



昨日上午9时,十二届全国人大三次会议河南代表团在北京人民大会堂举行全体会议,中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽参加审议,肯定河南、郑州的经济社会发展,并提出殷切希望。河南代表团团长郭庚茂主持会议,副团长谢伏瞻等参加审议。

# 郑州不仅是河南的郑州,而且是全国的郑州

——河南代表团全体会议侧记

郑州全媒体新闻中心两会记者 张乔普 孙娟 武建玲 覃岩峰 裴蕾 石闯 张竞晔 赵柳影 肖雅文 徐刚领 北京报道

## 河南“米”字形高铁规划得好

听取省发改委主任介绍后,张高丽表示要把规划图带回去好好研究

“米”字形快速铁路网建设成为代表热议话题。为争取国家更多支持,河南代表团现场送给张高丽一张“米”字形高铁规划图。

### 河南“米”字形高铁规划得好

“庚茂书记,请把这张图送给我吧!”全国人大代表、省发改委主任孙廷喜发言时,用一张规划图介绍了河南省“米”字形高铁建设情况。

听了介绍,张高丽说:“河南这个‘米’字形高铁规划得好,把郑州航空港实验区、中原经济区、粮食生产核心区国家三大战略都连接起来了,会得到国家的大力支持。”

张高丽说:“庚茂书记,请你把这张图送给我,我要带回去好好研究。”

### 要重视郑州综合交通枢纽建设

张高丽说,河南要抓住机遇,开拓进取,谱写改革发展新篇章。总书记对河南工作给予充分肯定,对河南发展寄予厚望,希望河南按照中央的决策部署,抓住国家实施“中部崛起”、“一带一路”建设等重大战略机遇,坚持“四化”同步,着力推进粮食生产核心区、中原经济区和郑州航空港经济综合实验区建设,让中原在实现中华民族伟大复兴进程中更加出彩。

“郑州是中心枢纽,不仅是河南的郑州,而且是全国的郑州。国家发改委、铁路总公司要把郑州放在这个位置来考虑其综合交通枢纽建设,让它向全国四面八方辐射。”张高丽说。

### 加快构建河南“米”字形高铁网

孙廷喜在发言中说:“李克强总理在《政府

工作报告》中提出,要启动实施中西部铁路等一批新的重大工程项目,加快中部地区综合交通枢纽和网络建设。对河南来说,关键就是要围绕构建全国重要的综合交通枢纽,加快建设郑州为中心的“米”字形快速铁路网。”他呼吁国家多支持“米”字形快速铁路网建设,尽早开工。

孙廷喜说,“米”字形快速铁路网建成后,将与国家快速铁路网有机衔接,形成京津冀地区经郑州至港澳,长三角地区经郑州至西北边界口岸,环渤海地区经郑州至西南地区乃至孟加拉湾、东南亚各国,东南沿海地区经郑州至西北内陆地区的快速运输通道,郑州为中心连南贯北、承东启西的“四面八方”轴带发展格局。

“米”字形快速铁路网不仅对河南,而且对全国经济发展战略布局都有重要意义,是“一带一路”战略,加强东中西联动,促进区域协调发展的重要支撑。

“加快‘米’字形快速铁路网建设,是落实总书记调研河南讲话精神的具体行动,在国家发改委、交通部、国家铁路总局和铁路总公司等部门的大力支持下,目前已具备实施条件。”孙廷喜说。

孙廷喜建议,国家有关部委支持以郑州为中心的“米”字形快速铁路网建设,一是加快郑万铁路建设,在可能条件下单独批复河南段,争取今年上半年开工建设;尽早批复郑合铁路项目,确保今年下半年开工建设。二是将郑济、郑太铁路按国家干线铁路纳入全国中长期铁路网规划和国家“十三五”铁路网规划。

全国人大代表、郑州市委副书记、市长马懿在发言时提出意见、建议。张高丽边听、边记,不时插话询问,现场回答马懿关于河南自贸区申建等问题,答应“今年一定去河南”。

建议: 恳请支持河南申建自贸区 张高丽支招: “条件成熟了,就水到渠成了”



在介绍了郑州积极融入国家“一带一路”战略、着力打造内陆对外开放高地等方面的工作后,马懿提出:“恳请国家支持河南以郑州为主体建内陆型自贸区。”

马懿的话音刚落,张高丽问:你们提出建设多少平方公里? 马懿介绍,河南自贸区规划120平方公里,其中郑州约80平方公里,洛阳和开封加起来还有40平方公里。

张高丽说,自贸区建设,从上海的试验效果看,还是比较好的。自贸区很多好的做法,将分几个层面进行推广:有的可能会在开发区、高新区、保税区推广,有的可能会在全国推广。将来东、中、西部有条件的地方,在条件成熟的时候,也都会考虑设立自贸区。

张高丽说,郑州是中部的核心城市,中部崛起河南有很大责任,“关键你们要把工作做到前面”。他深情地说,河南的情况,我还是很了解的,郑州我也去过,这几年发生了很大变化。

他现场为河南自贸区申建工作支招:现在关键是你借上海自贸区经验和天津、广东、福建自贸区的经验,把自己的工作做好。条件成熟了,就水到渠成了。

现场响起一片掌声。张高丽接着说,自贸区建设,我感觉东中西都应该有。国家提出一带一路战略、京津冀协同发展、长江经济带战略,就是要东中西协同发展。河南,还是很有优势的。

现场又是一片掌声。

建议: 希望您去郑州视察指导工作 张高丽答应: “今年我一定去河南”

“你还有什么意见、建议,都可以提。”张高丽接着问马懿。马懿说,河南省规划的自贸区是120平方公里,其中郑州80平方公里。希望国家再支持一把,我们就能把内陆开放这块高地做起来。这个建议刚说完,马懿又提了一个希望:“希望您能到郑州、到河南走一走,看一看,现场给我们指导工作。”

张高丽爽快地答应了:“今年我一定去河南!”

建议: 恳请国家支持郑州完善大通关管理体制 张高丽回复: 与相关部门衔接研究尽快给回应

带着全市人民的重托,马懿还带来了另外两条建议:一是恳请国家加快推进跨境电子商务的制度化、法制化建设,推动跨境电子商务规模化、可持续发展;二是恳请国家进一步支持郑州完善大通关管理体制。

马懿介绍说,近年来,郑州市进出口总量大幅增加,去年已达468亿美元,是2011年的3倍,通关业务急剧增加,而海关、商检机构和人员编制仍是多年前的状况,已不能适应对外开放发展的需要。因此,恳请国家增强郑州海关、商检力量配备,以适应郑州市对外开放的需要。

“这是非常现实的问题。”马懿的话音刚落,省委书记、省人大常委会主任郭庚茂接过这个话题进行了详细补充。

听完郭庚茂介绍,张高丽随即指示国务院办公厅相关负责人与相关部门衔接,做好研究,尽快给出回应。

张高丽现场答复郑州市市长建议 河南申建自贸区 还是很有优势的

## 代表发言各有侧重 透出浓浓民生情怀

### 尽快启动“三山一滩”地区居民迁建

全国人大代表、省农业厅厅长朱孟洲在发言时说,李克强总理在政府工作报告中对扶贫、脱贫工作提出了总要求和总目标,说难度再大也要再减少农村贫困人口1000万以上。河南省是人口大省,也是贫困人口较多的省份,尤其是太行山、大别山、伏牛山山区和黄河滩区集中了全省

贫困县、贫困村和贫困人口近70%,扶贫脱贫任务十分繁重。

朱孟洲说,“三山一滩”地区贫困群众迁建共需资金647亿元,建议国家将“三山一滩”地区居民迁建纳入国家重点扶持计划,给予政策支持,尽快启动该地区扶贫搬迁。

### 出台支持农产品深加工政策

作为一名来自河南传统农区的全国人大代表,驻马店市委书记李学友说,目前,驻马店有接近400万亩高标准良田,有效保证了粮食生产能力。同时,驻马店大力发展近郊经济农业、设施农业和观光农业,既丰富了城市菜篮子,又保证了近郊农村收入的高速增长。

但在推进传统农区发展中,驻马店

也遇到了实实在在的困难,希望中央给予支持。一是加大对农村,尤其是对传统农区基础设施建设的支持力度。二是出台支持农产品深加工政策,在农产品质量检测、农产品深加工研发方面给予更多引导和扶持。三是推进农民工一人一卡养老保险制度,让务工农民返乡后生活更有保障。

### 制定燃料乙醇新定价办法

全国人大代表、河南天冠企业集团有限公司董事长张瑞阳说,总理在政府工作报告中要求大力发展包括生物能源在内的新能源。生物能源是可再生能源的主体,是新能源中唯一既可促进污染物减排又可促进农产品转化和农民增收的产业。我国的纤维乙醇产业化技术水平居先,但去年以来国内成品油价格经历了十三连跌,导致燃料乙醇生产成本与售价严重倒挂,燃料乙醇行业受到极大冲击。

他建议,在可再生能源发展基金中,增加车用生产燃料的内容,专项支持燃料乙醇等车用生产液体燃料的研发、投资和运营;尽快出台燃料乙醇产业临时性救助扶持政策,制定霉变玉米、小麦、镉大米等次粮和有问题粮食定向生产燃料乙醇的实施办法,制定同时考虑粮食价格和石油价格的燃料乙醇定价办法;批准实施河南建设国家生物能源示范省规划,加快先进生物能源的推广应用。

### 盼望中央对农业大省更多关爱

全国人大代表、河南省辉县市张村乡裴寨社区党总支书记裴春亮呼吁,中央加大对农业大省河南的支持力度,在扶贫开发、农田基本建设、土地整理、环境整治、农村危房改造等方面,对河南给予政策、资金上的倾斜;设立美丽乡村建设专项资金,用于农村基础设施建设、村庄整治、农村环境长效管理。

“中国农民多,不可能都进

城,更不可能都进大城市。”裴春亮认为,应加大新型城镇化建设力度,让更多山区群众就地实现城镇化。他还建议加快推进农村金融体制改革,加大对农村金融网点的布局,解决困扰农村经济发展的“贷款难”,为农村改革发展提供更加充足的资金支持;国家可以考虑开展乡土文化人才培养工程,进一步加强乡风文明建设、乡村文化建设。



## 建设自贸区 河南准备好了

——访全国人大代表、省发改委主任孙廷喜



建设自贸试验区,会给河南带来什么? 昨日下午,郑州全媒体新闻中心两会记者采访了河南省发改委主任孙廷喜。

孙廷喜说:“河南作为不沿海、不靠海、不临江的内陆省份,申请自贸区既是自身发展的客观要求,也是培育竞争性优势的必然选择,具有十分重要的战略意义。一是有利于充分发挥河南区位、交通、市场等综合优势,强化西向开放、东向联系的枢纽作用,更好地服务全国发展大局;二是有利于充分挖掘郑州航空港等载体平台的对外开放和要

素集聚潜力,引领带动全省乃至中西部地区参与全球资源整合,打造内陆开放高地;三是有利于以开放促改革、促发展,加快政府管理和监管体制创新,营造国际化、法制化的营商环境。”

### 河南拥有四个突出优势

孙廷喜介绍说:“近几年,我省对外开放载体平台日益完善,开放型经济发展水平大幅提升,布局建设自贸试验区的基础条件已经具备。”

在申建自贸试验区上,河南拥有“四个突出优势”:一是区位优势。河南地处中心地带,以郑州为中心的“米”字形高速铁路网、覆盖全球的航空运输中转中心加快形成,物流运输十分便捷。二是市场潜力优势。河南拥有3个一类口岸和多个海关特殊监管区,还有一批特定口岸和多式联运监管中心在加快建设,电子口岸上线运行,关检合作“三个一”通关试点全面开展。三是郑州跨境贸易电子商务服务试点、郑欧国际货运班列走在全国前列,建设自贸试验区的基础平台比较完善。四是体制机制优势。以郑州航空港经济综合实验区为突破口,加快开放型经济体制机制创新,在航空管理、

海关监管、服务外包、财税政策体制机制等方面积极探索,取得了不少好的经验。

### “四个基本定位”建设河南自贸区

“建设河南自贸试验区的基本考虑,我想应该有四个方面,也可以说是‘四个基本定位’。”孙廷喜介绍说,一是建设国际物流中心。依托郑州航空港、铁路港、公路港等平台载体,打造陆海空对接、多式联运、内捷外畅的国际物流集散分拨中心。二是建设国际商贸中心。深化流通体制改革,创新流通发展方式和管理模式,搭建大宗商品交易、期货交割、跨境贸易电商、保税展示交易等平台。三是搭建内陆开放高地。深化贸易监管体制改革,投融资体制改革,政府审批制度改革等,营造开放、透明、与国际规则接轨的投资贸易环境。四是建设管理创新先行区。推进政府服务模式和监管模式创新,培育法治化、国际化营商环境。

提到自贸区建设的目标,孙廷喜说:“通过建设自贸试验区,使河南的投资更加便利、贸易更加自由、经济更加开放,为内陆地区扩大开放和深化改革探索路子。”