

补贴政策将调整,新能源车推广—— 车商当自强

本报记者 苏立萌

日前,财政部、科技部、工信部和发改委对《2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策方案》公开征求意见。四部委在征求意见稿中提出,从2016年到2020年,除燃料电池汽车外,其他车型补贴标准将持续“退坡”。政策红利逐年减少对新能源车的发展会产生怎样的影响?对此,记者在郑州市市场进行了走访。

市场 新能源车销量倍增

1月21日,在2015中国新能源汽车年会上发布了近年来新能源车的销量数据,在政策利好、消费理性的影响下,2014年新能源汽车产销量实现快速增长,全年新能源汽车销量为7.5万辆,其中,纯电动汽车销量为4.5万辆,插电式电动汽车销售3万辆。

“消费者愿意选择新能源汽车,主要是国家政策的影响,如免购置税、享受国家补贴等。”比亚迪河南福澳森店市场部经理徐海霞认为,政策推广的深入,车企技术的进步,将使新能源车迎来大众消费时代。

仅去年一年,国家在新能源市场就推出一系列的利好政策,对电动汽车充电电价优惠政策以及新能源汽车免征购置税正式实施。有经销商认为,“正

是这些利好政策的实施,让消费者对新新能源车有了更多关注与选购”。

改变 补贴政策将调整

在国家的大力扶持下,新能源基础设施正在努力完善,在国家补助的影响下,车企也开始更加看重新能源车市场,加大对新能源汽车的研发投入,新能源车车型也随着增多,消费者对新能源汽车的购买热情也逐日加剧。但日前发布的《2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策方案》公开征求意见稿,对新能源车的补贴标准进行了调整。

从2016年到2020年,除燃料电池汽车外,其他车型补贴标准将持续下降。从补贴金额来看,各类车型均较之前有所降低,单位在质量能量消耗量指

标高于0.5的车型则无法获得补贴。其中,2017年纯电动汽车、插电式混合动力汽车补助标准在2016年基础上下降10%,2019年补助标准在2017年基础上再下降10%。

未来 前景依旧乐观

随着政策红利的减弱,新能源汽车的发展是否又将回到前几年的艰难阶段?对此,业界人士进行了详细分析。

“新能源汽车的销量提升,受两方面的影响,一方面是价格,这个与国家补贴政策息息相关;另一方面是基础设施的影响,如换电站、充电桩等。”浙江吉利控股集团汽车销售有限公司电动汽车影响事业部总经理张颜兵告诉记者,“目前市场上推出的新能源车的价格也在逐日下调,所以价格不再是主要

因素,消费者最关心的还是基础设施问题,所以我认为补贴额度的多少和时间对市场的影只占一部分,而且其影响时间也不会太久。”

“政策对市场主要是支持和引导的作用,不可能一直凭借补贴、免购置税等政策来维系市场。”徐海霞说。大部分经销商对此表示认同,并认为新能源车补贴政策逐步淡化是市场趋势。

“随着新能源车配套实施的逐渐完善,不管新能源车补贴标准是否下降,车企只要不断提升新能源汽车品质,建设更全面的服务网络,这个市场将依旧乐观。”张颜兵认为,“在这些方面,吉利已经提前布局,今年不仅主推全国市场,还将推出新款新能源车吉利熊猫,在售后服务方面,提升低价电动车方面服务,目前,所有吉利4S店都对吉利电动车进行三包,解决了很多服务难的问题,也赢得了众多消费者的信赖,这也将促使消费者更多地选择新能源汽车。”

第六代福特野马 登陆河南



本报讯 1月31日,福特野马汽车在经历了50年的改变后,第六代MUSTANG在河南东成天福福特4S店荣耀上市,此次上市的MUSTANG车型共有三款,售价区间为39.98万元-42.98万元。

发布会现场,河南天道集团总经理郎敏表示:“感谢多年以来支持和喜爱福特汽车的车主们,我们会一如既往地秉承着天道集团的宗旨服务好客户。”

据了解,野马品牌被称为美国跑车中最为典型的代表之一。本次上市的新款野马为全新换代的第六代车型,新车的动力系统成为了众人关注的焦点。据介绍,前期上市的新一代野马将搭载2.3TEcoBoost涡轮增压发动机,并搭配6速SelectShift手自一体变速器。该发动机最大功率231kW,最大扭矩434N/m,整体表现甚至强于之前的V6自然吸气发动机。

随后上市的5.0V8GT车型则将搭载著名的5.0L自然吸气发动机,最大功率可达324kW,最大扭矩542N/m。此外,该车还采用了一套全新的多连杆式后悬架,在操控性上得到进一步提升。此外,第六代野马抛弃了第五代车型整体桥式非独立后悬架的结构,转而使用一套多连杆式独立悬架,这是野马的一次重要“转型”。这套全新设计的后悬架系统,将提升野马的操控性。

外观方面,第六代野马看上去比第五代车型现代许多,同时,之前老款所拥有的经典设计也被保留了下来,比如车头,短驾驶室的设计,快背式的车尾等。内饰方面,第六代野马的中控台设计比老款车型更有质感。(李汪洋)

开创MPV新时代 开瑞K50幸福上市

本报讯 1月27日,备受关注的全新一代紧凑型MPV——开瑞K50在安徽合肥上市发布。开瑞K50定位“7座宽体多功能MPV”,目标用户为20-40岁之间,年轻、知性、注重时尚和生活品质,以“实用顾家”为核心的人群。此次发布的K50搭载的是曾获“年度十佳发动机”称号的ACTECO1.5L发动机,最大功率80kw,最大扭矩140N/m,包括MT/AT两款动力总成在内的7个版型。

奇瑞控股有限公司总经理周必仁表示,开瑞K50作为创领紧凑型MPV全新研发思路的拳头产品,其在满足市场迫切需求的同时,更承载了重新定义该细分市场产品品质的重要责任。作为开瑞汽车旗舰新车,开瑞K50担当战略重任,也成为开瑞汽车加快新产品投放布局紧凑型MPV市场的最好见证。

开瑞以满足用户需求为目标,充分考虑了广大用户对紧凑型MPV舒适性、安全性,以及多功能实用性的需求。空间设计上,开瑞K50长宽高为4450×1760×1790mm,宽度比同级车增加80mm,轴距更是达到同级最优的2755mm,内部采用了标准MPV的七座布局,成就领先同级车型的宽体大空间。开瑞K50还配有多功能方向盘、前/后电动升降车窗、7寸液晶大屏(含无机芯导航、蓝牙免提、倒车成像、收音机)等贴心配置。在自动挡版车型中,还配备了follow me home(伴我回家)功能、旋转式一键启动、CCS定速巡航、超速报警(速度超过120km/h自动报警)等中高端车型才会拥有的配置,为用户提供更加高端、智能化的新享受。(李汪洋)



卫生健康

春节临近 警惕诺如病毒感染

本报记者 王治 汪辉 通讯员 李肖红 陈欣然

警惕: 诺如病毒来袭

近日,被称为“冬季呕吐病”的诺如病毒愈发来势凶猛,全国多地均有学校聚集性疫情发生。而近日在微信朋友圈、微博里广为流传、引起不少家长担忧的“新型病毒”其实也就是这种病毒。

对于朋友圈中盛传的“诺如病毒是一种新型病毒”的说法,市疾控中心专家表示,该病毒并不“新”,最早是1986年在美国被发现,开始是叫诺沃克病毒,直至2002年才被命名为诺如病毒。

“诺如病毒是引起腹泻暴发疫情的主要病原,全球范围内都有诺如病毒性腹泻的流行。诺如病毒全年均流行,但10月到次年3月是诺如病毒暴发流行的高发季节。”市疾控中心传染病预防控制所所长李肖红介绍,我市今年诺如病毒性腹泻病例发生与去年基本持平,但是目前正处于诺如病毒性腹泻的高发季节,我国部分省份相继出现了诺如病毒暴发疫情。随着春节的临近,人群

特点: 传染力强

专家介绍,诺如病毒主要通过污染的食物、水传播,也可经接触物排泄物和呕吐物,经污染的手、物体和用具,以及呕吐产生的气溶胶等方式传播。有研究表明,十几个病毒颗粒即可引起感染,一旦被病毒感染,患病期和康复后3天内是传染性最强的时期。

“诺如病毒性腹泻的传染性较

强,腹泻病人应及时就医。”市疾控中心传染病预防控制所所长李肖红强调,诺如病毒性腹泻属于自限性疾病,目前没有特效药物,主要通过补液,纠正脱水和电解质紊乱,以及休息、饮食调理等对症处理即可,但老人、婴幼儿及患有基础性疾病的人发生严重并发症(因严重脱水和电解质紊乱等导致)的风险较高,需特别关注。

专家指出,诺如病毒性腹泻(胃肠炎)是由诺如病毒引起的常见急性肠道传染病,多发生在学校、幼儿园、医院、养老院、工厂等人群聚集场所。人感染后病程一般2-3天,专家提醒,5岁以下婴幼儿和50岁以上老年人是诺如病毒的易感人群,因此若发生老人和婴幼儿诺如病毒感染的时候,要及时到医院就诊治疗,避免滥用抗生素。

群健康的危害,市疾控中心专家特别提醒市民,如果出现呕吐、腹泻症状,建议不要坚持上学或上班。

特别是食品从业人员,病人的密切接触者在接触后48小时内应关注健康状况,以免传染更多人。对出现聚集性病例的学校等集体单位要及时报告市疾控中心等有关部门,并低温保存病人粪便、呕吐物、食物、水等样本并送检,以便及早开展暴发调查和控制工作,减少疾病的传播。

李肖红指出,诺如病毒目前没有疫苗,搞好个人、食品和饮水卫生是预防本病的关键。应养成勤洗手、不喝生水、生熟食物分开避免交叉污染等健康生活习惯。诺如病毒感染危险因素主要为被污染的贝类、蔬果、桶装水和井水等,因此吃瓜果前,一定要洗净、去皮,贝类水产品则一定要煮熟煮透方可食用,要选用卫生合格的桶装水,尽量喝开水。

此外,由于诺如病毒的抵抗力很强,对污染的物品、用具、地面、水源等消毒均需要保证含氯消毒剂的浓度方可起到作用。

提醒: 正确预防和控制

为了减少诺如病毒性腹泻对人群

昨日,记者从市疾病预防控制中心获悉,目前正处于诺如病毒感染性腹泻的高发季节。随着春节的临近,人群交往频繁,以及聚餐、外出就餐、旅游机会的增加,诺如病毒感染的风险增加。专家提醒,由于诺如病毒目前没有疫苗和特效药物,搞好个人卫生、食品卫生和饮水卫生是预防的关键,而最重要的是要把好“病从口入”关。

同时,为了减少对人群健康的危害,市疾病预防控制中心提醒公众和专业机构应正确预防和控制诺如病毒感染性腹泻。

医疗救助进行时

本报记者 汪辉 王治 通讯员 许新建 徐淑玲 马一禾

市120 腊八节送诊下乡

1月27日,为使广大群众过一个祥和、健康的腊八节,郑州市紧急医疗救援中心医疗服务队冒着寒风,带着医疗体检车、生活慰问品等来到杨桥办事处孙庄村,为村民送来了慰问品和新年祝福。

冬季是心脑血管等疾病的高发期,也容易出现大雾和雾霾的季节。急救医护人员结合“120”急救日常救治中的常见病、突发病情,在活动现场设置了儿科、眼科、骨科、呼吸内科等问

诊,方便广大群众寻医问诊;市紧急医疗救援中心联合省第三人民医院急救站设置了医疗体检车,向广大群众提供免费体检服务。

活动中,十多位医护人员通过B超仪、血糖仪等常用医疗器械,为患者诊治、免费送药、解答咨询,并对100多位老人和孩子进行了基本的健康体检;40多位急救工作人员向当地群众发放急救知识小册子、《郑州市社会急救医疗条例》、笔记本等,并向大家讲解教授了心肺复苏等常用的急救技能。

此外,市紧急医疗救援中心了解到孙庄村部分老党员和群众生活较为困难,给这些家庭和群众送去了米、面、油等生活用品。

省红十字会 看望白血病患者

日前,省红十字会工作人员来到中国红十字基金会“小天使基金”、“天使阳光基金”定点医院——郑州市儿童医院,看望慰问白血病患者。

省红十字会工作人员走进血液肿瘤科病房,给住院患儿带

来春节慰问品,并送上儿童医院吉祥物。

据悉,2014年“小天使基金”资助市儿童医院白血病患者79人共计治疗费237万,“天使阳光基金”资助先心病患儿22人,共计治疗费42万。

市一院 关爱特殊儿童

日前,市第一人民医院组织急诊科急救人员来到郑州市特殊儿童互助中心,为他们带来了生动实用的急救知识专业讲座以及突发性应急急救措施,教会他们如何保护自己以及救助他人的急救防范知识。

据介绍,急救培训不仅对日常工作很有帮助,而且在日

常生活中也十分有用,能最大限度地减少危害,挽救生命。

市一院急诊科医护人员细心讲解在遇到紧急突发状况时的问题,结合自己的经验详细地给这些有着特殊儿童家长讲解,还手把手教给家长们学做日常生活中容易出现的心肺复苏、人工呼吸等。