



大产业：构筑航空港“钢铁脊梁”

本报记者 成燕

郑州航空港经济综合实验区上升为国家战略两年来，航空港区以航空经济为引领，积极发展航空物流、生物医药、高端制造、现代服务产业，现代产业体系集聚加速，尤其是智能终端产业集聚效应风生水起。

富士康手机产量全年突破1亿部，员工人数最高超过30万；同时引进酷派、中兴、天宇、瑞弘源、展唐、联想、辉焯等手机整机及配套企业超过70家；非苹果手机实现从无到有，中兴、天宇、创维、华世基等12家手机整机企业正式投产，全区手机产量达到1.43亿部，约占全球智能手机供货量的1/8。从富士康一枝独秀到如今的百花齐放，实验区已成为全球重要的智能终端生产基地，产业集聚效应开始显现。

“起点是交通，物流是撬板，产业是基础，核心、目的，城市是依托”。2014年，郑州航空港区逆势飞扬：全区固定资产投资突破400亿元，同比增长90%；生产总值突破400亿元，同比增长18%；规模以上工业增加值完成340亿元，增长21%；规模以上工业主

营业务收入突破2100亿元，增长15%；公共预算财政收入完成21亿元，增长40%；外贸进出口总额完成390亿美元，增长11%。

回顾两年来的重大项目签约历程，你会清晰聆听到航空港区培育大产业的铿锵脚步。2014年，该区认真梳理出173个重点项目，将“一个专案、三大片区、十个招商项目、十个产业项目、十个要素平台”建设作为总抓手全力推进。统计数字显示，2014年，该区共签约正威智能终端产业园、酷派智能手机产业园等50个项目，总投资额达1518亿元。回顾之前两年的项目签约数据，该区商务物流发展局副局长张波如数家珍：“2012年，富士康二期、三期及中宇航空器材物流产业园等14个项目签约，总投资277亿元。2013年，新签约台湾友嘉精密机械产业园、菜鸟骨干网、传化物流等48个项目，总投资额1516亿元。”

这些喜人数字的背后，不仅折射出郑州航空港区产业培育的“兵贵神速”，更为我们清晰勾勒出一个灿烂光明的产业未来图景。事实为证：自2011年3月富士康科技园在该区投产以来，郑州手机产量持续攀升：2011年生产手机2800多万部，2012年攀升至6300余万部，2013年则飙升至9645万部。2014年，该区手机产量约达1.43亿部，初步形成全球重要的智能终端生产基地。



今年，该区将紧盯世界500强、国内500强与行业50强，强力推进招商引资。相关部门将深化与苹果、UPS、IBM、敦豪、普洛斯等企业的合作，争取更多后续项目入驻；重点做好正威手机产业园、酷派手机产业园、友嘉精密机械产业园等项目配套企业、合作企业的招商引资。重点抓好圆通速递航空货运枢纽、南航飞机维修基地、正威半导体产业园、IBM高端服务器等10个重点

招商项目，力争通过“龙头带动、配套跟进”，全年引进项目超过50个，总投资超过1000亿元。展望未来，随着台湾友嘉精密机械产业园、绿地会展城、中国(郑州)国际大宗商品产业园一大批重大项目快速推进，以“航空物流、高端制造、现代服务”三大主导产业为核心的产业发展新格局必将迅速形成燎原之势，助推这片产业高地强势崛起。

大枢纽·以优势引领长远发展

本报记者 黄永东

建设以郑州航空港为龙头的大枢纽，打造以航空货运为制高点的立体综合交通枢纽新优势，进而引领大物流、大产业、大都市建设，已成为郑州航空港建设者的共识。

记者采访负责机场二期建设外围协调保障工作的港区指挥部时，办公室负责人刘培杰一会儿情绪激昂，一会儿悄然泪下。

令人感到振奋的是成绩。两年来，航空港区综合交通枢纽建设快马加鞭——机场二期主体工程进展迅速，郑州机场客货运增速持续领跑全国，多式联运体系建设加快推进。

在机场二期建设过程中，航空港区累计完成直接投资38.1亿元，完成6个村庄、1个市场、3332户、173万平方米的房屋征迁，交付建设用地8673亩；完成4个排水口及燃气、热力、自来水以及相关道路等外部配套设施建设；累计化解各种纠纷160起，营造了良好的施工环境。

在全力推进机场二期配套工程建设的同时，航空港区协助机场大力拓展航线网络。2014年，机场完成旅客吞吐1580.5万人次，增长20.3%；货邮吞吐量37万吨，增长44.9%；两项增速再次位居全国大型机场第一名，货运量由全国排名第12位跃升至全国第8位，客运量由第18名提升至第17名。

在培育差异化竞争优势方面，郑州航空港航空货运两年来更是成绩斐然：国际航空货运巨头卢森堡航空公司成功入驻郑州机场，河南本土航空公司——南航河南航空组建完成；机场拥有的航线数达到185条，通航城市达97个，初步构建起了以郑州为亚太物流中心，以卢森堡为欧美物流中心，覆盖全球的航空货运网络。其中纯货运航线总数达到32条，全货运国际航线达28条，领跑我国内陆城市。

在与机场衔接的多式联运体系建设方面，成绩也十分喜人：机场高速改扩建、迎宾路高架、云港路、四港联动大道南延、S102改扩建、新港大道、京港澳高速至机西高速连接线等项目已全部启动建设；郑州东站至机场城际铁路、地铁2号线(城郊铁路)建设进展顺利，将分别于今年底和明年上半年建成通车；郑州高铁南站、郑万高铁、郑合高铁已确定今年开工建设。

让人感到艰辛的是付出。两年来，包括刘培杰等在内的港区大枢纽建设者们没有节假日，没有星期六星期天成为常态，工作到夜里12点成为许多人的“正常作息时间”。指挥部办公室工作人员高延鹏爱人生小孩时，他从工作岗位匆忙赶到医院时，孩子已经出生。

千辛万苦换来的是郑州航空港交通龙头优势的逐步崛起。2014年，机场航空货运实现了历史性三大转变：回程货物与出港货物基本持平、全货机运输量超过客机腹舱货运量、国际货邮吞吐超过国内货物。开通卡车航班城市已增加到12个，“机公铁”一体的多式联运体系正在形成。机场二期建设也创造了国内新机场建设的郑州速度，2014年底主体结构提前封顶，预计今年10月将初步完成各项建设任务。



大都市：宜居航空城初露峥嵘

本报记者 宋建巧

早春，春寒尚在，位于郑港六街上的兰河公园却绿意盎然。步道上，几个市民正轻松惬意的沿河散步。

两年来，按照“一年起步、两年打基础、三年求突破”的总体设计，宜居宜业航空大都市的雏形，已经逐渐显现。

完善城市功能，道路需先行。港区的道路建设速度快到何种程度？因为新增道路太多，该区至今没有一张正式印刷发行的交通图，有需要时，相关部门不得不临时手绘一张使用。几位在实验区的工作人员调侃说：“在港区如果几天不出门，再出门就会迷路了。”

“迷路”的情况仍将持续。2014年，港区计划新开工道路42条117公里，实际开工建设道路47条145公里，开工率112%，年内新增道路通车里程50公里以上；今年将新开、续建道路60条245公里，建成通车里程达到215公里。

除了出行更为便捷外，城市环境也更为优美。去年，第一水厂改扩建工程、第二污水处理厂建成投用；兰河公园及9个街心公园建成投用，青年公

园、正弘中央公园等已开工建设；全区绿化总面积达到193万平方米；强力推进数字化城市管理、城市管理综合考评、三城联创等工作，建成区生活垃圾清运规模达300吨/日，清运率达100%，道路机扫率达60%以上，市政设备完好率达到95%以上，亮灯率达到99%。

公共服务功能快速提升。河南省公共医疗服务中心、郑州市第一人民医院港区分院两所三甲医院已开工建设，各类医疗机构达到40家；新建、改扩建幼儿园、小学和中学共15所，新增校舍面积8.5万平方米，新增优质学位5220个，全区中小学达到109所。

社会保障体系的完善，让辖区居民从业无忧。去年该区域城乡居民养老保险参保率达到98.6%，新农合参保率达到100%；新增享受被征地农民社会保障待遇村民6876人，共发放被征地农民各项补贴3450万元。全区新开发800多个公益性岗位提供给辖区失业农民，尤其是40、50人员。全年开展创业培训7期，受训群众480人，其中171人

已办理营业执照，不仅解决了就业，同时培育了新的税源。

2015是实验区建设突破之年，城市建设仍是实验区重点工作之一。据介绍，今年，该区将紧抓十个城市功能项目建设，使机场周边与富士康社区各项城市功能基本到位，北部片区初成规模，南部、东部片区建设全面启动；南水北调干渠以西农村并城工作全部完成，河东区合村并城工作全面启动；省公共医疗卫生服务中心、郑州第一人民医院港区医院部分建成投用，中小学校超过90所，梅河、正弘等公园建成投用；智慧航空港建设全面启动，并部分建成；连接机场南北片区的区内通道建成投用，南北呼应、两翼齐飞的发展格局初步形成。

据港区管委会相关负责人介绍，2017年，将是实验区建设的丰收之年，城市功能完善的国际化航空大都市将基本显现。而从航空枢纽港口到航空大都市非一日之功，城市建设道路仍很漫长，实验区正投棋布阵，奋勇向前。

大口岸：全力推动通关大提速

本报记者 侯爱敏

作为全省开放的新高地，完善便捷的口岸功能无疑是航空港实验区建设的重要抓手和支撑。航空港实验区启航两年来，海关和检验检疫部门改革创新，积极作为，简化通关流程，提升通关效率，口岸功能日益完善，口岸业务蒸蒸日上。

郑州海关 多项改革促通关提速

落实简政放权，减少审批层级43项；稳步实施分类通关和通关无纸化改革，2014年累计办结无纸化报关单3.13万票，单月无纸化率最高达98.31%；全省“通关一体化”成功运行，积极落实关检合作“三个一”执法互助新模式，实现了口岸通关效能全面提升，有效降低企业成本。

日趋完善的业务种类助空港提质增效。不断完善和优化国际快件、保税航油、

保税航材、空陆联运、国际转运等新业务，目前UPS、中外空、嘉里大通、海程邦达、青岛中远、顺丰、河南晟龙等8家企业入驻郑州机场开办了国际快件业务。2014年，郑州机场海关接受快件报关单35.58万票，同比增长112.4%；累计为近40家航空公司提供了航油加注服务，节省税款4000余万元。

支持郑州机场开通多条国际客货运航线。截至2014年底，郑州机场海关支持郑州机场先后开通国际客货运航线45条，比上一年度新增11条定期航线。目前在全国42个直属海关关区中，除几个边远关区外，均与郑州机场海关存在转关业务。

打造鲜活冷链货物“通关快车道”。对生鲜水果类货物配套采取7×24小时预约通关，保证进口生鲜水产生通关手续随到随办；支持冷链业务发展，对区内冷藏水果实施“入库查验”。2014年以前生鲜货物几乎

没有，仅一年时间机场海关监管鲜活商品货值就突破2100万美元。

检验检疫 用服务支撑航空口岸建设

随着郑州航空港实验区建设快速推进，郑州机场的国际航空货运量爆发式增长。面对业务暴增和资源、人员短缺的矛盾，机场办事处积极作为，保障了郑州机场国际航空口岸的快速发展。

保障口岸业务快速增长。机场办严格落实7×24小时工作制，2014年共受理全申报入境货物12.1万批、22.7万吨，其中，入境动植物产品384批次，货值2391万美元，分别是2013年的30倍、75倍；检验检疫出入境快件33.9万件、2336吨，同比增长133%、114%，业务量已和大连、青岛等快件口岸业务量相当，迅速跻身全国中型快件口岸行

列；检验检疫出入境航空器9818架次、人员91.6万人次，同比分别增长52.1%、47.5%。

主动拓宽航空口岸功能。2014年，该办帮助郑州机场口岸通过了总局冰鲜水产品口岸能力考核，促进孟加拉黄鳝、螃蟹第一次从郑州机场入境；完善水果口岸功能，推动中国台湾、智利水果从郑州机场入境，促进郑州机场口岸逐渐成为入境水果的分拨中心；积极促进肉类口岸建设，促进郑州机场口岸业务不断拓展。

通关速度大幅提高。当前，在河南检验检疫局的大力推动下，一是机场、铁路东站、综保区、开发区之间实现不同区域之间高效通关；“港、区、站”间实现一体化联动通关；“三个一”工程取得初步成效，依托信息化平台和监管模式创新，郑州机场口岸快件监管已初步实现“一次申报、一次查验、一次放行”，提高了通关速度。

本版图片由本报记者唐强通讯员岳雷摄

