



为发展营造良好法治环境

——访省人大代表于东辉

“政府工作报告提出2015年的主要工作目标，思路清晰、重点突出、部署有力，着实令人振奋。”省人大代表、郑州市中级人民法院党组书记、院长于东辉对河南经济发展充满信心。他说，作为国家审判机关，市中级人民法院将紧密结合审判实际，不断强化司法服务意识，延伸司法服务职能，努力为经济社会发展营造良好法治环境。

于东辉表示，经济新常态的发展阶段，依法治国将成为改革创新的制度保障。

在新的一年里，全市法院将牢牢把握司法为民、公正司法主线，大力推进现代化法院建设，全面总结推广法院新型合议庭改革试点工作经验，稳步推进审判权运行体制改革，注重司法审判工作与百姓生活的贴合，及时研判现代化国际商都建设中遇到的新情况、新问题，妥善审理涉及经济结构调整、自主创新、对外开放等方面的案件，保障开放创新双驱动战略实施，为开创以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设新局面做出新的更大的贡献。



进一步支持小微企业发展

——访省政协委员王庆云

“政府工作报告朴实简洁、重点突出、亮点频现、实事求是，更加注重改善民生计民生。”省政协委员、省工商联总商会副会长王庆云说。

王庆云认为，政府工作报告对今年工作的部署有突破，特别是在惠民生、踏踏实实为百姓办事方面，更具体到位，令人鼓舞。

王庆云建议加强对小微企业的支持力度，落实有关措施，形成政府、行业、社会大力支持中小微企业发展的浓厚氛围。



谈到诚信问题，王庆云说：“要自上而下大力弘扬诚信，养成诚实守信习惯。”他建议，对不诚信现象要有人管，根据对社会带来的危害程度，让其受到一定惩罚，比如建立不诚信档案，上诚信黑名单等。

针对有些政府部门不作为、乱作为、以权谋私现象，王庆云还建议，应加强行政行为的监督考评，服务不到位、不作为者要跟踪督察。通过深入整治，进一步促进干部作风转变。

深度谋划优化配置土地资源

——访省人大代表刘维德

“政府工作报告很接地气，充分反映了民意、民生和民心，令人振奋。”省人大代表、郑州市国土资源局党组书记、局长刘维德说，他最关注有关土地方面的内容，政府就如何盘活土地资源提出了很好的落实思路，郑州要在全省范围内利用好土地的增减挂钩，通过农村土地的综合整治，把建设用地指标腾挪出来，用于最需要建设用地的

地方。他建议，郑州与省内经济欠发达地区结成对子，进行土地资源的增减挂钩，这是一种资源优势互补的途径。“郑州缺建设用地指标，而一些经济欠发达地区主要缺的是资金，通过资金与用地指标互换，达到资源优化配置。”刘维德说，下一步，郑州市国土资源局将就此事做进一步深度谋划。



让郑州真正成为国际商都

——访省政协委员皇甫立志

“政府的工作思路非常清晰，找准了定位，特别是发展大交通、大物流、大产业的思路非常好，我对河南未来的发展充满信心。”省政协委员、大商集团郑州地区集团总裁皇甫立志表示。

皇甫立志说，河南非常重视现代服务业的提升、电子商务产业的发展、现代物流体系建设，大商集团作为一个商贸流通领域企业，感到很振奋。他表示，做好现代服务业的提升，

对于流通领域是非常有利的，物流体系发达了，产品进和销的渠道就会更广。

“政府要加快现代服务业的转型升级，从政策、土地规划等方面，引导、扶持实现传统零售业向现代服务业升级。”皇甫立志认为，郑州下一步应重点布局大交通、大物流，交通和物流对于现代商贸业的发展至关重要，要抓住这个机遇，让郑州真正成为国际商都。



郑州报业集团全媒体记者 孙娟 赵文静 张乔普 武建玲 文 马健 图

ZHENGZHOU DAILY 综合新闻

市领导检查 地铁安全运营

本报讯(记者 王译博 通讯员 王洪岩)为有效应对雨雪天气、节假日郑州地铁客流高峰，提升警方地铁安保应急处突能力，确保春节期间省会地铁安全、有序运行，昨日上午，省公安厅副厅长、副市长、市公安局局长沈庆怀带领市公安局、市轨道交通公司等相关部门负责人实地调研地铁一号线安保工作。

沈庆怀一行首先来到地铁一号线农业南路站，听取地铁分局负责人关于站内警力配备、巡逻执勤等情况汇报。随后又登上地铁，实地察看车内治安情况。据轨道公司负责人介绍，郑州地铁配备了巡车员，主要承担车内秩序维护、纠纷处理及突发状况的快速处置等任务，对不法分子具有很强的震慑作用，可有效降低车厢内违法犯罪案件发生。

沈庆怀要求，地铁站工作人员、安保人员要严格接受消防处置、反暴恐处置、组织乘客疏散逃生培训，相关责任单位要加强警力部署，确保地铁安全、有序运行，确保省会社会治安大局稳定。



昨日，工商、食药监、疾病预防等专业人员走进社区，向居民传授卫生防疫、仿冒商品鉴别、食品安全等实用知识。
本报记者 梁月琳 摄

国际客商来郑州商洽 建内陆集装箱多式联运港

本报讯(记者 成燕)28日至29日，芝加哥陆港公司联合创始人麦克·莫伦一行6人来到郑州机场国际货站、机场二期施工现场和新郑综合保税区、郑州国际陆港集团等处深入考察，谋求与郑州在打造多式联运中心领域开展合作。

据了解，芝加哥陆港公司长期专注于工业地产及铁路、道路、港口等相关物流基础设施建设和运营，是全球第五大集装箱陆港。麦克·莫伦是该陆港联合创始人和前任执行主席，领导建设了北美最大的内陆集装箱综合货运港(芝加哥Elwood-Joliet物流枢纽)和芝加哥黑尔国际机场物流设施。继去年首次来郑考察后，此次，麦克·莫伦再次率精英团队来郑考察郑州航空港区发展情况，以及郑州机场二期、郑州国际陆港等项目建设情况，并商洽在郑建设内陆集装箱多式联运港。

麦克·莫伦接受记者采访时表示，非常希望与郑州加强合作，在附近建设航空物流设施，建立全球物流分拨中心，打造陆空衔接的多式联运物流体系，并希望这一模式在河南得到复制和推广，推动双方更深层次合作。郑州航空港实验区相关负责人表示，下一步，将加强与该公司的通力合作，合力打造多式联运物流中心。

生态廊道今年计划 添绿5860万平方米

本报讯(记者 朱华)28日，我市召开全市林业生态廊道建设观摩指导会。副市长杨福平参加会议。

今年，我市生态廊道建设的主要任务是市域内7条高速公路和5条快速通道，绿化面积5860万平方米。目前，已完成绿化面积1319.6万平方米，占总任务的22%。

与会人员在先后对大学南路二七段、郑登快速二七段和新密段、新郑省道S102、京港澳高速新郑段、经开区段、郑东新区段及绕城高速管城段两侧林业生态廊道绿化进行观摩，实地察看了工程进展情况。

杨福平在讲话会上要求，抓住季节性规律，统筹谋划，及早安排；确立全市一盘棋思想，不打折扣不讲条件地完成下达任务；主动找差距，从主观找原因，想方设法克难攻坚；充分认识到栽一棵树是利己利人的善举；冬季是森林防火紧要期，必须把森林防火放在重要位置。

中原区：增速换挡 打造核心区

(上接一版)加快安置房建设。中原区共有安置房建设项目29个，27个已开工建设，白庄、朱屯、六厂前街等6个项目部分主体已完工；三官庙、北陈伍寨等4个项目已回迁群众1100户，回迁面积66万平方米；郑州市民公共文化服务区120万平方米的第一安置区已开工建设。“今年市委、市政府提出安置房回迁要达到50%的要求，中原区委、区政府已经作了部署，将安置房建设用地纳入今年城中村改造的时序，建立推进机制，采取领导分包等措施做好各项准备工作。”中原区委书记王万鹏表示，安置房建设事关民生，考虑到大规模改造安置群众租房房源紧张的情况，中原区按照安置房规划优先、拆迁优先、手续办理优先、“一户一套房”建设的原则，优先安排。建立了领导分包机制、工作推进机制、督查机制，加快安置房建设，力争年内达到50%安置群众回迁任务。同时，

在做好安置房建设的同时，尽最大努力为群众提供服务，关心群众生活，解决安置群众过渡期遇到的困难。

生态先行 改善人居

雾霾的威胁，更让人们珍惜青山绿水。中原区在加快推进新型城镇化建设进程中，以人为本，把加强生态建设、改善人居环境放在重要位置，注重环境治理、污染治理，清欠历史发展中污染旧账；通过推进生态廊道建设，建设绿色屏障；加强水系建设，为城市发展注入灵气和活力，改善人居环境。

充分利用现有水系，加强沿线污水治理，实施“常西湖截污工程”；加快推进常西湖区域生态水系建设，充分利用常庄水库、西流湖、南水北调干渠资源优势，新开挖多条人工河流构成了支撑郑州西区的水生态循环系统，未来的西部城市新区水域面积占比将达到11%。

加快推进生态廊道建设。把中原西路生态廊道作为示范性工程之一，仅用一年左右的建设周期，西三环至绕城高速共10公里已初步呈现“公交进港湾、行人在中间、辅道在两边、休闲在林间”的生态效果。围绕构建绿色交通网络，做好生态廊道建设，在中原西路、郑上路等8条道路建设全长49.2公里，两侧廊道宽度为50米的生态道路。南水北调两岸带状公园建设即将开工，铁路沿线的绿化即将完成，散布新区的公园游园或在规划或在建设，未来的西部城区绿色将成为城市的主基调。

不断完善道路附属基础设施的建设，积极发展绿色交通体系，加大出入市口绿化景观建设，提升景观品位。中原区还通过打造立体绿化景观，实现以绿色为主题的“畅、洁、绿、美、安”的景观大道。要不了多久，一个彰显自然之美、城乡和谐的现代田园都市将映入眼帘。

郑州有望诞生首个 五星级产业集聚区

本报讯(记者 张倩)昨日，记者从经开区获悉，2014年该区各项经济指标均达到或超过五星级产业集聚区标准，有望成为全省第一个五星级产业集聚区。

现代产业体系构建实现重大突破。2014年，经开区新签约产业类项目52个，签约额达629亿元。其中，世界500强投资项目5个、三力型项目9个。汽车产业方面，东风日产全年实现产值243亿元，增长20.9%；海马全年产量超9万辆；宇通客车产销突破6万辆，领跑全球客车企业。装备制造方面，全面开工建设中兴产业园、宝冶钢构等项目，全年装备制造产业实现产值218.5亿元，增长15.8%。

对外开放平台建设迈上新台阶。强力推进国际陆港建设、郑欧班列运营、E贸易试点和经开区综保区申建等工作。2014年经开区铁路货运吞吐量达12.5万标箱，增长50%以上；汽车整车进口口岸正式通过国家验收，成为内陆地区第一个陆运整车进口口岸；截至2014年底，郑欧班列累计开行100班，承运货物超4万吨、货值总计超5亿美元，班列综合影响力稳居国内首位。

固定资产投资首破300亿元。2014年，经开区新开工项目77个，是2013年的近2倍，协议投资总额达604亿元；建成投产产业项目18个，开工、竣工项目均居全市首位。全年实现入库固定资产投资328.6亿元，同比增长20.8%，年度投资首次突破300亿元。