

郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

权威决定影响 品质引领未来

毛泽东亲笔题写报名
创刊于1949年7月1日

今天白天到夜里 晴间多云 风力 偏北风4级 温度 最高7℃ 最低-3℃ 降水概率5% 新闻热线:67655511

2015年2月

4日

星期三

甲午年十二月十六

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第13111号

今日12版

http://www.zynews.com

全市棚户区改造和创新创业综合体建设等重点现场推进会要求 提高认识 认清责任 把握特征 持续提升 扩大以新型城镇化为引领的都市区建设成效

本报讯(记者 王继兵 刘俊礼)昨日,市委、市政府召开棚户区改造、生态廊道建设、创新创业综合体和便民服务中心建设等重点现场推进会,要求全市上下提高认识,认清责任,把握季节特征,突出工作重点,全力抓好推进,持续巩固和扩大以新型城镇化为引领的都市区建设成效。

市委书记吴天君主持会议并讲话。市委副书记、市长马懿对相关工作进行安排部署。

胡荃、白红战、郭得昌、孙金献、王哲、王跃华、张建慧等副市以上领导干部参加观摩或出席会议。

会上,与会人员先后对市内各区、开发区的棚户区改造、生态廊道建设、创新创业综合体和“三级三类”便民服务中心建设四项重点工作推进情况进行了观摩。会上,航空港实验区、各县(市)、上街区分别汇报了四项重点工作进展情况,市领导王跃华、张俊峰、杨福平分别就有关工作进行了点评部署。

马懿指出,当前,我市经济已进入“增速换挡、结构优化、动力转换”的经济发展新常态,各级各部门一要进一步提高认识、认清责任,按照工作部署,履职尽责,下定决心,把棚户区改造、创新创业综合体建设作为我市积极适应新常态、作为新常态,实现动力转换的重要抓手,全力做好棚户区改造、区级公园建设和便民服务中心、创新创业综合体、生态建设和大气治理等民生工作,全力打造15分钟生活圈。二要坚持有效的工作机制,全力推动各项工作顺利实施。八个市级领导小组,要按照分工负责的原则,深入基层、深入实际,做到定期发现问题、定期解决问题、定期督导问题,促工作高质推进。三要强化责任,严格奖惩,确保生态建设、水环境治理、扬尘污染治理等工作取得明显成效。四要按照工作要求和时间节点,把握季节性特点,全力做好回迁群众安置、区级公园建设、植树造林等工作,为全年的目标任务完成奠定良好的基础。

吴天君在讲话中充分肯定了各县

(市)区、开发区工作取得的成效。他要求,各县(市)区、开发区要认真领会市委、市政府以新型城镇化为引领,以破解两个“二元结构”、建设自然之美社会公正城乡和谐的现代田园城市为目标,突出完善城乡承载功能、提升城市形态和产业业态、改善群众生活就业环境三大阶段性任务的工作意图,把思想和行动统一到市委、市政府的工作部署上来,持续保持良好的精神状态,层层推进,不断拓展,不断提升,不断深化新型城镇化引领的作用和效果。要认清工作任务和肩负的责任,按照市委、市政府的工作部署,切实做到任务清、时限清、责任清,确保每项工作按照时间节点有序推进。要积极主动地做好群众安置工作,坚持“依法行政、依靠群众、善用媒体”,切实做到“四不拆、六个确保”,维护好、保障好群众的合法权益。要关心困难群众特别是困难群众的生产生活,把各项帮扶救助措施落到实处,确保妥善安置、安全安置,确保回迁群众都能够过一个欢乐祥和的新春佳节。

完善全产业链模式 构建现代投融资体系

本报讯(记者 侯爱敏)昨日,我市召开投融资工作会议。市委常委、常务副市长孙金献要求,市投委会办公室、8家市属投融资公司要深入研究投融资工作面临的新形势、新任务,进一步健全完善“立融管用还”的全产业链发展模式,加快建立与郑州市都市区建设相适应、相配套的现代投融资体系。

会上,市投委会办公室通报了2014年投融资完成情况,安排部署2015年投融资目标任务。孙金献对去年的投融资

工作给予充分肯定,并就今年工作提出三点要求。一要肯定成绩,正视问题,充分认识新常态形势下做好投融资工作的战略性和必要性。经济新常态下,我市投融资工作也面临着宏观政策收紧与资金需求增加的“双重压力”,面对新形势,市投办和8家公司要开拓思路,积极寻求投融资体制机制创新的突破口和着力点。二要明确目标,细化任务,强化举措,持续深化提升“立融管用还”全产业链发展模式。8家投融资公司要按照公

司专业化、资产证券化、融资多样化、经营市场化的发展方向,着力在提高“四资”效益、推广PPP模式、创新融资方式、拓展多元业务、统筹资金调配、强化内部管理上求突破,求提升。三要积极谋划,协调联动做好投融资工作。市投办要加强统筹,8家公司要主动作为,市直相关部门要密切配合,建立健全项目联系对接的“四级三层”机制,携手共同开创投融资工作新局面,努力为郑州市都市区建设提供强有力的资金保障。



春运来啦

2015年春运今日开启,郑州铁路局预计发送旅客1248万人次。全国首台“铁路旅客服务”设备昨日在郑州东站亮相。该设备可提供“一对一”远程视频人工服务,只要点击“求助”功能,铁路客服就会出现在屏幕上,在线解答疑问。此外,还具有免费拨打电话、查询列车信息等功能。本报记者 宋晔摄

详细报道见6版

关注郑州都市区“十大建设项目”评选系列报道 之十一

郑州都市区十大建设项目 评选网络投票今日截止

请您投上宝贵一票 为郑州发展点赞

本报讯(记者 成燕)郑州都市区十大建设项目评选公众投票启动以来,受到广大市民和网友的热捧。有市民随选票寄来信件,表示建设项目个个都是事关民生的好项目,谁选谁真的难以取舍。目前,公众投票阶段已接近尾声,网络投票、微信投票将于今日24时截止,请您抓紧时间投上宝贵一票,为我们城市的发展点赞。另外,评选活动抽奖环

节也将在活动颁奖仪式上举行,凡参与投票并留有个人资料者,将有机会获得千元奖励。

市民发自内心点赞

“民生工程显辉煌,谁选谁难主张,所列工程皆难忘,人民政府为民忙。”昨日,评选办公室工作人员统计报纸选票时,收到一位市民随选票寄来的一封信,讲述投票时的难以取舍。

在信中,这位退休职工写道:“一任接一任抓民生工程,抓住了核心,抓住了根本,打好了基础,聚民心聚民力,克服重重困难,使高技术高含金量的民生工程圆满完成,百姓赏心悦目,心情舒畅,改善郑州面貌,提升城市活力,做得非常好。”(下转二版)



学习贯彻省委全会、省委经济工作会议和市委全会精神

加速推进郑州都市区建设 为中原更出彩点赞

大型系列
报道 22

践行“四个率先” 担当省会责任

核心提示

2012年以来,市委、市政府认真贯彻落实党的十八大,十八届二、三、四中全会精神和习近平总书记系列讲话精神,紧紧围绕省委、省政府打造“四个河南”、推进“两项建设”的决策部署,紧紧围绕省委对郑州的“三大一中”战略定位,紧紧围绕市十次党代会确定的建设郑州都市区的目标任务,谋划实施了以航空港实验区为统领,以“三大主体”工作为主导的郑州都市区建设三年行动计划。

习近平总书记到郑州调研时要求,郑州的E贸易要朝着“买全球、卖全球”的目标迈进,国际陆港要“建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多作贡献”。

省委书记郭庚茂指出,郑州要承担“双重”责任,一方面要承担自身发展的重任,这直接关系到郑州老百姓的福祉;另一方面还要承担起服务区域发展的责任,即实施“三大一中”战略,通过自身的发展、服务功能的完善,带动全省的发展、服务全省的发展,甚至服务更大区域的发展。

省委副书记、省长谢伏瞻要求,郑州不仅仅是郑州人的郑州,而是全省的郑州,郑州的城市形象代表着河南的整体形象,河南在全国地位的提升首先要靠郑州地位的提升来带动,郑州要担当起领头羊和尖兵先锋的角色,践行“四个率先”,担当省会责任。

省委、省政府对郑州寄予厚望,近期出台的《河南省全面建成小康社会加快现代化建设战略纲要》明确提出“建设郑州现代化国际商都,打造有影响力的高端核心城市,增强辐射带动能力”,希望通过郑州的发展,抢占制高点,带动河南走向国际化、加快现代化。

三年来,在省委、省政府的正确领导下,市委、市政府团结带领全市上下凝心聚力、团结拼搏、创新进取,开创了郑州都市区大刀阔斧、势如破竹的建设新局面,使郑州步入了跨越发展、转型发展的快车道。

为系统梳理全市上下推进郑州都市区建设三年行动计划的探索实践和成效,进一步深化对郑州都市区建设决策部署的科学性、正确性和有效性的认识,进一步坚定加快推进郑州都市区建设的信心和决心,进一步准确把握郑州都市区建设的方法路径和经验做法,为今后的发展厘清方向、坚定目标、提供指导,郑州报业集团旗下的《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、中原手机报和新媒体矩阵,联合郑州电台、郑州电视台等媒体,同步推出“加速推进郑州都市区建设”“为中原更出彩”点赞——郑州都市区建设三年行动计划大型报道。

开发区、县(市)区是郑州都市区建设的主战场,也是推进都市区建设的主力军。郑州都市区规划为各开发区、县(市)区做了怎样的发展定位、描绘了怎样的蓝图?三年来,各开发区、县(市)区如何推进实施这样的定位?产生了怎样的发展变化?新三年行动计划,各开发区、县(市)区如何进一步加大建设力度,把发展蓝图尽快转化为美好现实?系列报道今日刊发——

郑州都市区建设三年行动计划大型报道之 都市区蓝图篇(15)

郑州航空港经济综合实验区正式上升为国家战略,为上街区发展通航经济带来了难得的历史机遇。作为郑州航空港经济综合实验区的重要组成部分,郑州通用航空试验区雏形已现,如火如荼的发展势头成功助力郑州航空港经济综合实验区“振翅翱翔”。

抢抓机遇绘蓝图

充满生机的魅力之城上街,以其独特的优势,随着我国低空空域政策的逐步出台,迎来了发展通用航空前所未有的历史机遇。三年来,上街人以“争第一、创一流”的干劲,团结一心、励精图治,克难攻坚,顽强拼搏,全力推进郑州通用航空试验区的建设。中原大地上,一座代表科技与创新、发展与未来的新型通用航空城正迅猛崛起。

科学的规划描绘了郑州通航试验区的发展蓝图。委托世界知名咨询公司德勤公司编制完成了郑州通航试验区产业发展战略规划,委托郑州市城规院编制完成了《郑州通航试验区总体规划》,于2014年6月25日获得市政府正式批准。试验区核心区规划面积21.3平方公里,以通航制造、通航运营、通航服务三大板块为重点,以打造“全国领先的通航经济示范区,中原经济区通航服务中心,通航特色产业基地,郑州航空港经济综合实验区重要组成部分”为功能定位,布局了机场跑道、维修服务、教育培训、飞机组装、零部件制造等功能区。通过打造国际公务机网络在中国的重要服务平台和全国商务人士首选通航服务中心,使郑州成为全国通航经济发展领军城市。通过发展通航制造、通航运营、通航服务,使通航试验区成为通航特色产业基地。通过快速建设使郑州通用航空试验区成为郑州航空港经济综合实验区重要组成部分。科学的规划为通航试验区的科学发展指明了方向。

建设招商齐推进

配套完善的基础设施为通航试验区的腾飞奠定了坚实的基础。以加快推进重大项目的建设为目标,上街区强化要素保障,通过成立工程指挥部、建立周例会督查机制、县处级

上街区：通用航空助力郑州航空港

郑州报业集团记者 朱华 邓红超

领导分包机制、工期倒排等措施,加快推进基础设施建设。截至目前,已累计投入近20亿元用于核心区路网、生态水系、水电气暖等基础设施以及农村并城等项目建设。对试验区5座村庄进行了整体搬迁,村庄占地全部调整为建设用地,保障项目入驻。铺设供电、供水管网7万米,建成11万伏变电站1座。2013年下半年开工的蓝天路、东魏湖等“九路一湖”项目全部完工。试验区形成了“七纵三横”的路网格局,达到了“七通一平”的企业入驻标准。

高标准的通航机场为试验区的腾飞插上了有力的双翼。2013年4月26日,上街机场正式取得了中南地区管理局颁发的2B机场使用许可证,已初步具备4C级机场的基础条件。中国民用机场协会理事长夏兴华先生曾评价上街机场是目前国内首个规模最大、条件最好的通航机场。

招商引资的强力推进助力通航试验区展翅翱翔。围绕构建通用航空产业集群的工作目标,上街区坚持“走出去、引进来”的招商战略,“走出去”到加拿大、美国等地进行学习考察,在美国飞来者大会、公务机展会和迪拜航展上举行了推介说明会。截至目前,郑州通用航空试验区已有河南大宇通用航空公司、河南永翔通用航空公司、郑州啸鹰等30家通用航空企业落地发展,机队规模达到35架;与华彬集团、天津天宇航空租赁公司等签订了合作协议。华彬集团计划在郑州设立“华彬航空郑州基地”,开展公务机FBO、医疗救援、航空旅游等业务,建设红牛航空文化中心。另有阿波罗轻型飞机组装、旋翼机生产等一批重大项目进入实质性洽谈。

通航经济展翅飞

主导产业的快速培育为通航试验区积蓄了发展的后劲。以郑州啸鹰飞机组装与试飞基地项目为龙头,大力发展通航制造业。2014年12月29日,啸鹰穆尼飞机“郑州1号”在郑州通航试验区下线。依托河南大宇、河南永翔等通航公司,积极开展航空培训、应急救援、航空运动等运营业务。大宇国际飞行俱乐部已连续两年与美国、加拿大等培训机构签订培训协议,每年向国外输送飞行员进行培训,截至目前已培养飞行员70余人。(下转二版)



E贸易、国际陆港领跑 融入“一带一路”战略 开放创新驱动发展提速升级

本报讯(记者 张倩)国际陆港建设全面提升,郑欧班列成为领跑新丝绸之路经济带的新引擎,E贸易试点引领作用有力彰显,开放拉动效应明显;自主创新能力不断提升,助力打造中西部重要的汽车产业基地和全国具有重要影响力的装备制造基地。2014年,在开放创新的双轮驱动下,经开区完成生产总值450亿元、规模以上工业增加值300亿元……各项经济指标均达到或超过五星级

产业集聚区标准。秉承2014年的好气势、好态势,该区又科学谋划绘就了新三年发展蓝图,全面吹响了建成三个千亿级产业集群、晋升六星级产业集聚区、确立国际物流枢纽地位的进军号,掀起了产业集聚区大建设的新高潮。让产业发展更具实力,经开区坚持转型升级,着力完善现代产业体系,不断扩大中高档乘用车、客

产能,加快新能源汽车产业化,扩大关键零部件集群优势,形成完备的汽车产业体系,建成全国一流的汽车产业基地。加快工程装备、光电产品等优势产业转型升级,做大产能规模,打造具有国内重要影响力的装备研发和生产基地。依托铁路、公路、航空等现代综合交通枢纽和网络,加快物流园建设,大力培育物流龙头企业,全面提升物流业专业化、社会化和信息化水平。(下转二版)