



省十二届人大四次会议听取省高院工作报告

去年全省法院案件 审执结 67 万余件

省十二届人大四次会议昨日举行第二次大会，听取省高级人民法院工作报告。

回顾 2014

2014年，全省法院共受理各类案件813094件，同比上升28.04%；审执结678416件，同比上升13.55%，收结案数均创历史新高。

严惩司法腐败

坚持多点发力，严惩司法腐败。派出19个司法巡查组，对省法院各部门及中、基层法院全部巡查一遍，着力发现问题、形成威慑。评查2012年以来发还改判、代表委员关注等案件2473件，倒查背后腐败问题。实行全省法院举报线索统一管理，防止瞒案不报、压案不查。

服务发展大局

依法严惩贪污、受贿、挪用公款等职务犯罪，审结案件2508件，判处犯罪分子3599人，其中厅级以上干部23人、处级干部164人。主动服务经济发展。成立郑州航空港经济综合实验区法院，在180个产业集聚区派出巡回法庭，出台29条保障措施，审结涉及产业转移、招商引资、施工用工等案

件5377件。制作行政审判白皮书，提出司法建议554条，公开发布73条，服务法治政府建设。

践行司法为民

连续六年开展拖欠农民工工资案件集中办理活动，共为70083人追回欠薪17.34亿元。2014年，为农民工维权开设24小时热线电话、“工棚法庭”、“假日法庭”等，全省法院共为24181人追回劳动报酬7.37亿元，是讨薪案件涉及务工人员最多、金额最大的一年。

组建273个妇女、儿童维权合议庭，对涉及“留守老人、留守妇女、留守儿童”案件，坚持优先立案、优先审判、优先执行，减免诉讼费、执行费，共办结35817件，涉及48125人，金额5.3亿元。

坚持改革创新

从去年3月份开始，利用互联网交易平台，依法处置诉讼财产。大力推行新型合议庭制度。改变过去平均

分案、人办案模式，把审判权向优秀法官集中，组建以主审法官为核心的新型审判团队1890个。构建开放透明阳光司法机制，规范减刑假释、暂予监外执行案件办理。

补充基层力量

加强基层办案力量，抽调99名办案能手到一线帮助工作，招录397名充实到县(市)区法院。加强派出法庭建设，722个人民法庭全部建立党支部，培训法庭庭长、业务骨干、预备法官1209名，努力践行基层稳、全局安的工作要求。

接受社会监督

去年省两会交办的21件代表建议、5件委员提案已全部办结。代表、委员监督的案件，采取领导包案、专人负责、限期结案、跟踪督办等方法，已办结1781件，其余365件正在加紧办理。邀请代表、委员旁听庭审、参与听证、评查案件、见证执行6500余人(次)。

今年工作安排

2015年是全面深化改革的关键之年，是全面推进依法治国的开局之年。深入学习贯彻党的十八届三中全会和习近平总书记系列重要讲话精神，认真落实省委九届

七次、八次全会部署，按照全面建成小康社会、全面深化改革、全面推进依法治国、全面从严治党的要求，紧紧围绕打造“四个河南”、推进“两项建设”，聚焦“全面建成小康社会

加快现代化建设战略纲要”，忠实履行好维护社会大局稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业的职责使命。

郑州报业集团全媒体记者 赵文静

省十二届人大四次会议听取省检察院工作报告

去年全省立案侦查 涉嫌职务犯罪 4523 人

省十二届人大四次会议昨日举行第二次大会，听取省人民检察院工作报告。

回顾 2014

2014年，全省检察机关紧紧围绕“维护社会大局稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业”的政法工作主要任务，忠实履行宪法和法律赋予的职责，各项检察工作取得新进展。

侦查职务犯罪

2014年，全省共立案侦查涉嫌职务犯罪3195件4523人。其中，贪污贿赂犯罪2408件3202人，渎职侵权犯罪787件1321人；大案2803件；100万元以上案件328件；县处级以上干部270人，内有厅级干部40人，省级干部1人。

维护公共安全

认真履行审查逮捕、审查起诉职能，共批准逮捕刑事犯罪嫌疑人44377人，提起公诉81064人。

公共安全方面，依法批准逮捕严重刑事犯罪嫌疑人4888人，提起公诉6078人。开展危害食品药品安全犯罪专项立案监督活动，监督行政执法机关移送涉嫌生产销售有毒有害食品、假药劣药犯罪418件461人，批准

逮捕474人，起诉2443人。加大打击制假售假、合同诈骗、金融诈骗、非法集资等犯罪力度，批准逮捕2125人，提起公诉5776人。

环境保护方面，与国土、环保、林业等部门建立协作机制，依法批准逮捕涉嫌污染环境、非法采矿、盗伐滥伐林木等破坏环境资源犯罪302人，提起公诉1703人。立案侦查环境监管等国家机关工作人员涉嫌滥用职权、徇私舞弊等渎职犯罪31人。

严防冤假错案

贯彻宽严相济刑事政策，启动刑事案件速裁程序试点工作，落实刑事和解、附条件不起诉制度，深入推进轻刑案件非羁押诉讼制度，非羁押诉讼案件占公诉案件的50%。

严防冤假错案方面，依法对229人因证据不足、事实不清，作出存疑不起诉处理决定。

强化监督职能

强化刑事立案监督，监督公安机关

立案1145件，撤案692件；注重行政执法与刑事司法衔接工作，监督行政执法机关移送涉嫌犯罪733件。强化侦查活动监督，纠正漏捕1508人，纠正漏诉2614人。强化刑事审判监督，对认为确有错误的刑事裁判，提出抗诉565件。

依法监督纠正不当减刑1352件；依法监督重新收监执行246人，其中职务犯罪51人；立案查处涉嫌徇私舞弊减刑、假释、暂予监外执行的职务犯罪22件30人，严惩“高墙内的腐败”。

加强自身监督

全省检察机关全部建立官方网站，开通官方微博、微信、手机客户端297个，拓展与群众互动平台。

拓展12309举报电话功能，对实名举报案件核查、件件答复。在查办的职务犯罪案件中，40%以上源于群众举报。

对自身腐败“零容忍”。24名违纪检察干警受到党纪处分，其中，2人受到刑事追究，另有7名领导干部受到问责追究。

今年工作安排

责任制、检察官职业保障、省以下检察院人财物统一管理等多项需要顶层设计的改革，继续加强调研论证，做好在下半年开展相关试点的准备

按照最高人民检察院统一部署，

开展为期一年的规范司法行为专项整治工作，确保检察权在法治轨道内正确行使。

探索开展检察机关提起公益诉讼工作。

郑州报业集团全媒体记者 孙娟

代表热议互联网金融 建议加大推广扶持力度

互联网金融发展正当其时

郑州报业集团全媒体记者 孙娟 袁帅

“正信互联网金融超市” 率先在郑探索互联网金融

中小企业是一个富有活力的经济群体，在促进经济繁荣、就业增加、推动创新等方面，发挥着越来越重要的作用。然而，融资难、融资贵等问题一直困扰和制约着中小企业的发展。

我国经济学界泰斗厉以宁教授指出，互联网金融乃大势所趋。

为了探索中小企业融资便捷，让普通居民实现财富增值的梦想，郑州报业集团、洛阳市涧西区政府、金鑫集团强强联手，共同打造“正信互联网金融超市”。

2014年11月11日，这是中国互联网线上线下的狂欢购物节。对于郑州的互联网行业而言，也是不平凡的一天。国内首家互联网金融超市——河南正信金融超市正式成立。

数据显示，“正信互联网金融超市”去年“双11”开业以来，已对接项目50余个，融资额近3亿元，有效地帮助了中小企业破解融资难题。目前，每天到“正信互联网金融超市”参观、考察、洽谈合作的单位，络绎不绝。

来自洛阳市的一家机械有限公司，就是受益者。2014年，该公司因新开设3个分公司，订单旺盛，需大批采购机械设备，导致现金流严重短缺。到了年底，银行已没有信贷额度，企业发展遇到了前所未有的困难。

正当企业一筹莫展时，11月15日，该公司负责人在《郑州晚报》上看到关于“正信互联网金融超市”的报道，于是登录金融超市网站www.hnzjx.cn，登记相关信息，当天下午就接到正信金融超市工作人员的电话，了解其融资需求，短短7天时间，成功通过金融超市融资1000余万元。

正在召开的省两会上，互联网金融作为热点之一，广受关注。

建议出台鼓励政策 扶持互联网金融发展

“政府工作报告中对‘金融豫军’的布局让人点赞，金融豫军的突起会进一步促使我省加大对经济结构调整的力度。”省人大代表、郑州银行党委书记、董事长王天宇接受记者采访时对“金融豫军”连连称赞。

刚刚过去的2014年，中国互联网金融强势崛起。这一年，第三方支付群雄并起，余额宝成了千万人的电子钱包，P2P网贷成为热门理财方式，众筹模式悄然走红……

省两会上，互联网金融作为2014年“中国现象”之一，也成为热议话题。代表们认为，经济“新常态”下，政府应加大对扶持互联网金融力度，探索中小企业融资便捷。

王天宇说，“金融豫军”2014年的发展成绩赫赫，中原银行组建、中原证券上市、航空港产业投资基金获批等，但同时也应意识到河南金融空白还很多。从商业银行存贷款的增量等指标来看，河南的金融发展并不落后，在全国范围内能排在十位左右，但河南省内的金融牌照太少，第三方支付牌照空白，P2P网贷等中小企业提供融资服务的平台还比较缺乏。

他认为，传统金融的未来一定是向互联网金融方向发展的，借助互联网让金融产品更加丰富化、便利化、普惠化，而互联网金融借助传统金融的大数据、分析手段等，更容易找到中小企业的融资需求和信用缺失，相互结合，能更好地提升互联网金融的普惠化，这两个行业要高度融合。互联网金融不仅能为资金拓宽更多的出口，也能较好地解决中小企业融资难、融资贵问题。

王天宇介绍，郑州银行去年也打造了相关平台，首次将直营银行服务功能和互联网电子商务客户需求做到有机结合，为中小微企业、物流企业、社区居民等广大互联网用户提供更为全面、快捷的金融创新服务，具有投资、融资、网上商城等核心功能。

王天宇建议，河南应出台相应的互联网金融创新鼓励政策，加大对互联网金融的推广扶持力度，引导互联网金融发挥在产业应用端的优势，让金融资源真正流向优势产业。

借鉴外地先进经验 完善信用担保体系

省人大代表、金鑫集团董事长永安表示，根据目前我国经济社会的发展情况，应该大力发展金融产业，任何一个发达国家或者地区，都必须有发达的金融产业和健康的资本市场。只有搞活了金融市场，才有利于民营企业和中小企业的发展，才能促进产业结构的调整和转变经济发展模式。

“我建议，政府对民营资本有条件地放开金融牌照，要放给那些有实力、会经营的人和企业来做，那么这个标准是什么？比如，连续三年纳税不低于1亿元的民营企业都可以发起设立社区银行、互联网金融、微众银行、金融租赁、各类基金等金融机构，使真正有实力、有能力的企业进入金融领域，发展草根金融。”永安说。

永安表示，他现在致力发展互联网金融。互联网金融的优势在于便捷、灵活，与银行相比门槛很低，更多地给中小企业服务。互联网金融的前景无限广阔，因为需求市场太大，中小企业遇到的最大问题就是融资难。

2013年，温州市出台了我国第一部民间融资的地方法律《温州民间融资管理条例》，引发高度关注。“我建议我们河南省也要赶快出台民间借贷管理条例，可以借鉴温州的先进经验。”永安说，非法集资是洪水猛兽，政府必须加强监管，国家正在推动依法治国，要监管就要有依据。

永安认为，政府应大力支持扶持合法的担保机构，引导担保行业实施重组，培育几家真正有实力的担保机构，为广大中小企业提供担保服务。

他还建议在全省建立“一体两翼”的信用担保体系，即以全省中小企业为主体，一翼是发展若干家以政府为主导、民资参股的政策性担保集团，主要以建立全省信用担保体系、为小型担保机构提供再担保为定位，一翼是扶持若干家政府参股、民营控股的商业性担保集团，以市场化运营来解决中小企业融资难问题。

政府工作报告 首提“四铁”概念

政府工作报告今年提到“河南进入高铁、地铁、普铁、城铁‘四铁’联运新时代”。这是“四铁”概念首次写入政府工作报告。

省政协委员，河南城际铁路有限公司董事长、总经理杨树新对“四铁”做了介绍：高铁，一般是指时速200公里以上的铁路，这是国际铁路组织的共识；普铁，就是像以前陇海铁路、京广铁路上运行普通列车的铁路；城铁，执行的是高铁的标准，但是距离较短，连接的是两个相邻的城市，咱们的城铁目前就是郑开城铁；地铁，我们郑州已经有了一号线。

从曾经的“一铁”，到如今的“四铁”，三年时间，郑州铁路的发展，实现了三连跳。

2012年以前，省会只有一种铁路——普通铁路。2012年9月28日开始，高铁开到了河南。

2013年12月28日，郑州地铁一号线开通，由此，郑州开启了地铁时代，这也是河南的地铁一号线。

仅过了一年，2014年12月28日，我省首条城际铁路——郑开城铁迎客，郑州正式迈入“四铁”时代，成为国内仅有的几个“四铁”城市之一。

郑州到机场城铁 年底有望开通

前几天恰逢郑开城铁正式运营“满月”，郑开城铁作为我省的首条城际铁路，客流量远远超出预期。自去年12月28日至今年1月27日，郑开城铁郑州东站累计发送73948人次，单日高峰发送旅客3729人次；宋城路站累计发送73709人次，单日高峰累计发送旅客4222人次，成为市民互通两地的便捷交通工具。

郑开城际铁路的作用凸显，那么郑焦、郑州—机场城际铁路进展如何？杨树新透露，当前郑焦城际铁路主体工程已建成，正在进行静态验收和动态验收。今年5月1日将

多项工程打造便捷交通 扩大航空运输规模

航空港区建设今年再发力

郑州报业集团全媒体记者 武建玲 张乔普

省长谢伏瞻作政府工作报告时指出，要充分发挥郑州航空港经济综合实验区的引领作用，加快航空港枢纽建设，确保机场二期工程、郑州至机场城际铁路今年建成投用；加快物流体系建设，完善航空物流网络，提升国际货运集散能力。郑州航空港经济综合实验区的战略定位之一就是国际航空物流中心，昨日，记者围绕航空港区发展，采访了部分省政协委员。

正式开通运营。郑焦城际铁路的设计时速是250公里，比郑开城铁时高出50公里。

目前，作为郑焦城铁的延长线，太焦客运专线目前也已通过评审，全线建成后，郑州至太原的行程将缩短至两小时以内。

至于市民普遍关心的郑州—机场城际铁路，在记者的再三追问下，杨树新首次向媒体透露了该线路的进展：“我们计划今年年底前和机场二期T2航站楼同步运营。”

机场货邮吞吐量 力争达 50 万吨

航空港枢纽建设，郑州机场发挥着重要作用。省政协委员、河南省机场集团有限公司总经理杨献波向记者介绍了郑州机场去年的运营情况及今年重点工作。

“2014年，郑州机场完成货邮吞吐量37.04万吨，同比增长44.86%，其中国际地区货邮吞吐量达到20.61万吨，同比增长82.78%，占货邮总量的55.64%；完成旅客吞吐量1580.54万人次，同比增长20.29%，其中国际地区旅客吞吐量90.1万人次，同比增长44.45%。”说起郑州机场去年的运营情况，杨献波自豪地说出了一串数字。据悉，去年郑州机场客货运输增速在全国20个大型机场中排名均为第一，货运排名由2013年的第

12位跃居第8位，客运行业排名由2013年的第18位升至第17位。

“2015年，我们将力争旅客吞吐量增长15%左右，达到1800万人次；货邮吞吐量增长35%左右，达到50万吨。”提及郑州机场今年的目标，杨献波充满信心。

为了实现上述目标，杨献波表示，郑州机场将努力扩大航空运输规模。货运方面，积极实施“双枢纽+货运联盟”战略，大力发展“快件+电商”业务，努力完善“空空+空地”货物集疏模式，扩大进口货物品类，深挖腹地货源潜力，积极引进大型物流集成商；客运方面，将积极支持基地公司发展，大力拓展“快线+中转”模式，打造低成本航空枢纽“价格洼地”，开展“航空+旅游”营销合作。同时，还要按照机场二期工程2015年年底建成投运的目标，倒排时间，做好各项投运准备工作，确保按时顺利转场。“我们还将强力推进航空枢纽规划建设，努力实现可持续发展。要通过一系列卓有成效的工作，为郑州航空港经济综合实验区建设作出新贡献。”

发展大物流 要有产业支撑

“航空港实验区要建国际航空物流中心，发展大物流，就必须要有大力发展自己的特色产业，这样才能有‘物’可运。”省政协委员、民建郑州市委副主委李政军接受采访时说。

李政军认为，航空港实验区既然是“实验区”，就要在许多方面先行先试。比如，在金融、财政、税收政策等方面给予大力支持，帮助企业解决资金困难，做大做强。他建议，要完善公司治理结构，规范区域融资平台建设；完善融资体系，吸引民间投资；要做到财政融资、信贷融资和证券融资协调发展，提高融资效率和风险承受能力；可参考福建平潭实验区做法，调整主税共享分成办法，增强实验区财政保障。同时，还要发挥财政资金引导功能，拓宽科技投融资渠道。“要通过政策支持，帮助实验区产业、企业做大做强，让大物流有坚强的产业支撑。”