



代表委员日记

郑州全媒体新闻中心两会记者 覃岩峰 裴蕾 武建玲 石闯 北京报道

3月9日 星期一

把读书变成一种时尚

在李克强总理的政府工作报告中,提到了“书香社会”这个词,对此,委员们给予极大的关注。

有委员在发言中说,据有关方面的统计,近年来的全民阅读率虽有提升,但依然没有达到1998年全民60.4%的阅读率。现在的年轻人热衷于看微博、微信,满足于浅阅读。而一些地方领导对历史不甚了解,甚至说不全我国的各个历史朝代。个别领导厌烦读书、缺少信仰、不知敬畏、灵魂缺失,怎么能不堕落、怎么不出事?

本来,读书是私人的事情。读不读书、读哪些书、读多少书,不需要他人过问。但是在今天的中国,读书却成为国家领导关注的内容。一个国家经济再发展,但国民不读书,就让人瞧不起。曾有外国专家批评中国人不读书,尽管批评有些偏颇,但是暴露出因为很多人不读书、影响国民素质的提升、进而影响我国现代化进程的严峻现实。可见,不爱读书已成为影响中国发展的一个不可忽视的因素。

为此,我建议,在国家层面上,要“提供更多的优秀文艺作品,倡导全民阅读,建设书香社会”。号召公众爱读书、知敬畏,加强学习,凝魂聚魄。委员呼吁加快全民读书的立法工作,形成热爱读书的良好社会氛围。对于个人来讲,则应当把读书变成一种习惯、一种生活方式、一种时尚。要懂礼节、知荣辱,提高品位、培养书香。这样,我们的社会就会真正成为“书香社会”。

舒安娜(全国政协委员、郑州市人大常委会副主任、九三学社郑州市委主委)



代表委员的“朋友圈” 第六季

读到一本好书,立刻摘出精彩段落,附上感悟,发微信分享朋友圈;逛街遇到突发事件或趣闻,第一时间掏手机录视频,上传网络,广而告之……互联网时代,随着智能手机的普及以及微博、微信的迅速发展,越来越多的人成为“自媒体人”。

一部手机,一个可以发声的平台;一个账号,人人都可以成为事件的记录者、传播者,参加全国两会的代表委员们,自然也不例外。那么,参加此次全国两会,他们最关心哪些问题?教育、医疗、交通、养老……这些民生话题,他们怎么看?郑州全媒体新闻中心两会报道团的记者成功加入代表委员朋友圈,“两会时间”里,我们将围绕代表委员眼中的热点话题,展开深入讨论。



核心提示

建言民生事 件件总关情

3月9日 星期一

让通用飞机 在更广阔天空翱翔

这几天,我一直在思考酝酿,希望在今年的全国两会上,为加快通用航空产业发展提出一些我的意见和建议。

通用航空产业应该是我们国家继汽车产业之后新的经济增长点。现在汽车保有量已经接近饱和,下一个经济增长点在哪儿?居民的消费热点在哪儿?也许不久的将来,驾驶飞机成为一个新的消费热点。现在拿个汽车驾照不算啥,但是能考飞机驾照那就不简单了。如果让老百姓像开汽车一样驾飞机,那我们的通航产业就会迎来发展的春天。

通用航空产业应该说是一个前景广阔的产业,美国的通航产业,每年产生1000亿美元的经济效益,而咱们国家每年才100亿元人民币的效益。其实通航产业链非常强,如果通航产业发展起来的话,真的是利国利民的好事,因此建议在保障国家安全的情况下,开放更多低空空域,满足通航发展的实际需求,在更多的1000米以下低空实行监视空域管理,让通用飞机可以在更广阔的蓝天上翱翔。

樊会涛(全国人大代表、中国空空导弹研究院副院长、总设计师)



3月9日 星期一

促进科技成果转化应用

科技成果转化及应用,是分组审议时代表们热议的话题。事实上,在每次发言中,我都提到这个问题,尤其对总理政府工作报告中明确提出“通过体制机制创新推动科技创新,要加快科技成果转化使用和收益管理改革,完善科技成果转化、职务发明法律制度,使创新人才分享成果收益”一节,印象深刻。作为科技教育战线的基层代表,深受鼓舞也倍感振奋。

我的议案也是关于促进科技成果转化与应用的建议。现在,一些高等院校、科研机构或者闭门造车,或者研发资金重复投入,或者将科研成果束之高阁,与社会、市场不接轨,造成很大浪费。我认为,应将社会、市场等需求作为科研产出快速转化的首要驱动力。

既然科技成果转化方面已经写入政府工作报告,我建议,国家尽快出台相关政策,尽早修订《促进科技成果转化法》,建立完备的科技创新与科技体制改革政策支撑体系,强化资源共享,制定科技资源共享机制,坚持市场配置,建立风险共担的科研项目评估管理机制,提升科技成果转化效率,推动科技创新发展,让全国科研人员尽早受益。

同时,创新高等院校、科研机构等财务管理,把科研经费直接拨付到科研团队,谁研发、谁支配、谁使用,让科技创新资源向先进制造业集中,让科技变成富有核心竞争力的生产力。

杨雪梅(全国人大代表、黄河科技学院院长)



不管新手老手 开车不能任性

郑州全媒体新闻中心两会记者 赵柳影 张竞爽 北京报道

交通出行一直是大众关注的焦点问题,2015政府工作报告再次将其重点阐述。报告提出提升城镇规划建设水平:制定实施城市群规划,有序推进基础设施和基本公共服务同城化。加强城市供水供气供电、公交和防洪防涝设施建设等。坚决治理污染、拥堵等城市病,让出行更方便、环境更宜居。

事实上,除了城市建设、交通规划、车辆保有量快速增长等外部因素之外,“人”也是造成交通不畅的重要原因之一。不管前面是红灯还是绿灯,只要“凑够了一堆人就敢走”,继“中国式过马路”被归入“中国式陋习”之后,关于“中国式开车”的吐槽声也越来越响。黄灯当绿灯使,哪里有空挤哪里,一脚刹车说停就停,红灯还有几秒钟个朋友圈……“中国式开车”,你怎么看?代表委员们对此展开了热烈讨论。

3月9日 星期一

发展乡村超市 让农村生活更便利

人大代表如何更好地履职,这是每位代表都会认真思考的问题,也是我努力的方向。最近,媒体关于代表委员的报道越来越多,我深切感受到了动力和压力,明白这些报道在传递我们的声音,促我们提出好的建议和意见。

关于农村建设的话题,大家关注的也很多。就我自身而言,我们每年要下乡进行200多场文艺演出,但乡村生活配套设施尚不完善,很多农村没有超市,采买生活用品相当不方便,要买大件用品还得进城。我建议,加快建设农村超市,同时让更多的金融机构进驻,为农村提供更多、更好的金融服务。

崔小田(全国人大代表、安阳市崔派艺术研究院院长)



「中国式开车」您有没有?

司机孙先生:内什么,城市交通拥堵问题,大家不觉得跟司机有很大关系吗?有时候,红灯变绿半天了,前边车纹丝不动,绕过去一看,前方司机正低头专心致志看手机呢!

司机夏先生:嗯,楼上说的相当有道理。最近在吐槽“中国式过马路”,什么不看交通信号灯随意过马路啊,等等,确实不对,不过,相比之下,“中国式开车”更让人担忧啊。

外教 Hammer:我在中国待3年多了,到现在也没适应。开车经常被吓得一身冷汗。你开得好好的,前边车突然就变道了,还没有任何转向灯提示,好几次我都差点儿撞上去。如果与前边的车保持一定车距,旁边的车就会突然变道插一杠子,哪里有空他们挤哪里啊。

新手柴女士:哈哈,楼上的,你敢在中国开车,勇气棒棒滴。开车打电话、看手机,这些都是不允许的,但是,总有但是……

外教 Hammer:是啊,我太有感受。市区一旦堵车,跟车跟得不紧就等着被“加塞儿”吧,被加一个无所谓?这种心态你就等着一直被加吧。

新手柴女士:我是新手,我先承认有时候没打转向灯是太紧张忘了。

司机孙先生:新手吧,也就算了,可是不少开车“任性”的都是老司机!仗着自己技术高又是“铁包肉”,上路完全当自己“坦克”,还是属螃蟹的!还有行人,只要是马路,不管你在上面画什么线都照走不误,根本不看红绿灯。

网友兔小兔:停!建议楼上、楼上下、楼上上都别互相吐槽了,五十步笑百步挺没意思的。建议大家从自身做起吧,不管是两条腿走路,还是开四轮车,都严格遵照交规,别让“中国式”成了讽刺。

新手老手,上路不能任性

全国人大代表、河南省戏剧家协会副主席李金枝:对于“中国式开车”我感受很深,因为平时上下班也开车,有时候真是感到堵心和郁闷。有一次,我正在行车道上正常行驶,前方一辆车没有任何提示,突然刹车,然后司机下车去后备箱拿东西,当时我就很气愤;还有一次,我是正常行驶中,前方车辆也不打转向灯,速度非常快,突然变道,让我措手不及。

因此,我建议对于这样影响前后车辆正常行驶的“中国式开车”,政府尤其是交通管理部门要加大处罚力度,只有这样,才能慢慢让大家养成良好习惯,不管是新手还是老手,开车都不能任性。

车主夏先生:楼上说得真好,“开车不能任性”必须成为每位司机心中的底线。随着“最严交通法规”的出台,我感觉现在司机开车已经越来越守规矩了。

我建议,对于机动车辆的管理要具有持续性,因为人都有侥幸心理,看到路上没交警,可能就会违规行驶。

但是,我们也要有信心,随着我国关于交通的惩处越来越严格,加之国民素质的不断提升,这些问题慢慢会得到改善。

加强城市交通规划让路更畅通

全国人大代表、长城汽车总裁王凤英:确实,“中国式开车”对交通有很大的影响,关键还不安全。但是解决交通问题,除了增加车主的安全意识和开车守规矩之外,政府和相关部门更要加强城市交通规划立法,建立科学合理的路网结构,以路网建设规划为“根”规划,其他规划以此为基础。

例如,道路交通规划是主规划,房地产规划是次规划,房地产建设规划必须以道路交通规划为“根”,即住房是逐步地填在已经规划好的路网结构中。在城市的新建和改扩建中,城市路网的规划必须是有前瞻性、科学性,可提供可持续发展的城市发展需要的路网。如果已有符合基础规划的“路”,就得依路而建,无“路”,必须按“根”规划的要求补上“路”,然后依“路”建房。

全国人大代表、河南省戏剧家协会副主席李金枝:楼上建议说得好。确实,在加强每个车主规矩开车的同时,对于城市的基础规划和设施,一定要考虑到交通这个重要因素。

