

机场客流平稳

全省最大停车楼启用

本报讯(记者 黄永东)昨日,记者在郑州机场 候机楼采访时发现,值机柜台和安检人口处均没有 聚集起长队伍,未出现大客流。为缓解停车位不 足,郑州机场第一个停车楼在春运首日正式启用。 该停车楼共1500个泊位,是全省目前最大的立体 停车楼。

2015年春运比去年推迟19天,机场客流将以探亲流、旅游流、学生流为主。预计春节前客流高峰将出现在腊月二十三至除夕期间,节后客流高峰出现在正月初六至元宵节前后。春节假期七天将以旅游流、探亲流为主,预计正月初二起将会出现以旅游热门城市为主的小高峰。机场出港旅客流向特征将主要表现为热带游、冰雪游和出境游。

郑州机场预测,2015年春运期间客运量将达195万人次,同比增长12%。

昨日启用的郑州机场T1停车楼共七层,现有泊位1500余个,主要为过夜车停放区。郑州机场提醒,春节期间,乘飞机出行的人会明显增加,而机场停车位总量不多,希望广大乘客尽量选择公共交通工具出入机场。

汽车站客流与 往日基本持平

预计腊月二十三迎高峰

本报讯(记者 黄永东)记者昨日在汽车中心站 采访时获悉,春运首日客流平稳,没有出现人数迅 猛增加现象。汽车站工作人员表示,客流猛增现象 一般从农历腊月二十三开始。

昨日早晨,记者来到汽车中心站,见售票窗口前有人在排队买票,但人数基本都在10人以内。

车站工作人员告诉记者,虽然进入春运,但客流人数和前一天基本持平,大概25000人。由于今年春节比去年晚,大中专院校假期提前,大部分学生已经返家,预计剩下的多是务工流和探亲流,一般会在腊月二十三前后涌现,因此,春运开始这几天,总体客流量不会很大。

虽然客流量变化不大,记者一个很明显的感受是,今年安检比以往要严格。记者以找人为由试图进入车站,被安检员拦下。车站周边,由警察和巡防队员组成的巡逻队在不定时巡逻。

工作人员提醒,通过网络订票的旅客在腊月二十三至二十九高峰期间乘车,最好提前到车站,因为取票环节有可能需要排队等待。

火车站客流波澜不惊

务工流探亲流节前3天涌现

本报讯(记者 聂春洁) 昨日,记者探访 郑州站、郑州东站发现,当天客流未出现明 显波动。铁路部门认为,今年春节前客流主 要是学生流、探亲流和务工返程流,相对平 缓;节后以务工流、学生返程流为主,出行时

间相对集中,客流压力较大。

在郑州火车站东广场,记者看到,进站口、售票大厅均未出现排长队现象,每个售票窗口前仅有4~5人在等候买票。工作人员表示,今年春运互联网售票、电话购票的预售期延长至60天,而窗口售票推迟两天,因此大部分旅客都选择网络、电话订票,售

票大厅人流比平日都要少。 郑州火车站相关负责人介绍,由于地铁 开通和郑州东站客运市场日渐成熟,郑州站 有较多中高端客流被分流。另外,今年过年 晚,学生流相对分散,年前客流压力较小。 据分析,该站春运期间将发送旅客 450 万 人,日均11.4万人。"郑州站今天客流跟前几 天差不多,不超过9万人,预计小年以后客 流才会逐渐增加。"该负责人表示,春运期间 一旦出现雨雪天气或客流达到15200人的 警戒线时,车站会立即启动1661平方米的

应急候车区,保证不让旅客在站外候车。

郑州东站相关负责人介绍,当天该站客流也相对平稳,未见大的增长。据客流动态分析,该站节前客流高峰预计为2月15日、16日(大年二十七、二十八),预计单日发送旅客2.7万人,主要为节前返家务工流和学生流;节后第一波客流高峰时段为2月23日至2月27日(正月初五至初九),预计日均发送旅客2.9万人,主要为春节假期过后返程的务工流和商务流;节后第二高峰时段为3月6日至3月9日(正月十六至十九),预计日均发送旅客2.8万人,主要为务工流、商务流和节后返校学生流。



交警联合多部门严查违规违法客车

出动500警力 盘查登记5300余辆

本报讯(记者 王译博 通讯员 邢红军 张 骞 沈豪杰 高磊)春运第一天,市交警支队对全市春运工作进行了动员、部署,各交警大队也根据辖区情况制定工作计划,确保市民出行安全、顺畅。

据统计,昨日郑州交警共出动警力500余人,盘查登记客运车辆5300余辆,查处超员交通违法行为23起、高速公路违法上人交通违法行为1起、客货混装交通违法行为16起,劝导强制休息驾驶员12人。

上午10时,交警三大队联合市交通委运管局,在辖区开展联合行动,重点查处出人市口,客运车辆在场站外上下乘客、超员等严重交通违法行为。

交警二大队"春运行动组"来到建设路 秦岭路郑州市客运西站,与中原区文明办 等组织的春运服务志愿者会合,拉开春运 交通安全保卫战的序幕。民警、志愿者与 市客运西站的场站车辆安检人员对站内运 输车辆逐一排查,并将刹车制动系统是否 存在安全隐患列为重中之重,对发现的问题车辆立即整改维修,坚决杜绝不达标车辆投入春运。同时,对客运西站驾驶员信息进行网上比对,严禁驾驶证记满12分的驾驶人以及未取得营运资格的驾驶人参加

交警四大队在四港联动大道,对酒后驾车、无证驾驶、非法营运、超员超载等严重交通违法行为进行查处,重点是微型面包车、七座以上客车和封闭货车。

河南公安十大 忠诚卫士开评

本报讯(记者王译博)昨日,记者从省公安厅获悉,第 三届河南公安十大忠诚卫士评选活动日前在全省展开。

据了解,此次评选范围为全省公安机关在编在职民警,包括公安现役部队、公安院校及行业公安局,主要针对2013年以来在打击犯罪、服务群众中涌现出的群众认可、感人至深、业务能力强、作风过硬的先进典型和模范人物。为真正体现倾斜基层、面向实战的原则,推出一批实实在在、默默无闻的基层公安民警,处级以上(含现役团职)领导干部及县级公安机关领导班子成员原则上不参加评选。

据省公安厅有关负责人介绍,2014年,开展"忠诚颂——第三届河南公安十大忠诚卫士"评选,旨在全面展示公安机关和公安民警在维护国家安全和社会稳定、保护人民群众生命财产安全做出的奉献和牺牲,反映新时期河南公安队伍新风貌,在全社会形成支持公安、理解公安的良好氛围,进而激发全体公安民警投身打击犯罪、服务群众的积极性。

贫困母亲两癌 救助基金发放

本报讯(记者张乔普实习生李阳)昨日下午,由市妇联主办的"贫困母亲两癌救助中央专项彩票公益金"发放仪式举行,33名贫困农村母亲每人领到1万元救助金。

据了解,近5年来,市财政累计拨付专项资金6000 多万元,用于城乡妇女重大疾病的免费检查。2015年,市政府再次将为全市适龄(35~59岁)妇女免费筛查"两癌"列入了"十件实事"。

"贫困母亲两癌救助专项资金"是全国妇联为广大农村贫困"两癌"母亲设立的专项救助资金项目。 经确定的救助对象,每人可获得1万元资助。截至目前,我市共有125人受益。



"衣+1"温暖 留守儿童

冬日里,农村留守儿童的冷暖,时刻牵动着爱心人士的心。3日,"温暖冬天·衣+1——冬日暖阳"活动走进中牟县,为韩寺镇你吾岗小学179名学生每人送上一件羽绒服和一套毛线帽、围巾、耳暖、手套等暖冬物品,并为孩子们检查视力。

本报记者 丁友明 摄

职工商业补充医疗保险缴费标准调整

看大病最高报24万

本报讯(记者 王红)昨日,记者从市人 力资源和社会保障局获悉,今年起,全市 城镇职工商业补充医疗保险缴费标准调 高,由每人每年110元调整为130元。

截至2014年底,全市城镇基本医疗保险参保人数已达324.31万人。随着参保人群不断扩大,为了充分保障患重病、大病参保人员的医疗待遇,经市政府批准,自今年1月1日起,将郑州市城镇职工商业补充医疗保险缴费标准由原来的每人每

年110元调整为每人每年130元;年度中间参保的,缴费标准由原来的每人每月9元提高到每人每月11元。据介绍,职工商业补充医疗保险缴费标准调高后,参保职工所享受的大病医保商业保险待遇也随之调高,最高赔付限额由一年18万元调整为24万元。

按照规定,参保城镇职工住院治疗, 统筹基金医保起付标准为:一类医疗机构 300元;二类医疗机构600元;三类医疗机 构900元;定点社区卫生服务机构200元;参保人员在一个年度内第二次及其以后住院,起付标准降低50%。在一、二、三类定点医疗机构住院治疗时,在职人员统筹基金支付比例分别为95%、90%、88%;退休人员统筹基金支付比例分别为97%、95%、93%。统筹基金最高支付限额年度累计为8万元。加上商业补充医疗保险可报销的24万元,即每人每年最高可报销32万元。

21名血液病患儿 获专项基金救助

本报讯(记者 张乔普 实习生 李阳)昨日上午,郑州慈善总会开展的"善行郑州 暖冬行动——让爱走进小天使、关爱儿童血液病救助活动"在河南省肿瘤医院举行。活动现场,为21名贫困家庭的血液病患儿发放60余万元善款。

市领导姚待献出席活动。

2014年,郑州慈善总会和郑州祝福房地产开发有限公司成立了"祝福儿童血液病康复基金",注资1000万元善款用于救助贫困家庭血液病患儿。凡是我省18周岁以下血液病患者,医疗费用经医保、新农合、商业保险和大病保险等途径报销之后的自费治疗费用,由"祝福儿童血液病康复基金"进行补助性救助。

截至目前,"祝福儿童血液病康复基金"已发放善款近300万元,救助近百名患儿。

又一批高校专业 将试点综合改革

本报讯(记者 王红)为引导高校专业改革建设,提升高校人才培养水平,记者昨日从省教育厅获悉,经专家评审,郑州大学口腔医学、河南大学土木工程等97所院校的173个专业点列入河南省高校"专业综合改革试点"项目。

学科建设是衡量一所大学学术地位和服务 国家、地方经济建设能力与水平的重要标志。 2012年起,我省在本科院校和高等职业院校启动 实施"专业综合改革试点"项目,即在巩固现有国 家重点学科的学科优势和学术地位的同时,培育 若干个新的重点学科,遴选建设省重点学科,构 建农学、哲学社会科学、优势主导产业、战略新兴 产业、服务业等相关特色学科群。

经学校申报,资格审查,专家评审,结果公示,我省确定郑大、河大等97 所院校173个专业点为2014年度河南省高等学校"专业综合改革试点"立项项目,其中,郑州大学入选的9个专业包括:口腔医学、考古学、自动化、过程装备与控制工程、汉语言文学、信息管理与信息系统、土木工程、通信工程、护理学;河南大学入选6个专业包括土木工程、旅游管理、会计学、法学、应用心理学、临床医学。

据介绍,通过实施"专业综合改革试点"项目,可以推进各高校学科培养模式、教学团队、课程教材、教学方式、教学管理等专业发展重要环节的综合改革,形成一批教育观念先进、改革成效显著、特色鲜明的专业点,引领示范本校其他专业或同类型高校相关专业改革建设,促进高等学校人才培养水平的整体提升。

专业综合试点过程中,省教育厅将通过设立专项经费,完善评价机制,动态调整,推进高校学科建设和专业建设。建设成效差的学科点和专业将会被淘汰。

今年河大拟招 92名博士研究生

网上报名今起开始

本报讯(记者王红)今日起,河南大学2015年博士研究生招生启动报名,所有考试科目均不指定参考书,被录取考生均须离岗全日制攻读博士学位。这是记者昨日从河南大学研究生招生办公室获得的信息。

按照计划,今年河南大学拟招92名博士研究生,具体招生数额以教育部最终确定,河大博士研究生招生方式分为:普通招考、"申请-考核制"和硕博连读。招生部门包括:哲学与公共管理学院、经济学院、工商管理学院、环境与规划学院、黄河文明与可持续发展研究中心、文学院、教育科学学院、体育学院、外语学院、历史文化学院、化学化工学院、天然药物与免疫工程重点实验室、生命科学学院、特种功能材料重点实验室。

其中,参加博士研究生普通招考,考生应为下列人员之一:已获硕士学位的人员;全日制学历教育应届硕士毕业生;获得学士学位6年以上并达到与硕士毕业生同等学力的人员;符合硕士毕业同等学力要求的人员。并且,考生需要至少两名所报考学科领域的教授(或相当专业技术职称的专家)作出书面推荐,并且需达到河大各招生学科提出的各种具体要求。

报考"申请-考核制"考生,应符合河大博士研究生普通招考规定报考条件,并获得硕士学位(应届生须在入学前取得硕士学位)。

报考"硕博连读"考生,需全日制本科毕业,并已获学士学位的本校全日制二年级在读硕士研究生。申请硕博连读学科与攻读硕士研究生阶段的学科为同一一级学科。并且经本人硕士生指导教师同意,有两名本学科正高职称人员推荐。

初试时间为3月14日至15日。考试科目根据考生分类进行,大体包括:政治、外语、业务课、加试课程。报考"申请-考核制"或"硕博连读"考生专业测试由各学院(实验室、中心)具体安排。

郑州市国土资源局公示

挂牌时间:2015年1月8日至2015年1月26日 郑政出[2014]163号(网)土地,位于龙门路南、高皇北路西,使用权面积26728.93平方米,竞得人为郑州海亮房地产开发有限公司,成交价37004万元。

2015年2月4日

(上接一版)航空客货运吞吐量增速领跑全国。2014年,郑州机场完成旅客吞吐量1580万人次,同比增长20.29%;完成货邮吞吐量37万吨,同比增长44.88%,客、货运量增速在全国20个大型机场中排名均为第一。其中国际地区货邮吞吐量达20.6万吨,同比增长82.82%,首次超过国内货邮吞吐量;全货机承运货邮量已占主导地位,改变了过去以腹舱货为主、全货机承运为辅的局面。全国货邮吞吐量排名超过厦门、昆明、重庆、南京,首次跻身全国主要机场前10名。

国际货运分拨中心初露芳容。2014年, 累计开通航线185条,新增41条;开通全货机 航线32条,新增9条;全货机通航城市33个,

率先开放提速郑州融入世界

每周全货机航班达92班。从货运航班量、航班架次等来看,均居中部前列。

郑州国际陆港建设全面提速。我市着力推进郑州国际陆港、陆路多式联运和陆港国际物流中心等建设,2014年,累计实现集装箱吞吐量12.5万标箱,增长50%以上。截至2014年年底,郑欧班列累计开行100班,累计总货量达4.43万吨,总货值4.75亿美元。该班列综合竞争力在全国开行的中欧班列中处

于领先位置。截至2014年12月31日,郑州 跨境贸易电子商务试点项目监管进出口商品 总值累计达1.07亿元,征收税款931万元。

大口岸构筑快速通关体系。2014年,郑州汽车整车进口口岸获批并稳定运行,我国内陆首个进口肉类指定口岸——郑州航空港实验区进口肉类指定口岸已开工建设。除粮食口岸、海关多式联运物流监管中心获得批复,食品、药品、医疗器械指定口岸和邮政转

运口岸、电子口岸稳步推进,上海自贸区9项 海关监管创新制度得到复制实施,初步形成 与沿海相当、国际接轨的对外开放体系。

今年,我市将主动适应经济发展新常态,紧紧围绕"三大一中"和"国际商都"战略定位,以航空港实验区为统揽,以开发区为主阵地,加快实施开放创新双驱动战略,着力打造以"买全球、卖全球"为特征的内陆开放高地。除确保关州机场二期年底前建成投用,还将大力引进基地航空公司和货运货代公司,抓好国际陆港规划实施,大力开展公铁、海铁、空铁等多式联运业务,通过丰富进口商品种类,强化口岸物流功能,提高口岸通关效率,不断完善提升口岸通关服务功能。