“四桥一路”多轮抛撒融雪剂 市区大部分路段积雪已清除

本报讯（记者 裴其娟）28日，“雪姑娘”光临郑州，让市民兴奋的同时也一度遭遇了出行难。不过随着昨日气温回升，加之市政部门的努力，截至昨日下午，市区大部分路段积雪已清除。

据气象部门预报，本周内我市将有持续性降雪天气。为确保清除冰雪工作顺利开展，自1月26日开始，市市政工程管理处再次完成对除雪机械设备的最终调试、安装以及除雪物资的准备工作，并要求除雪人员24小时待命，随时迎接降雪的来临。

1月28日下午，自降雪开始后，该处迅速启动清除冰雪工作预案，17时30分起对管辖范围内的“四桥一路”立交桥和解放路立交桥展开融雪剂抛撒工作。由于正值下班高峰期，立交桥上车流量较大，无法投入大型机械设备，该处采取人工抛撒的方式，19时起，两台融雪剂撒布机开始不间断工作，直至23时30分，第一阶段融雪剂抛撒工作结束；23时30分起，该处39台除雪车辆、设备到达各自责任区域，开始对“四桥一路”立交桥和解放路立交展开大范围的清除冰雪工作，运用推雪铲车将路面积雪推铲成堆，便于雪停后清运，直至1月29日凌晨4时30分完成积雪清扫归堆工作；随后，第二遍融雪剂抛撒开始，直至6时30分完成最后一遍抛撒融雪剂工作。

截至记者发稿时，本次降雪过程，市市政工程管理处共对“四桥一路”立交桥和解放路立交累计抛撒融雪剂3遍，使用融雪剂53吨，出动机械车辆39台，出动除雪人员140余人。

雪后保畅通 市区除雪忙

昨日，市民纷纷走上街头进行除雪工作。本报记者 宋晔 摄

昨日，市22中的师生合力清扫校门口积雪。本报记者 丁友明 摄

各单位干部职工有序清扫路面冰雪

本报讯（记者 王红）昨日一早，我市各单位的干部职工纷纷提前到岗，有秩序地清扫路面冰雪，方便群众出行。

当日7时，距离上班时间还有一个多小时，市委办公厅的广大干部职工已开始忙碌，大家扫的扫、铲的铲，个个干劲十足。市直各单位门口也是一派热火朝天的扫雪场景。有的持铁锹用力铲着路边的厚厚积雪，有的清扫铲起的雪块儿，集中运送到花坛和大树下……经过一个多小时的集中清扫，被冰雪覆盖的地面渐渐“现”出原貌，湿滑的道路也重新变得安全通畅，极大方便了过往路人和车辆。

各区启动应急预案 连夜行动清理积雪

本报讯（记者 栾月琳 通讯员 陈红娜）为确保降雪后道路畅通、人员车辆安全、环境整洁有序，昨日，二七区福华街道办事处全员动员，全面投入除雪工作。

一大早，福华街街道办事处组织机关全体人员、社区工作人员、执法中队队员、社区巡防队员200余人深入辖区，全面开展除雪活动，不到两小时，京广中路、淮河路、保全街等主次干道以及无主管居民楼院的积雪被清理干净。

据了解，为保障雪后道路通畅，福华街道办事处提早做好了除雪应急各项准备工作。同时，深入宣传和动员广大商户和群众参与除雪，为按时保质地完成除运雪任务提供了保障。

又讯（记者 栾月琳 通讯员 王红艳 史东晓）28日，管城区紧急启动冬季除雪应急预案，区环卫队抽调20多名应急分队队员，开始在主次干道撒布融雪剂。昨日凌晨4时，600多名环卫工人走上街头，投入扫雪除冰工作。

29日一大早，航海东路办事处科室、社区分包路段除雪，动员沿街商户、公共单位投入除雪。陇海马路办事处机关干部和环卫工一起，重点清除辖区铁路立交桥上下坡路段积雪。南关办事处组织170余人，对南关街、乔家门路等11条重点道路进行快速清理，确保火车站地区道路交通顺畅。

又讯（记者 孙志刚 通讯员 张黎 米晓峰）28日晚，中原区紧急启动清除冰雪工作预案，各相关部门立即部署安排。

据了解，从28日19时至次日7时，中原区城市管理执法局组织中原区卫生队环卫人员连夜行动清理积雪，共出动融雪剂撒布车辆3台，重点对桐柏路、秦岭路、嵩山路等主次干道抛撒融雪剂。截至29日7时30分，共撒布融雪剂150余吨。

为确保辖区主要道路畅通，中原区卫生队除雪应急小分队全天候投入除雪奋战。目前，中原区一线保洁人员全员上岗，对分管路段进行积雪清扫。

市农委：抓住降雪时机 开展苗情调查

本报讯（记者 朱华）记者昨日获悉，针对日前我市大范围的降雪，市农委昨日下发紧急通知，要求各级农业部门要抓住此次降雪缓解土壤墒情的有利时机，派出农业专家深入田间地头，及时开展小麦苗情及病虫害调查，掌握当前麦田管理中存在的问题，并根据小麦长势情况，制订具体的春季麦田管理措施。

最近两天，我市普降小到中雪，对小麦生产来说利好重重：首先，自小麦播种以来，降水量明显偏少，部分麦田已出现旱象，而此次降雪，对土壤墒情有明显缓解作用；同时降雪降温过程，对小麦病虫草害有一定的控制作用。其次，“立春”将至，小麦即将进入返青期，对水分需求量不断加大，此次降水（雪）也对春季小麦生长非常有利。

通知要求，各级农业部门要抓住此次降雪缓解土壤墒情的有利时机，派出农业专家深入田间地头，及时开展小麦苗情及病虫害调查，掌握当前麦田管理中存在的问题，并根据小麦长势情况，制订具体的春季麦田管理措施。同时积极组织全市农业技术人员深入各地开展春季麦田管理技术培训，指导农民科学开展麦田管理，为今年的夏粮丰收打好基础。

运行图调整结束 春运后车票开售

本报讯（记者 聂春洁）记者昨日从12306网站获悉，铁路部门对3月16日之后的列车运行图调整工作结束，从1月28日起，火车票恢复60天预售期，市民可购买3月16日以后各车次火车票。

1月16日，中国铁路客户服务中心发布公告，称将调整春运结束后的列车运行图，3月17日起部分需要调整的列车车票将暂停发售。

记者从郑州铁路局了解到，28日8时起，该局各次直通、管内旅客列车车票恢复60天预售期（含当日），即互联网、电话订票60天，售票窗口（含自助售票机）58天。恢复售票后，郑州东站的火车票13时开售，而郑州火车站的火车票则是14时开售。

今年春运自2月4日开始，3月16日结束，共计40天，目前春运期间火车票已全部开售。

学生客流提前分流 汽车春运压力略减

本报讯（记者 黄永东 通讯员 汪军）记者从郑州交运集团2015年春运新闻发布会上获悉，由于今年春节比往年后延十多天，加之铁路预售期提前60天、临客运力大量投放，许多学生客流提前分流，预计今年汽车春运紧张程度比往年略减。

郑州交运集团今年春运时段计划自2月4日开始，为期40天，预计将发送班次16.1万班、发送客流390.2万人次，较去年基本持平或略低。预计节前客流以返乡的中短途省内客流为主，高峰集中在2月11日至18日（农历腊月二十三至除夕）之间，节后客流以务工、上学等中长途客流为主，集中在2月24日至3月6日（农历正月初六至十六）之间。

据悉，往年春运客流在节前会出现学生流、务工流、探亲流三流叠加趋势，导致客流集中，运力紧张。但今年由于春节比往常后延十多天，许多大中专院校学生放假日期相对提前，学生客流压力提前分流；铁路预售期提前60天后，火车临客运力得以大量释放；预计今年客流集中度比往年弱化，汽车春运紧张程度将略减。

为方便旅客乘汽车返乡，郑州交运集团今年新购置96辆宇通客车，在春运前投放到位，使全部运力达到2230台。

部分高速交通管制 汽车站多班次停运

本报讯（记者 黄永东 通讯员 李春香）昨日，受雨雪天气影响，我省大部分高速公路对七座以上的车辆实行交通管制，汽车中心站发往山西晋城、运城、长治、太原以及省内洛阳、三门峡、巩义、新密、登封、信阳、南阳等中心城市班次多趟停运。

当日11时之后，随着天气逐渐好转，发往省内东线班次逐渐恢复，汽车中心站采取见车售票的方式，保障了各方向均有班次发出。但截至16时，三门峡、偃师、灵宝等西部山区班线仍处于停班状态。

汽车中心站提醒市民，由于道路情况随时可能变化，在出行前要及时拨打郑州交运集团客服电话96269进行咨询。

我市首期贫困劳动力免费技能培训开班

本报讯（记者 朱华）28日上午，我市贫困劳动力迎来第一波惊喜：由郑州市扶贫办主办的郑州市2015年贫困劳动力免费职业技能培训第一期培训班在郑州市爱子缘职业培训学校开班。

据了解，此次职业技能培训由来自全市贫困地区的70余名贫困群众参加，为期10天，费用全免。培训内容以家政服务、月嫂培训为主。培训结束后，参训人员将统一参加职业资格考试，考试合格者将获得国家职业资格证书，培训学校将为每一位学员推荐安排就业岗位。

市扶贫办负责人告诉记者，2015年贫困劳动力职业技能培训首期培训班是在全国上下学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，深入推进改革发展的大背景下举办的，是郑州市扶贫办坚持“以旅游开发为引领，以易地扶贫搬迁为抓手，以产业发展为支撑，围绕就业抓培训”的工作思路，努力做好新形势下扶贫开发工作，打好扶贫开发攻坚战的重要举措之一。今年，我市将继续加大贫困劳动力职业技能培训工作力度，以就业为导向，帮助更多的贫困群众掌握一技之长，早日就业上岗，力争实现“培训一人，全家脱贫”的目标。

去年我市新增市场主体呈“井喷”态势

本报讯（记者 宋建巧）2015年全市工商行政管理工作会议昨日召开。记者从会议上了解到，去年我市新增各类市场主体14.14万户，新增注册资本7971.36亿元，均创历史新高。

目前，全市实有市场主体57.56万户，同比增长32.62%，注册资本总量达12429.34亿元，同比增长178.81%，企业发展数量、规模均居全省首位。据介绍，去年3月1日登记制度改革以来，市工商局通过公开招聘大学生注册官助理充实窗口力量、对重点企业分支机构业务市局集中统一办理、登记疑难问题集中会商等措施，有效的应对了市场主体的“井喷”态势和企业扎堆注册现象。全系统行政审批按时办结率100%，提前办结率达99%。

企业数量猛增，为促进其品牌化发展，我市在出台相关意见的同时，成立了商标战略实施工作领导小组，加大了对获得驰名、著名商标企业的奖励力度，同时，创建了全省首个“商标工作站”，对企业进行培训、引导，一系列有力措施，取得良好成效。去年全市新增中国驰名商标8件、省著名商标98件，均创历史新高。目前，我市注册商标总量达到84694件。

微电商沙龙走进郑州

本报讯（郑州报业集团记者 徐智慧）昨日，微电商沙龙第二季郑州站在郑州国际会展中心举办。有赞（口袋通）微商城创始人白鸦说，未来的零售业属于会“经营人”的人。

如今，消费者的消费观和生活方式都发生了很大的变化，而零售业最大的变化是逛街的少了。事实上，入口集电商平台已经变成了搜索网站。由于消费者发生了很大的变化，白鸦认为，未来的零售业正在逐渐走入“经营人”的时代。“经营人”模式包括：一是“经营人”是调养内在的，不会很快；二是从服务互动做起，而不是单纯做推销。白鸦说，当店主开始“经营人”时，货品将不再受局限，经营的品类不再受限制。

据介绍，微电商沙龙一个月去一个城市，白鸦会和大家分享对这个行业的看法，思路以及提供服务。昨日的活动，吸引了来自全国各地的电商人士参加，大家分别就各自关心的问题进行了深入探讨。

金水路接西站路隧道开始施工

西站路北半幅下月起封闭10个月

本报讯（记者 黄永东）经常开车从嵩山路朝西站路方向行驶的市民注意了，因金水路西延工程施工，2月1日起，西站路（嵩山路至西站东街约300米路段）北半幅将封闭，禁止车辆从嵩山路南向西、北向西驶往西站路，封闭期初定为10个月。

此次启动施工的是金水路西延西三环工程中最关键的环节之一，施工期间需要对西站路300米路段进行封闭。未来西延工程全部建成后，市民沿金水路开车可向西通过隧道直接驶上西站路，而西站路将拓宽成双向六车道的道路直通西三环。

据工程项目部负责人介绍，此次封闭，将造成西站路（嵩山路至西站东街）由东至西方向断行，即现状西站路变为单向行驶道路，封闭长度约300米，在封闭期间嵩山路西站路口由北至西禁止右转（仅供行人和非机动车通行），嵩山路西站路口由南至西禁止左转（仅供行人和非机动车通行）。在封闭施工期间，需要通过嵩山路西站路口向西的车辆可通过棉纺路、农业路等道路绕行；西站路（嵩山路至西站东街）由西至东方向的车辆可通过西站路南侧的保通道路通行。

未来路下周起调整通行方式

中间封闭从东西两侧通行

本报讯（记者 王译博 通讯员 孟繁勇）记者昨日从交警部门了解到，因未来路下穿金水路隧道工程施工需要，自2月2日开始，项目部将封闭现有顺河路至金水路之间的未来路路中位置，车辆和行人改由未来路东西两侧的保通路通行。

昨日15时，记者在金水路与未来路交叉口看到，由南向北行驶的车辆在路口南侧排队约有50米，由于要绕行路口中间的环岛，加上车身较长的公交车较多，每到绿灯时，南向北方向通过的车辆不是太多。进入在路口南侧的施工围挡内可以看到，未来路从顺河路到金水路之间的东西两侧的保通路已基本竣工，工人们正在进行一些收尾工作。

未来路下穿金水路隧道工程项目部副经理李东辉告诉记者，由于天气原因，路面标志标线将于明后两天施划，本周日前，围挡内的保通路将具备通车条件，预计下周一早高峰正式启用，根据施工安排，将于下周一封闭现有未来路从顺河路至金水路之间的路中部分，进行下穿隧道施工，车辆和行人改从未来路东西两侧新修好的道路通行，东西两侧各有两个机动车道和一个非机动车行人混合车道。

据李东辉介绍，对于金水路与未来路交叉口北侧围挡的转换，由于施工进度不一致，预计到2月15日左右，路口北侧东西的保通路将竣工，届时未来路南北方向将实现直接通行而不用再绕环岛通行。

投入运营一个月 旅客激增车次增加

郑开城铁实现公交化运营

本报讯（记者 聂春洁 黄永东）记者从郑州东站了解到，截至昨日，郑开城际铁路正式运营整一个月。数据显示，自2014年12月28日至今年1月27日，郑开城铁郑州东站累计发送73948人次，单日高峰发送旅客3729人次；宋城路站累计发送73709人次，单日高峰发送旅客4222人次。

作为我省首条城际铁路，郑开城际铁路刚开通便受到两地群众热捧。郑州东站相关负责人告诉记者，目前在郑开城铁客流中，周一至周五以往返于两地的上班族为主，上座率稳定在七成左右，周末和元旦小长假探亲流、旅游流交汇客流激增，上座率激增至九成以上，经常一票难求。

据介绍，针对小长假和周末客流激增的情况，郑州东站于1月10日调整郑开城铁列车运行图，由开通之初的日开行13趟列车，增至日开行列车17趟。目前，从郑州东站至开封宋城路站一站直达历时28分钟；站站停列车历时47分钟。

对于在郑州上班的开封市民冯国玺来说，郑开城铁已经成为必不可少的出行方式。“我在嵩山路与中原路附近上班，坐城铁到郑州再换地铁，一小时就到了，自己开车至少要两小时以上。”冯国玺说，郑开城铁开通前，自己只在周末回家，现在每天回家，“城铁上像我这样奔波于两地的上班族很多，我们都希望郑开城铁早日实行月票制，最好可以刷卡进站。”郑开城铁开通时，省城际铁路公司相关人士曾表示，根据开行一段时间后的客流情况，郑开城际铁路有望实行火车月票、季票等票种，也会考虑推行刷卡制。记者昨日再次提及该问题，得到的回复是：目前相关部门正在就此问题进行协商，短期内月票和刷卡制不会推行。