



“作为一名全国人大代表参加这次会议,我认为很重要的一项任务就是要提好议案和建议。”昨日,全国人大代表、郑州市人大常委会主任白红战做客郑州全媒体新闻中心两会会客厅,畅谈心声。关注科技创新、生态文明,建议尽快设立国家荣誉制度,呼吁出台规范“网购”的电子商务法……白红战的议案建议既关注经济社会发展大局,也事关百姓生活。

立法促进科技成果转化加速

中央提出要认识新常态、适应新常态、引领新常态的要求,郑州市也提出要主动适应新常态,积极作为新常态。

白红战认为,“速度换挡,结构优化,动力转换”的经济新常态中,动力转换是对速度换挡、结构优化的保障,也是活力所在。白红战说,今年他提出了“关于尽快出台《中华人民共和国促进科技成果转化法(修正案)的议案”,希望通过科技创新调整产业结构、产品结构,优化产业结构,取得更好的经济和社会效益。

白红战认为,加快促进科技成果转化法的修订,以促进科技成果尽快转化为现实生产力,是推动创新型国家建设中一件急迫而关键的事情。

开展风险评估让土壤远离污染

“党中央国务院提出要保护耕地,不能突破18亿亩红线。我们的土地不能种出安全的粮食、蔬菜,保证人民群众餐桌上的安全,土壤是最基本的。”白红战表示,推进美丽中国建设,生态建设是重中之重,建议尽快制定土壤污染防治法,“这个迫切需要国家立法,也牵扯到我国的生态文明建设。”

打造粮食生产核心区,是我省的三大国家战略之一。去年,省人大常委会组织省、市两级人大联合调查,并通过对土壤污染情况进行专题询问、专项报告,大力推进河南的土壤污染防治工作。

白红战提出,加强土壤污染防治是构建国家生态安全体系的重要部分,是实现农产品质量安全的重要保障。为更好地维护人居环境,保障生态安全,改善和加强土壤环境保护,建议全国人大常委会尽快出台《中华人民共和国土壤污染防治法》,以此为基础逐步建立国家土壤环境保护法律体系,对各类用地的质量标准建立、污染的风险评估、污染控制以及污染后的治理与修复等进行系统规范,遏制土壤污染上升势头,使全国土壤环境质量得到明显改善。

设立“国字号”荣誉 以国家名义颁发

现在各种荣誉称号众多,五一劳动奖章是由工会系统发的,三八红旗手是由妇联发的,还有各种荣誉称号都是由部门发的,那么有没有真正意义上的“国字号”荣誉呢?

白红战提出,按照宪法和地方组织法有关规定,国家级的称号应该由全国人大常委会和各级人大常委会实施,但是很多年来,全国和各级人大常委会都没有授予过各种称号。因此,他建议要把荣誉上升到国家级的水平,尽快出台《中华人民共和国国家勋章和国家荣誉称号法》。

“一个典型就是一面旗帜。”白红战说,新中国成立以来,从时传祥、王进喜到袁隆平、郭明义,我国各行各业的杰出人物传递了极大正能量。

白红战说,虽然我国各个层面先后开展了多种形式的奖励表彰活动,但以国家名义颁发、面向全民的最高奖励制度却一直处于空白状态。对作出卓越贡献、品德高尚、堪称全社会楷模的人物,通过严格的法律程

序,以国家名义给予最高奖励,不仅是一种崇高荣誉,也是培育和弘扬社会主义核心价值观的具体体现。

据了解,设立勋章荣誉是很多国家和地区的习惯,比如美国的总统自由勋章、法国的骑士勋章等。

“虽然每个国家各有各的国情,但国家勋章与诺贝尔奖一样是不存在国界之分的,设立国家勋章是让每一个有资格、有理由、有必要获得中国国家勋章的人获得中国最高荣誉成为可能。”

白红战呼吁,建议尽快建立国家荣誉制度,立足我国实际,推进国家荣誉授予制度建设,要充分发挥人民群众在勋章荣誉称号授予过程中的积极作用,增强国家荣誉制度的公信力;要通过征求意见、调查走访、网络投票等快速便捷的途径,听取社会各界群众和有关单位对拟授予对象的意见,在全社会形成学先进、比先进、赶先进的良好氛围,进而推动各项工作不断向前发展。



解决交通问题不能一“限”了之

“中国城市的道路拥堵问题跟汽车保有量并无直接关系。”对于“汽车保有量太大,造成道路超负荷,加剧交通拥堵”这一观点,海马集团“掌门人”景柱立场鲜明。

他列举出一组数据:北京和纽约的城市体量基本相当,中心城区面积也基本相当,纽约汽车保有量和千人保有量约是北京1.6倍,但行车平均速度却是北京的2.1倍。上海和东京城市规模接近,中心城区面积也接近,东京汽车保有量约是上海的2.1倍,千人保有量更是上海的3.8倍,行车平均速度却是上海的1.3倍。

“问题来了,为啥咱的车没人多反而堵?”景柱说,中国城市的交通问题是一个大理念,跟规划、城建、管理等各个方面都有关系,譬如交通规划不合理,城市建设不完善,公共交通不发达,交通管理不科学,交通参与者素质有待提高等,车辆需科学投放,不能一“限”了之。

在他看来,“限购限行”之于解堵,一如“堵塞”之于大禹治水,短期内是小办法,可解燃眉之急,长期看不是大办法。

城市建设应以交通规划为引领

衣食住行,简单4个字概括了人类生存的基本需求,怎样才能下好“行”这盘大棋?景柱用了一句话总结:“城市建设应该是交通规划引领城市规划,让百姓有尊严地居住、出行。”

“香港怎么做的?先修地铁,地铁修好以后,上边再建房地产。不管你从哪里来,出了地铁不用上到地面,即可乘电梯到大厦的任何楼层。我们看到一块地,首先想到的是买地盖楼,越高越好,至于路通不通,停车是不是方便,都以后再说。”景柱喜欢用例子表达自己的观点。他说,我们的城市规划更倾向于建设,盖楼时忽略很多问题,现代社会车多人多,城市哪儿是CBD,哪儿是工业区,哪儿是居民区,布局都要建立在交通概念上。交通极其重要,不是无关痛痒的所谓“配套设施”,好不好都行。

在他看来,一个好的地产商,首先是规划师,其次才是建筑师,而这种理念完全可以扩大到整个城市甚至国家。“我设计楼盘,每个楼顶都有停机坪,太多的人跟我说这完全是浪费,郑州根本不需要。我就对他们说,别着急,咱20年后再看,规划一定要高屋建瓴,从长远看。”景柱说。

旧城改造不能搞“拉链工程”

很多市民认为,郑州的城市改造给交通带来了不小的压力,也给老百姓带来了许多的不方便。对此,景柱认为,旧城改造是郑州很多城市必须面对的课题,也是城市发展的必经之路,不改造更是对百姓不负责任。

“十年前,我自己也没想到家家户户都能买车。”景柱说,中国是一个农业国家,长期都是骑自行车的观念,因此老城区大多不是按现代交通做城市规划的,譬如郑州西区,上世纪50年代开始建设的,道路承载能力远远满足不了如今的需求,要成片改造、系统改造。不过,要避免形成修修补补的“拉链工程”。另外,想要百姓理解,就要真正改出“好”,让大家感受到“好”。

在他看来,新城区的规划和建设则要与时俱进,一步到位。譬如,在盖楼之前先把公交、地铁、城轨设计好。“不能没规划,等需要了再开挖。”景柱说,与时俱进不是走哪儿说哪儿,需要未雨绸缪。

另外,城建要有科学性,规划了没有实现也不行。“主干道好了,辅道修了吗?人行道修了吗?斑马线、天桥有吗?停车场够吗?”景柱说,这几年郑州变化很大,郑东新区规划得不错,很有国际大都市的范儿,不过在建设上还有完善的空间。

优先发展公共交通 提高管理服务意识

“城市应该优先建设公共交通,5公里之内,尽量用公共交通解决。”景柱认为,解决交通拥堵问题,要大力发展既方便又人性化的公共交通,实现地铁、地铁、公交联动,一票换乘。

据了解,我国多数城市公共交通网络覆盖率不足,地铁站离住宅区太远,公交接驳不方便、不准点,乘坐舒适性差,因此,更



随着汽车保有量的增加,越来越多的城市面对治堵难题,各种限购、限行的办法被不少地方视为“特效药”。怎样解决交通拥堵这一城市顽疾?“治堵”真的能一“限”了之吗?昨日上午,全国人大代表、海马集团董事长景柱做客郑州全媒体新闻中心两会会客厅,从城市规划等方面为城市治堵出谋划策。

交通规划先行是「治堵」根本 城市应该优先发展公共交通

全国人大代表、海马集团董事长景柱做客会客厅

郑州全媒体新闻中心两会记者 张竞 张翼飞 孙娟 武建玲 北京报道

建议尽快建立国家荣誉制度 电子商务发展亟待立法规范

全国人大代表、郑州市人大常委会主任白红战做客会客厅

郑州全媒体新闻中心两会记者 裴蕾 孙娟 武建玲 曹岩峰 北京报道

立法规范电子商务 建立损害赔偿机制

近年来,我国电子商务发展势头迅猛。根据有关部门和专家分析预测,到“十二五”末,我国网民总数将达7亿人,电子商务交易额、网络零售交易额将分别增长至18万亿和3万亿元以上,我国将成为全球规模最大的电子商务市场,电子商务产业将成为最具发展潜力、最有国际竞争力的产业。

然而,在电子商务日益被消费者所青睐的同时,因商品质量、物流损耗、网络诈骗等问题造成网购纠纷频发,监管的缺失使得消费者权益无法得到有效保护,消费者网购

时一旦遇到问题,维护自身利益的过程将会面临诸多困难。”白红战说。

据了解,根据全国人大常委会立法规划,电子商务法被列入第二类立法项目,即“需要抓紧工作,条件成熟时提请常委会审议的法律草案”。

为了保护电子商务交易的正常进行,完善电子商务发展的政策环境,解决电子商务交易中发生的各种纠纷,保障消费者在电子商务中的合法权益不受侵犯,白红战提出,建议加快电子商务立法,以立法来促进我国电子商务与网络经济的健康发展。

“建议关注电子支付问题,因为电子支付是电子商务活动中最核心、最关键的环节。”白红战提出,立法中除了确认电子支付工具的法律地位外,还应针对电子支付本身易引发的风险进行防范,如系统崩溃风险、操作不规范风险、黑客入侵风险、计算机病毒的危害风险等,从法律上明确风险责任分担,严惩违法侵权者。此外,还应更多关注消费者权益保护问题,建议立法中应当明确消费者保护的主体及其责任、损失保障、损害赔偿机制以及争议纠纷的解决途径。