

羊年喜洋洋 新春新希望

记者探营一线 感受省会发展 聆听羊年心愿

本报记者 覃岩峰 侯爱敏 宋建巧 张倩 聂春洁 黄永东 文/图



吴可的生意节前红火。

南水北调通水、陇海快速路通车、郑州E贸易进出口值破亿元、全市城镇居民人均可支配收入接近3万元……过去的一年，郑州社会经济呈现良好发展态势，一个个大项目落地，让城市发展越来越快；一件件惠民政策，让群众生活越来越好。春节到来之际，本报记者走进各大项目建设工地，探访企业生产车间，与城市建设者对话，与个体商户、返乡旅客聊天，分享他们的喜悦，听他们展望即将开启的新生活、好事业。



郑国星把小零食做成了大生意。

● 做大事业开分店

作为全省第一家雪上运动产品销售商，吴可的户外用品店生意在节前达到高峰。记者昨日采访时看到，店里顾客不断，电话接个不停。吴可是一名户外运动爱好者，2003年，他自筹10万元做起了户外用品生意。随着圈内朋友越来越多，生意越做越大，他遇到了个体经营者都会面临的问题：资金困难。吴可说，随着生意逐渐铺开，资金缺口越来越大，他成了银行的常客。“我明显感觉，最近这两年银行对个体户贷款政策宽松很多，而且手续也变得简单多了。”去年5月，在无任何抵押物情况下，他从郑州银行成功申请到了一笔200万元的贷款，解决了7、8月份货燃眉之急。

让吴可等小微企业、个体经营者受益的，是市相关小微金融扶持政策。通过在全国率先建立金融支持小微企业“1+4”推进机制，推出“银行+共保体”融资模式、创设5000万元小微企业创业投资引导基金、设立3.6亿元小微企业贷款风险补偿基金等举措，我市走出了一条具有郑州特色的“小微金融”新路子。2014年全市小微企业贷款余额1850亿元左右，贷款增速、贷款余额在全省占比均达36%左右，惠及15万户小微企业。有政府金融政策支持，加上对户外体育运动前景看好，吴可准备再扩大规模。“今年准备开一家分店，把自己喜爱的户外用品事业发展得更大更好。”

● 公司成功上q板

春节，是各种零食销售旺季。记者见到郑州爱上零食商业管理有限公司总经理郑国星的时候，他正在百荣世贸商城的店里忙活。店内商品琳琅满目，国内、国际优质零食多达几千种。1999年，郑国星涉足零食圈，2014年，在全市开了几十家直营及加盟店，生意做到安徽、陕西、山西等周边几个省份。“个体户是一个舞台，而公司制才是事业发展的一个平台。”随着生意的铺开，郑国星明显感觉，个体户严重束缚着事业的进一步做大做强，但是面对繁杂的手续和几十万甚至上百万的注册资金，急需发展资金的他注册公司的想法一再搁浅。2014年3月1日起，我国实行注册资本制度改革，实行注册资本实缴改认缴、年检取消改年度报告等一系列降低准入门槛的措施。正想扩大平台的郑国星赶在去年年底登记注册了公司，摘掉了“个体户”的帽子。郑国星说，改为公司制后，更规范更专业，明显感觉上下游合作范围不断扩大，以前需要上门寻求也未必肯合作的优质供应商，现在主动找上门来了。2015年2月6日，郑国星的公司成功在上海股权托管交易中心q板成功挂牌上市。“从个体户到公司，我走了十几年，而从公司到上市公司，用了俩月。”郑国星说，登记注册制度改革，是企业得以迅速提升的催化剂。“下一步我们将向新三板、创业板甚至主板发起冲击，将‘健康零食’理念传播得更广。”致力于搜罗全世界最健康、美味零食的他，对今后的发展已做好规划。

● 开足马力忙生产

临近春节，全市工业战线仍是一片繁忙景象。昨日上午，记者走进郑州海马汽车有限公司，感受到的是郑州汽车工业无处不在的“加速度”。厂区内，“元月份产销突破一万辆”的红色条幅十分醒目；总装车间，工人们正在紧张进行成品车的最后组装；车间正门口，由明星代言的海马汽车广告板处处透着朝气与时尚。郑州海马汽车有限公司常务副总经理邱宗勋告诉记者，2013年是企业转型升级做轿车的“元年”，当年产销6万辆左右，2014年，超过9万辆，收入超过50亿元，同比增长65%，从起步到突破，企业只花了两年多时间。邱宗勋是海马汽车进军郑州最

早一批“拓荒者”，从2007年厂区打地基，到现在看着源源不断的海马轿车下线出厂，他对郑州汽车行业有着强烈感受。“郑州海马从最早做面包车起步，但这只是一个过渡，这些年，公司一直在运筹轿车这个主业。随着政策、产品等推进，郑州造的海马轿车在最近两年落地并最终叫响全国。”“快到春节，谁都想回家过年，但现在公司产销两旺，零部件甚至供应不上整车生产速度，进入了最繁忙的时期，实在走不开。”邱宗勋说，2013年是公司转型之年，2014年便是突破发展之年，2015年，公司将发力县市场和电商平台，保守预计产销会突破12万辆，必将成为企业的超越之年。

● 车长开上“新能源”

春节前夕，公交二公司28路车长张辉喜事临门：开上公司今年首批插电式混合动力公交车。在花园路刘庄公交站，张辉高兴地告诉记者领进自己的“座驾”28路，这是一辆气电混合动力公交车。“我当了8年车长，汽油车、柴油车、油电混合动力车都开过。”张辉介绍，这次换气电混合动力公交车后，劳动强度再次降低，“新车有无极变速功能，车长只需踩油门和刹车，不用踩离合，省心省力。”车辆起步，平稳得几乎让人感觉不到移动。“时速25公里以

下采用纯电动模式，时速25公里以上使用天然气，噪音和震动都非常小。”张辉说，纯电动工作模式时可实现尾气零排放，真正做到环保无污染。“以前开公交，起步过猛时车后会冒黑烟，里面主要是未能完全燃烧的碳颗粒，既污染环境又影响市容。”张辉说，气电混合动力公交绝对不会有这种现象。偶尔车后会冒白烟，别担心，全是清洁无污染的水蒸气。张辉告诉记者，目前我市公交系统新能源车已有2700余台，有了这些绿色公交，郑州蓝天白云的梦更近了。



10万买炮钱 变成爱心款

本报讯(记者 赵文静)“这些本来是准备购买烟花爆竹的钱，虽然不很多，但代表我们的一份心意，更重要的是希望能够引发更多人的行动。”宇通重工结构件一车间的工人齐予红，带来了车间120多名工友为环卫工人捐赠的5000余元爱心款。一场特别的爱心募捐活动在郑州宇通重工举行，千余名技术、后勤保障人员和车间工人纷纷拿出自家准备过年买烟花爆竹的钱，投入“爱心捐赠箱”，并共同郑重做出承诺：“保护环境，从我做起；关爱环卫工人，从我做起；少放烟花爆竹，从我做起，从今年春节开始！”活动当天共募集100470元，将通过郑州市城管局捐给环卫工人。募捐活动源于走红网络的环卫工人许愿图。“公司微信群里转发了‘过年少放鞭炮，让环卫工人回家早一些’的倡议图片，大伙纷纷响应，工会立即行动组织募捐，前后不过半天时间。”质检员郑宏说，相信我们今天的行动失去的只是鞭炮声和硝烟，得到的是环卫工人的理解，送出去的是我们的温暖，这个春节将因此而变得特别有意义。

特殊贡献奖 授予环卫工

本报讯(记者 贺党喜)今年55岁的刘桂军是金水区红旗路垃圾中转站的管理员。昨日上午，他接到通知去区城管局参加总结表彰会并作为先进个人发言。当了36年环卫工，老刘上台领奖发言，这可是大姑娘上轿——头一回。上午10点半，作为该局首设的“特殊贡献奖”获得者，刘桂军穿着整洁一新的工作服，拿着发言稿登台了。老刘初中都没毕业，念稿子磕磕巴巴，说白话超级顺畅。后来干脆即兴发挥起来——“我当环卫工36年，装卸垃圾车20年，像这样拿大奖，这是头一遭，高兴呀！”老刘五六分钟的发言话理不糙，全是大实话。像刘桂军一样，昨天，对于拥有五六千之众的金水环卫工人而言，是他们提前到来的盛大节日。表彰会上通报了去年该局获得的“成堆”奖项，市区两区的奖牌加起来近60个。“五步工作法”的金水模式在全市推广；全市环卫优胜杯折射出“垃圾不落地，金水更美丽”的魅力。尤其是全局荣获区委、区政府颁发的集体三等功，更加彰显了金水城管人“舍得一身脏，换来万人洁”的崇高境界。大家兴高采烈地分享了优秀作业班组、特殊贡献奖、先进个人等230多种奖项。

公开述责述廉 现场问答测评

本报讯(记者 安群英 通讯员 孙恩会)“今年查处的你单位郭某受贿渎职案件教训惨痛。新的一年，就防止此类违纪违法问题的发生，你有什么打算？”“两个责任”的主要内容是什么，作为单位党组织主要负责人，谈谈你下一步如何落实好党风廉政建设主体责任？”日前，在二七区会议中心三楼，一场特殊的“考试”正在进行，“主考官”区纪委书记抛出一个一个尖锐的问题。这是二七区落实党风廉政建设主体责任述责述廉会议现场的一个场景。为认真落实中央、省市“两个责任”实施意见有关要求，推动全区各单位党组织“一把手”切实履行主体责任，种好“责任田”，二七区组织召开了落实党风廉政建设党委主体责任述责述廉会议，选取乡镇、街道、区直部门等6个单位党组织主要负责人，作为“双述”对象，现场汇报履行主体责任情况并接受评议。该区纪委书记、各单位党组织主要负责人及分管纪检监察工作领导、有关单位干部职工代表等230人参加会议并进行测评。会上，首先由6个单位党组织主要负责人逐一就本单位党组织履行党风廉政建设党委主体责任情况、主要负责人履行“第一责任人”职责和个人遵守廉洁从政有关规定情况进行述责述廉。随后，该区纪委书记逐一现场提问并对回答情况进行点评，随后进行民主测评。对“考试”结果中差票率超过10%的单位，区纪委将对其主要负责人约谈提醒。据了解，今后，该区将定期开展党风廉政建设述责述廉会议，将“述责述廉”会议作为一项常态化工作持续开展。

借力外脑建设 新区地下管网

本报讯(记者 孙志刚 通讯员 张黎 庄创)城市地下管网系统好比人体毛细血管，一旦出现问题将为城市运行带来诸多麻烦。为促进未来中原区城市功能更加完善，日前，中原区在中原新区建设中，借“外脑”提前谋划城市地下管网系统。日前，中原区邀请美国A&S国际工程公司对中原新区道路雨污水管网系统进行考察。实地考察了了解，客人一行9人对中原新区道路建设，特别是地下雨污水管网建设提出了许多宝贵意见。美国专家还与中原区市政局、建设局负责人就污水处理系统及地下排水管网维修、扩建业务等进行了深入探讨并提出意见和建议，为该区地下管网整治提供了解决问题的创新思路。据介绍，下一步，中原新区管委会将与A&S公司进一步深度合作，计划将先进的地下管网管理技术引入新区基础设施建设中。

男孩身患白血病 居民捐款献爱心

本报讯(记者 孙志刚 通讯员 张永超)春节临近，一个不幸的家庭却愁眉不展：9岁小男孩冉梓洋患上白血病，治疗花费巨大。当小男孩所在小区居民得知后，纷纷捐款。近日，中原区煤机路18号院保利百合小区内上演温情一幕。这个不幸的孩子叫冉梓洋，今年9岁，就读于郑上路小学。他的母亲无业，父亲是一家公司的普通员工。2015年1月，冉梓洋被上海儿童医学中心确诊为再生障碍性贫血(白血病)，目前骨髓配型正在寻找中，后续预计治疗费用还需80多万元。眼看着春节临近，一家人却怎么也高兴不起来。中原区三官庙街道办事处保利百合社区得知这一情况后，联合物业向小区居民发出捐款倡议，共同用爱心来帮助这位身患重病的小男孩。来自社区、物业的工作人员和小区热心居民自发排起了长队，踊跃捐款帮助冉梓洋。“一方有难，八方支援”。该社区负责人表示，虽然这些捐款无法完全解决冉梓洋的医疗费用，但代表了居民的深深祝福，让冉梓洋一家感受到这份来自社区“大家庭”的关爱和温情。

● 越走越短是归途

每周五，60岁的张莲花会准时登上8时40分由郑州东开往宋城路的城铁，50分钟后，到达开封宋城路站，半小时后，回到自己在开封的家，收拾完家中的卫生，还不耽误给老伴做午饭。郑开城铁开通后，这几乎成了张莲花的固定生活，周一到周五待在郑州，周六回开封，帮老伴洗洗涮涮，周日再返回。两年前，张莲花为了给女儿看孩子来到郑州，而老伴由于舍不得下一群朋友，自己住在开封。自此张莲花就过起了候鸟生活，在郑州开封两地跑。以前她选择坐郑开公交，光路上就要一个多小时，遇上堵车就没准了，一趟折腾下来总让她疲惫不堪。去年12月28日，郑开城铁开通，张莲花回家的路由此变得轻松。“开通那天正好是周日，女儿一家带着我坐城铁去开封看他爸，也是领我摸摸路，城铁又快、又干净、又准时。我现在每到周末都回去，有时女儿一家子和我一块回，有时老伴儿也坐城铁过来看我们，一家人团聚的机会比过去多了。”

2014年，对于像张莲花一样在郑州、开封频繁往返的人来说，郑开城铁开通无疑是他们这一年中最高兴的事。下班后，坐上城铁，打个盹或看张报纸的工夫，目的地就到了。快速飞驰的郑开城铁带给普通如张莲花们幸福生活体验的同时，也让他们对未来许下更多美好的期盼。

● 留守工地迎新春

年的脚步悄然近了，然而在陇海路快速路工程第十标段工地上，负责工程质量管理的朱来平没有收拾行李，也没有订购火车票，像往常一样，在工地上继续忙碌着。对他来说，羊年春节，意味着“加班”。“加班”就意味着不能回家过年。老家在甘肃的朱来平家中上有老，下有小，都盼着他回去团聚，但曾参加过南水北调工程、北三环快速化工程的他，为了陇海路快速路工程默默留了下来。“自己多出一份苦，多流一滴汗不算什么，能看到郑州快速发展，我很自豪。”朱来平说，刚刚过去的一年，对郑州这座城市发展意义非凡，对自己亦是如此。2014年，北三环快速化全面建成通车、市民顺利喝上丹江水、陇海路高架桥全线通车……这些工程成为郑州快速发展的缩影，也成为自己一年的“成绩单”。

从南水北调工程，到北三环工程，再到陇海路工程，三年多来，作为工程总质检师的朱来平从未请过一次假。人常说，每逢佳节倍思亲，自从成为一名建筑工人至今，朱来平的春节大都是在工地上度过的。

春节还没到，朱来平就为年后的工程做准备。他告诉记者，春节过后，陇海快速路地面道路将开启大规模施工，很多准备工作需年前做好。

“工程保质保量完工，市民出行更加顺畅，明年春节能和家人团聚，多陪陪老人和孩子。”说到新年愿望，一种思家念儿之情便涌上朱来平的心头……

为了陇海路项目顺利完工，像朱来平这样成千上万的建设者，选择坚守工地过年。

● 地铁安全保护神

地铁是一个城市发达程度的重要标志，去年底，郑州地铁1号线迎来运营一周年。春节前夕，记者走进郑州地铁东车辆段，探访地铁安全生产管理工作状况。“地铁安全生产工作，许多人都知道不好干：管严了，员工有抵触，落埋怨；管松了，运营安全生产管理工作将无法保证。”从地铁1号线运营筹备阶段，地铁运营分公司安全技术部副部长张红欣便参与运营安全生产管理工作，一步步见证了地铁运营安全生产管理体系从无到有的建立过程。

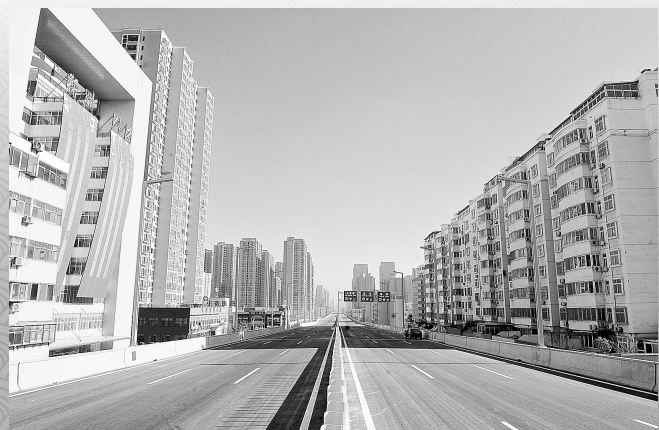
张红欣说，由于是中原大地首条地铁，市民的关注度很高。郑州地铁运营过程中发生

的一点点小故障，会格外引人注意。更大的压力在于地铁1号线从人员到设备、再到制度，都是新的，需要从开头慢慢磨合适应。“刚开始的半年，为了制定更为公平、合理的安全生产管理制度，使得来自不同地方的工作人员达成共识，经常思考到夜里两三点。”张红欣说，他只有了一遍遍解释，“不出问题，不代表没有问题”“只有大家严格按照规程操作，才能降低发生事故的的概率”。

2014年底，郑州地铁通过了国家安全标准化二级考评，这在全国新开通地铁城市中名列前茅，也是对张红欣这样的地铁安全部门工作人员最好的褒奖。



郑开城铁开启郑汴新生活。



陇海路高架桥全线通车。