

# 全国1月CPI同比上涨0.8%

## 同比涨幅创五年来新低 今后几个月或仍将低位运行

新华社北京2月10日专电(记者 安薇 王希)国家统计局10日发布的显示,2015年1月份全国居民消费价格指数(CPI)环比上涨0.3%,同比上涨0.8%,同比涨幅创出2009年11月以来的新低。

据测算,在1月份0.8%的居民消费价格总水平同比涨幅中,去年价格上涨的翘尾因素约为0.5个百分点,新涨价因素约为0.3个百分点。

1月份,食品价格同比上涨1.1%,影响居民消费价格总水平上涨约0.37个百分点。其中,蛋

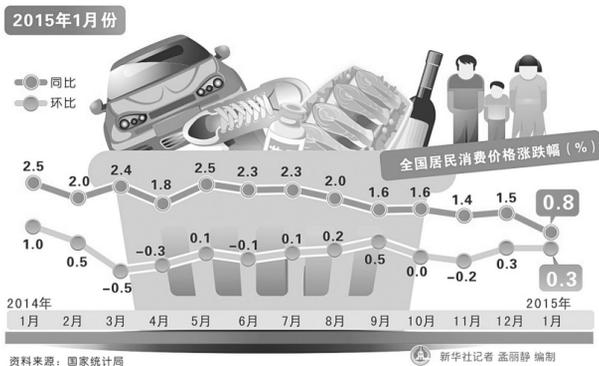
价、鲜果价格、粮食价格和水产品价格分别同比上涨8.3%、3.3%、2.9%和0.4%,肉禽及其制品价格同比下降0.8%,鲜菜价格下降0.6%。

1月份,非食品价格同比上涨0.6%。其中,衣着、医疗保健和个人用品、家庭设备用品及维修服务、居住、娱乐教育文化用品及服务价格分别上涨2.9%、1.6%、0.9%、0.8%和0.3%;交通和通信、烟酒及用品价格分别下降2.2%和0.4%。

环比看,1月份,食品价格环比上涨0.7%,非食品价格环比持平。

国家统计局城市司高级统计师余秋梅认为,气候因素致使鲜菜价格同比下降,春节错月因素、汽油和柴油价格下降是CPI创新低三大原因。业内专家认为,CPI今后几个月或仍将低位运行,货币政策或将调整应对通缩预期。

2015年1月份,全国工业生产者出厂价格(PPI)同比下降4.3%,环比下降1.1%。工业生产者购进价格同比下降5.2%,环比下降1.3%。自2012年3月以来,PPI已连续35个月负增长。



资料来源:国家统计局

新华社记者 孟静 编制

## 养老保险待遇调整到位 全市59.2万城乡老人养老金上涨

本报讯(记者 王红)春节将至,全市城乡居民养老保险参保人员中符合待遇领取条件的59.2万城乡老人提前收到了一份新年“红包”。昨日,记者从市人力资源和社会保障局获悉,省会“全民养老”增发养老待遇发放到位。

据介绍,按照我市居民养老待遇调整新政,全市城乡居民养老待遇调整主要包括两大类:其中,全市普涨的基础养老金部分自2014年10月1日起调高,即城乡居民基本养老金基础养老金补贴在每人每月75元的基础上增加45元,调整后,郑州市城乡居民的基础养老金标准为每人每月120元,提高幅度为60%。全市符合领取养老待遇条件的59.2万人。高龄老人生活补助部分从2015年1月1日起调高;年满80周岁不满90周岁,补贴金额由每人每月50元调整到100元;年满90周岁不满100周岁,由每人每月100元调整到200元;年满100周岁及以上者,由每人每月200元调整到300元。

截至目前,全市增发的城乡居民基本养老保险待遇已发放到位,提醒符合条件的领取人员及时前往银行,查询或领取个人的养老待遇。

## 去年郑州海关打私案值29亿

本报讯(记者 侯爱敏 通讯员 王凤琴)记者从郑州海关了解到,2014年郑州海关共查办各类走私违法案件261起,案值达29.35亿元。

2014年,郑州海关保持打击走私高压态势,先后组织开展了以打击大米等粮食走私、打击毒品走私为重点的专项行动,同时积极开展打击武器弹药走私、“洋垃圾”走私、濒危物种走私、文物走私等违法犯罪活动。全年共立案侦办走私犯罪案件5起,案值27.7亿元,其中查获的低报价格走私进口大豆案案值27.21亿元,偷逃税额3714万,涉案货物60万吨,是建关以来侦办案值最大的一起走私案件;立案查处行政违法案件256起,案值1.65亿元。

## 我省保障性安居工程获中央投资超26亿

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,记者从省住房和城乡建设厅了解到,国家发改委、住房和城乡建设部下达我省中央预算内投资26.013亿元,用于公租房建设、国有工矿棚户区改造等方面。

据了解,日前,国家发改委、住房和城乡建设部下发了《关于下达保障性安居工程配套基础设施建设2015年第一批中央预算内投资计划的通知》,下达我省中央预算内投资26.013亿元,主要用于近两年计划安排的公租房建设、国有工矿棚户区改造、城市棚户区改造项目相关配套设施建设,优先安排2015年竣工住房的配套设施建设,可适当安排2014年以前开工将于2015年竣工的项目配套设施建设,以促进有关项目尽快建成入住。对财政困难地区和配套设施建设任务重的国有工矿、国有林区(场)、国有垦区棚户区(危旧房)改造项目,将给予特殊倾斜,确保中央预算内投资用在“刀刃”上。

## 1月郑州CPI同比上涨1.1%

1月份,我市食品价格比去年同月下降0.3%,非食品价格上涨1.8%,消费价格上涨0.4%,工业品价格上涨0.9%,服务项目价格上涨3.2%。其中烟酒类同比上涨1.6%,衣着类同比上涨3.0%,家庭设备用品及维修服务类同比上涨0.1%,医疗保健和个人用品类上涨2.0%,交通和通信类同比下降0.7%,娱乐教育文化用品及服务类同比上涨3.5%,居住类同比上涨2.3%。

## 2014年降息后 存贷款利率总体走低

新华社北京2月10日电(记者 吴雨 王培伟)中国人民银行10日公布的《2014年第四季度中国货币政策执行报告》显示,去年11月采取的非对称利率政策调整后,金融机构存贷款利率有所下行,企业融资成本高问题有所缓解,政策效果初步显现。

央行于2014年11月22日采取非对称方式下调金融机构人民币贷款和存款基准利率。其中,金融机构一年期贷款基准利率下调0.4个百分点至5.6%;一年期存款基准利率下调0.25个百分点至2.75%。

报告表示,此次降息后,银行客户的贷款利率水平有所降低。目前,贷款基准利率报价为5.51%,较降息前下降0.25个百分点;去年12月份非金融企业及其他部门贷款加权平均利率为6.77%,比年初下降0.42个百分点。存款方面,金融机构存款挂牌平均利率总体下降,各期限品种利率浮动区间有所扩大,但距1.2倍的上限仍有一定空间,各期限存款加权平均利率相当于基准利率的1.17倍左右。

## 我国电子发票首次应用到金融保险业

新华社北京2月10日专电(记者 何雨欣)作为北京市电子发票试点企业,中国人寿保险股份有限公司近日宣布开出第一张电子发票,这也意味着我国电子发票应用首次拓展到金融保险业。

电子发票应用在我国酝酿多年,电子发票是指一张具有全周期管理、全业务流程覆盖的发票,也就是说,只要通过二维码等发票查验信息,就可以查询到发票整个申领、开具、核销、入账等信息,这对加强我国发票管理,有效防范发票违法犯罪效果显著。

自2013年京东商城开出我国首张电子发票以来,电子发票在多家电商企业试点,2014年,上海自贸区内的电子发票试点企业开出首张现代服务业电子发票,突破了仅在电商领域开具电子发票的限制。

今后,电子发票试点将逐步拓展应用到金融保险、大型零售和电信等领域,电子发票将最终覆盖到社会经济各个行业。

## 首款生肖主题存单在郑首发



本报讯(记者 成燕 通讯员 王璐文/图)你见过和邮票设计在一起的存款单吗?昨日,“三羊开泰生肖主题存单”首发式在我市玉凤路邮政储蓄所举行。这是我省邮政系统在全国率先发行生肖主题存单。今后,省邮政公司计划在每年春节前夕定期推出生肖主题存单。

据了解,省邮政公司设计制作的“三羊开泰生肖主题存单”巧妙地把存单和邮票结合在一起,是一款为满足客户收藏等需求推出的特色贺岁存款产品,与《乙未年》生肖邮票相结合,表达了人们祈愿羊年新春吉祥如意的美好愿望。该存单实行限量发售,全省发行4万套。

据悉,在该存单发行后,另一款“心心相印爱情主题存单”也将在今年情人节当天推出。

## 新丝路 新动力 ——郑欧班列万里行 众国列车联 万货过中原

## 郑州成新丝路上的新引擎

本报讯 万里丝路,千年沧桑。当古丝绸之路上的驼铃声渐行渐远之时,新丝路上的新引擎正喷薄待发。

新丝绸之路,郑州可谓是贯穿亚欧的重要节点城市。向西,一趟趟稳定开行的郑欧班列,让郑州与中亚、欧洲等许多国家的经济联系越来越紧密;向东,亦有开行多年的“五定班列”,让连云港、青岛等海港,成为了郑州的出海口。通过这些,郑州物流的触角,已经延伸到了韩国、日本以及东南亚等国家。

从2013年7月18日首班班列开行,到如今回程班列迈入常态化运行,郑欧班列实现了巨大跨越。截至去年底,郑欧班列已累计开行了100班,基本实现了“线路多元化、货源多元化、出境口岸多元化、多式联运”的“四多”目标,在丝绸之路经济带物流运输方面的分量越来越重。

2014年8月1日,有一趟郑欧班列披红挂彩驶出郑州集装箱中心站。从这一刻起,郑欧班列和其他从中国开往欧洲的货运班列一起归编中欧班列“国字号”队伍,班次“番号”改为“80001次”,与其他中欧班列“抱团”发展。

近期,国内所有中欧班列班次从“Z”字头变成了“X”开头,代表着目前铁路货运最高级别。在“X”序列中,除郑欧班列两

个人出境口岸不变外,还新增了“X8002”“X8003”两条线路,共有四班列次运营。

依托郑欧班列的郑州国际陆港正在建设之中,保税物流区、多式联运集疏中心、国际陆港联检中心、智慧物流信息中心、国际商品展示交易中心、国际陆港商务中心、菜鸟(中国)智能骨干网……一大批正在建设中的项目与郑欧班列一起构建了一个现代化、国际化的立体综合交通枢纽和营商环境,努力实现“买全球、卖全球”的战略目标。

郑州国际陆港开发建设有限公司相关负责人介绍,今年1月起,郑欧班列按照去程每周2到3班、回程每周1班运营,今年全年计划开行150班以上。

除了在线路上的发展外,郑欧班列还加快了在欧洲开“分店”的脚步。

目前,郑州国际陆港开发建设有限公司已与德国PCC联运股份公司签署协议,将波兰库特诺作为郑欧班列的物流中转基础站点。此前,德国汉堡是郑欧班列在欧洲唯一的物流中转基础站点。郑州国际陆港开发建设有限公司总经理赵文明说,条件成熟时将开通郑州至库特诺的对开班列,拓展郑欧班列欧洲段分拨线路。

如果仅靠“地上跑的”,郑州乃至河南要想真正实现“买全球、卖全球”的目标,还

略显单薄。其实,对于郑州来说,要想连接全球,必须奉行“两条腿”走路的策略。

除了地上的那条腿,在空中,郑州航空港的发展,也是延伸郑州物流触角的一条大腿。

记者从《郑州航空港经济综合实验区发展规划》中看到:“发展多式联运,加快陆空联运体系建设,形成航空、公路、铁路高效衔接、互动发展的联运格局。”而郑州国际陆港与空港的关系,也有文件这样阐述:以大交通、大物流、大口岸、大通关战略为带动,以经开区为主体,以铁路港、公路港、无水港为依托,以海关特殊监管区及专业物流园区为节点,着力推进现代物流及其关联支撑产业集聚,“铁公机海”多式联运服务平台建设以及跨境跨区口岸联检通关合作,努力构建现代化国际化的立体综合交通枢纽和营商环境,构建“低成本、快速度”的现代物流体系,逐步打造与航空港一体联动、相互补充的郑州国际陆港,共同形成带动航空港实验区发展的“双核引擎”。

如今,郑欧班列正与E贸易、国际陆港等项目一起与航空港实现联动,带领河南努力向“买全球、卖全球”的目标迈进。郑州在新丝绸之路经济带发展方面展现出的实力和魅力,正征服着越来越多的国家。(王秋欣)

### 发改委对高通公司垄断行为 责令整改并罚款60亿多元

国家发改委2月10日宣布

高通公司滥用市场支配地位实施排除、限制竞争的垄断行为 依法作出处理

责令高通公司 处2013年度在我国 境内相关违法行为 市场销售额8%的罚款,计60.88亿元

2013年11月 国家发改委根据举报 启动了高通公司的反垄断调查

经调查取证和分析论证

高通公司在CDMA、WCDMA、LTE无线通信标准 必要专利许可市场和基站芯片市场具有市场支配地位 实施了滥用市场支配地位的行为

收取不公平的高价专利许可费

没有正当理由搭售非无线通信标准必要专利许可 在基站芯片销售中附加不合理条件

高通公司的行为 排除、限制了市场竞争 阻碍和抑制了技术创新和发展,损害了消费者利益

违反了我国反垄断法关于 禁止具有市场支配地位的经营者以不公平的高价销售商品、没有正当理由搭售商品和在交易时附加不合理交易条件的规定

新华社发

## 是什么让高通“认罚”60亿元 ——揭秘中国史上最大金额反垄断罚单

“新华视点”记者 杨毅沉 郭宇靖 赵超 高亢

2月10日,国家发展改革委作出中国反垄断历史上金额最大的罚单——美国高通公司因垄断行为被罚60.88亿元,并被责令整改。这一罚单不仅改写了中国反垄断历史,更是在全球范围率先改变了高通实行二十余年、通行全球的专利收费模式。在西方国家对高通反垄断调查进展缓慢的情况下,为什么这家全球互联网“芯片”巨头在中国“认罚”60亿元?

### 高通全球收入一半来自中国

高通公司成立于1985年7月,高通是一家美国无线通信技术研发公司,作为全球最大的专利许可收费公司和最大的无线通信芯片制造商,其专利之多,让几乎所有手机厂商都离不开高通公司的授权。

### 高通全球收入一半来自中国

对此,国家发展改革委在长期反垄断调查后发现,在拥有大量专利的背后,高通通过收取不公平的高价专利许可费,没有正当理由搭售非无线通信标准必要专利许可,在基站芯片销售中附加不合理条件等垄断行为,在中国赚取了高额利润。数据显示,高通通过芯片销售和许可费于2013年在全球获得248亿美元的收入,而其中近一半来自中国。可以说中国已成为高通公司全球最大、最重要的市场之一。针对于此,中国反垄断部门不仅对高

### 高通全球收入一半来自中国

通实施了巨额罚款,还对其专利收费模式进行了重大改变。长期关注反垄断问题的大成律师事务所律师邓志松认为,中国反垄断部门对高通的执法,是全球反垄断领域标志性事件。而中国在高通一案中能首先取得重大突破,首先是因为中国已成为世界最大的无线通信市场,中国反垄断执法机构因而有着更大的发言权。

### 中国芯片产业软肋 让垄断者“以退为进”

如果说高通率先在华“认罚”巨额罚单是舍不得中国巨大的芯片市场,那么中国芯片产业技术软肋,也使得国际芯片巨头在中国并没有实质性的竞争对手,“认罚”后仍可“以退为进”。

利收费模式之后,中国国产手机厂商的生产成本预计将有所下降。但记者采访发现,一些本土手机企业大多只关心国内身边的竞争对手,专利技术和知识产权领域的水平不高,视野也不够广阔。

业内人士表示,多年来,高通滥用其市场支配地位,对我国多达上百家无线通信制造企业生产的手机都要按整机售价的5%收取不合理的许可费,被业内称为“高通税”。

此次处罚和对其收费模式的改变,将降低手机厂商成本,进而降低消费者购买手机价格。同时,中国手机成本下降背后仍然有高通的影子,技术的缺失可能给中国手机厂商带来进军海外市场的障碍。

在此次对高通反垄断处罚后,华为表示不方便就此事发表言论。据记者了解,虽然华为在通信领域专利保有量上与世界通信巨头并驾齐驱,但在移动通信芯片核心技术上依然有差距。这不光是华为一家的情况,而是当下中国通信行业的普遍现象。

国家信息中心专家委员会主任家骏表示,中国企业还是要想办法,不断研发逐步实现关键技术自主可控,中国通信企业未来需要摆脱对于高通技术的依赖,才能从根本上打破高通的垄断。

### 手机成本下降背后 专利技术压力上升

在此次高通垄断受罚并改变变

据新华社北京2月10日电