

代表委员日记

郑州全媒体新闻中心两会记者 武建玲 覃岩峰 石闯 张翼飞 北京报道

3月13日 星期五 晴

给企业转型升级助把力

作为来自基层煤炭企业的代表,我最关注的是企业转型升级,只有做好这项工作,才能为我们的经济社会生活提供源源不断的发展动力。

两会期间,和很多企业家代表进行了沟通,大家对于传统企业转型升级的观点比较一致。

我也感觉,从长远看,肯定是机遇大于挑战,对于企业深化内部改革,加快转型升级形成了倒逼机制,促使企业加大结构调整力度,提升发展的质量和效益,积极发展战略新兴产业,培育新的经济增长点,为新一轮更高水平发展积蓄能量,抢占先机。

但从目前看,挑战大于机遇,由于经济增长的传统动力减弱,新的动力尚未完全形成,工业企业面临产能过剩、价格下滑、资金紧张等问题,生产经营压力不断加大,利润空间压缩,市场竞争日益激烈,特别是煤炭行业作为基础性产业,更是如此。

在我看来,转型升级需要企业自身努力,更需要政府的政策支持。近年来,国家出台多项政策推动金融服务实体经济,但从目前看,实体经济融资难、融资贵等问题依然存在。我建议进一步加大降低降息力度,适度给予实体经济贷款利率优惠政策,并协调金融机构放宽信贷条件,增加信贷规模,促进企业转型。就煤炭企业来说,希望政府能加快建立煤炭企业转型发展基金,帮助煤炭企业转型发展。

梁铁山(全国人大代表、中国平煤神马集团董事长)



3月13日 星期五 晴

让优秀传统文化进课堂

优秀传统文化是中华民族的灵魂,是新时代进行青少年道德建设的思想养分。然而当前,违背优秀传统文化的道德失范、诚信缺失等不良现象时有发生,传统文化的传承正面临严峻挑战。

在与代表们的交流中,我认为,造成青少年忽视传统文化学习的原因有多方面,如对优秀传统文化教育缺乏国家课程体系规范性要求等。可喜的是,《中国汉字听写大会》、《中国成语大会》等电视益智节目成功开播并广受好评,有力证明了传统文化对青少年具有强大的吸引力。

为此,我认为,应加大中华优秀传统文化在语文教材中的权重。制定全国课程改革的指导意见,加强优秀传统文化与语文、历史、地理、思想品德等课程的有机融合。2012年,人教版《中国传统文化教育全国中小学实验教材》正式在全国发行,反响很好,要进一步明确把传统文化教育纳入学校和幼儿园教育总体规划,将国学经典列入学生的必修课程。

我想,还应参照城市居住区对学校建设的规划设计规范,建设少年宫、博物馆等公益文化设施和文化场馆;加大非物质文化遗产保护力度,组织开展经常性展示表演活动;把国学培训列入教师国培计划,建立传统文化师资培训机制;成立专门的研究机构,整理、挖掘中华优秀传统文化的精髓,形成实施传统文化教育的丰富素材。

高阿莉(全国人大代表、商丘市实验小学校长)



代表委员的“朋友圈” 第十季

读到一本好书,立刻摘出精彩段落,附上感悟,发微信分享朋友圈;逛街遇到突发事件或趣闻,第一时间掏手机录视频,上传网络,广告告之……互联网时代,随着智能手机的普及以及微博、微信的迅速发展,越来越多的人成为“自媒体人”。

一部手机,一个可以发声的平台;一个账号,人人都可以成为事件的记录者、传播者,参加全国两会的代表委员们,自然也不例外。那么,参加此次全国两会,他们最关心哪些问题?教育、医疗、交通、养老……这些民生问题,他们怎么看?郑州全媒体新闻中心两会报道团的记者成功加入代表委员朋友圈,“两会时间”里,我们将围绕代表委员眼中的热点话题,展开深入讨论。



核心提示

3月13日 星期五 晴

写好政协委员履职故事

今天下午,全国政协十二届三次会议胜利闭幕了。会议整整开了十天,风清气正,圆满成功。有学生发短信问我:“整天开会累不累?”

说实在的,真是不轻松!白天不是参加大会,就是小组讨论,晚上还要应报社的邀请撰写委员日记、制作传达两会精神的课件,此外还要接受各路记者的采访。驻地河南大厦、人民大会堂,两点一线,天天如此。这几年来北京开会,除了去年会议结束后抽时间到清华大学、北京大学和两个学校旁边的圆明园看了看,北京其他的名胜古迹就没有去过。

从2003年至今,我已经当了十三年的全国政协委员。曾提出了《积极应对我国老龄化》等诸多建议,有的提案还被评为全国政协优秀提案。多年参政议政的经历让我深深体会到,政协委员不仅是一份荣誉,更是一份责任,更是一份担当,决不能懈怠!

我常说,今年政协会议的结束就是准备明年提案的开始。新的征程在向我们招手,新的任务在等着我们。回到郑州,我要振奋精神,继续关注民生、体察民情,深入基层、调查研究,努力当好政府和人民群众的桥梁,反映社情民意,积极参政议政,写出具有真知灼见的建议,为党和政府决策提供有价值的建议。只有这样,我才觉得不愧对政协委员的光荣称号;只有这样,我才认为是实现了自身的价值!

明年三月乍暖还寒时节,北京再见!

舒安娜(全国政协委员、郑州市人大常委会副主任、九三学社郑州市委主委)



不要让蓝天只停留在朋友圈里

治理雾霾 不做旁观者

郑州全媒体新闻中心两会记者 赵柳影 张竟跃 北京报道

郑州哪里的天最蓝?答案是朋友圈里,为什么?因为只要郑州出现蓝天,朋友圈几乎就会沦陷,每个朋友都在各角度、全方位、立体化地晒。

确实,近年来,“雾霾”频繁肆虐于北京以及广大中东部地区上空,其范围之广、时间之长、影响之大,令全国乃至全世界感到震惊。不可否认,雾霾已经成为每个人的公敌。

3月5日,李克强总理在政府工作报告中强调,环境污染是民生之患、民心之痛,要铁腕治理。这不,在全国两会期间,各位代表委员也在朋友圈里讨论起了雾霾的话题。

治理雾霾 不做旁观者

3月7日,十二届全国人大三次会议新闻中心举行记者会,邀请环境保护部部长陈吉宁就“全面加强环境保护”的相关问题回答中外记者的提问。

在采访中,陈吉宁部长表示,大气污染的来源,非常广泛,也极其复杂,既有大家熟知的像炼钢、水泥厂、燃煤等这些工业生产过程的排污,也有机动车、船舶等移动源的排放,也包括我们自己,比如装修、餐饮油烟、量大面广的面源排放。

陈吉宁说,根据这些年的源解析情况,主要在北京、天津和上海,机动车来源大概占24%,这是平均水平。餐饮、汽修、装修涂料等活动所占比重大概在10%,这是排放的基本情况。因此,每个人都是雾霾的受害者,同时,每个人也是雾霾的制造者。

在治污方面,陈吉宁呼吁每个人“不做旁观者”,才能加快实现蓝天常在的梦想。

网友水晶泪:确实是这样,我们一边希望得到蓝天白云,一边却又在制造雾霾。我建议,治理雾霾,我们每个人都要行动起来。多乘坐公共交通,少开车,尽量不使用煤炭等污染资源,多使用清洁能源。同时,做好垃圾分类,不随意丢弃垃圾。

市民孙女士:还有加强对农村随意焚烧秸秆的管理,以及过年过节少放鞭炮,可用电子鞭炮来表达自己喜悦的心情。

网友晴晴:是啊,我相信,只要大家一起努力,国家再从政策、技术、资金等方面加强投入,雾霾问题是绝对可以解决的,就像我的网名一样,最终天会是“晴晴”的。

3月13日 星期五 晴

建议成立涉农专职 执法监管机构

2014年,我国粮食生产实现了“十一连增”的好收成。可是,由于受人口增长、气候变化、耕地减少、产业结构等因素制约,稳定粮食等农产品生产的压力加大。同时,农产品生产还面临着自然灾害、动物疫病和作物病虫害等多重风险。

因此,我认为应从严格标准化和强化监管执法入手,确保农产品有效安全供给。

首先是抓好标准化生产和市场准入制工作,努力探索以农产品某一主品种为突破口,以点带面,强力推行标准化生产和市场准入制度。

其次要进行体制机制创新。目前,我国对涉农的监管检查机构设置较多,大部分属归口管理,机构重叠,在实际检查管理中存在越权管理或推诿扯皮现象,由于监管不到位,执法不力,农产品安全、食品安全事件时有发生,造成农产品、食品安全有效供给无法保障。所以应从治本人手,成立全国统一的,贯穿省、市、县(区)、乡(镇、办事处)涉农专职执法监管机构;完善相关法律法规,制定切实可行统一的监督管理规范,把食品安全和企业的“身家性命”牢牢捆绑在一起,使企业不想、不能、不敢以身试法。

在确保农产品有效安全供给的问题上,要从严执法。用最严格的监管、最严厉的处罚、最严肃的问责保障“舌尖上的安全”。

宋丰强(全国政协委员、河南绿色中原现代农业集团董事长)



雾霾是每个人的公敌

2014年国民经济和社会发展统计公报显示,去年,全国161个被监测城市中,空气质量达标的仅占9.9%。

网友水晶泪:前一段出国旅游,看到人家的山山水水,美景什么的一点都不稀罕,就稀罕人家的蓝天白云,恨不得切下来一块儿按在自家卧室里。

市民孙女士:确实,现在遇到个蓝天,真是举国欢庆,真怀念小时候的天,又干净又蓝。

网友晴晴:可不是,雾霾已经成为每个人的公敌,雾霾不仅造成我们整天生活在灰蒙蒙的空间里,关键还对身体健康有影响,导致鼻子、呼吸道老是不舒服。

市民孙女士:楼上说得太好了,有时候雾霾实在严重,我都不让小孩儿出去玩,真是觉得雾霾对我们的生活影响太大了。

控制货车数量 发展新能源汽车

其实,说起雾霾,也已经成为近两年全国两会的焦点话题。

全国人大代表、海马集团董事长景柱:对于雾霾的造成,机动车尾气排放是不可忽略的一个因素。以北京市为例,在2013年雾霾污染源构成中,机动车尾气排放占31.1%,燃煤占22.4%,工业生产占18.1%,扬尘占14.3%,其他占14.1%。

而2014年全国汽车尾气排放的颗粒物(包括PM2.5),小型客车约占3.5%,其他载客车辆约占17.8%,货车约占78.7%。

不难看出,相对小客车而言,货车排放对雾霾造成的影响较大。因此治理雾霾,具体到汽车工业,重要的是从货车入手。

目前中国小型客车的排放标准普遍达到了欧四、欧五标准;东京、伦敦等城市的小型客车都比北京多,但这些城市雾霾并不严重,这也从另一个侧面说明,给雾霾做出突出“贡献”的不是小型客车。因此,对汽车工业来说,治理货车尾气排放是减少雾霾的重中之重。

全国人大代表、河南省天伦投资控股有限公司党支部书记、董事长张瀛岑:在国务院下发的《“十二五”节能减排综合性工作方案》中,明确积极推广节能与新能源汽车。国务院的2014年工作报告中也明确要求淘汰黄标车和老旧车600万辆,推广新能源汽车。

新能源汽车的使用在一定程度上可以缓解雾霾的出现,但是燃气汽车作为新能源汽车之一,在推广中遇到最大的问题就是加气站网络不健全(全国范围内投入的LNG加气站仅2000个左右),而导致这个瓶颈出现的主要原因就是加气站用地属于商业用地,土地成本高昂,建设投入大。

对交通排放进行控制,推广清洁能源汽车,已成为解决城市雾霾问题的关键手段之一。为了加快天然气加气站网络建设,推广清洁能源汽车,建议将加气站的用地性质调整为公福用地或工业用地,降低加气站的建设成本,扶持民生工程。

