隧道工程范围包括9节箱涵及2节排水涵管的预制及顶进。从19段下面穿越,是目前亚洲下穿铁路项目中施工规模及跨度最大的工程。整个工程于2014年年底建成通车。

黄河路下穿隧道建成后,从沙口路到嵩山路,直线距离800多米,机动车和非机动车可以沿黄河路快速通过,无须再绕行,有效分解了农业路和二环支路东西向的通行压力,也意味着我市化解京广陇海铁路分割老城区的努力取得了又一成果。

19

南水北调郑州通水

推荐理由

工程通水后,对缓解我市水资源严重短缺局面、改善生态环境、实现经济社会可持续发展、加快推进郑州都市区建设等都具有重要意义。

项目简介

南水北调工程是党中央、国务院决策部署优化水资源配置,实现经济社会可持续发展的重大战略性基础设施,也是跨世纪建设、跨流域调水的特大型水利工程,具有巨大的生态、经济和社会效益。

南水北调中线工程在郑境内全长129公里,占中线工程总长的1/10;年分配水量5.4亿立方米,约占年调水总量95亿立方米的6%。

郑州段布置大型隧洞、渡槽、桥梁、倒虹吸等246座,平均每公里两座;总干渠穿越新郑、航空港区、中牟、管城区、二七区、中原区、高新区、荥阳3县(市)5区,涉及利益主体众多;高填方、高地下水、煤矿采空区、膨胀土等渠段相互交织,实施难度大,特别是膨胀土处理、穿黄工程等都是世界级技术难题。

郑州段工程2009年9月开工,2013年底主体工程完工,2014年9月29日,中线工程通过国务院南水北调办通水验收,2014年12月15日我市正式通水,受益人口达260万人,是全省用水最多、最快的地市。