



春意正浓时，自驾游高峰期也将如约而至。在群花争艳、春意盎然的三月，正是自驾游好时机，不少市民已经整装待发。不过，要玩的开心、省心、安心，除了选对车辆，一些安全措施也必不可少，这些你都准备好了吗？

自驾赏春正当时

全面车检快乐游

本报记者 苏立萌

选车
 自驾选车 舒适为先

近年来，随着汽车的普及，青睐自驾游的消费者也逐渐增加。“现在春季已经成为自驾游高峰期，很多车主都会选择在周末带上家人去附近旅游景点游玩。”有经销商告诉记者，与此同时，一些适合自驾游的车型也受到热捧，销量节节攀升。

“拥有舒适空间的车型是自驾游首选车型。”东风悦达起亚河南新裕隆店销售人员说，“特别是空间大、底盘高的SUV车型，不仅乘坐舒适，而且还能够适应多种复杂地形。不过，近两年，轿车车型为符合消费者的多样需求，在车型外观和内部空间上也进行了一些显而易见的改进，完全能够满足家庭自驾游之需。”

据了解，近期上市以及即将上市的新车都在舒适性方面有着绝佳表现。如东风悦达起亚的紧凑型SUV KX3傲跑、东风标致的“全能男神”1.2T 408、上汽名爵锐腾、一汽丰田全新CROWN皇冠、运动新将上海大众凌渡以及北京现代第九代索纳塔等，毫无疑问，它们将是今年春季车市的宠儿。

“车商现在也特别看中‘自驾游’带来的商机，会在春季顺势推出外观时尚、配置舒适、性能优越的新车型。”河南裕华金阳光北京现代4S店售后服务经理王昌盛表示，“随着车商对车型的升级改进，家用轿车的舒适性、动力性能、路况适应能力都无可挑剔，再加上售后服务网点的完善，长途旅行选择家用轿车完全可以胜任。”

养车
 提前养护 保证车况

现在很多人崇尚“说走就走”的旅行，大多消费者认为，有一辆车就可以惬意驶向向往已久的目的地。“殊不知，这样的旅行很可能会因为车况不佳而出现各种问题，甚至影响自身安全。”威佳二手车采购部部长范彦周表示，“出行前的准备工作很重要。”

“出行前，可能我们的车辆还未准备好。”王昌盛认为，“车况如何？能否进行长途跋涉？能否顺利驶完整整个旅途？这个都需要进行详细的检测，防患于未然，把危险系数降到最低。”

“出行前车主需要注意的主要是车况问题，建议消费者进店对车辆进行检测维修，比如说底盘升高、检查各大功能件、螺栓有无松动、连接部位是否牢固等，还有一个就是车辆工作状态是否良好，此外，刹车、方向等安全系统一定要检查到位。”范彦周说。

王昌盛也建议，自驾游的车主应该在出行前重点检查车辆状况，特别是胎压、油、水、液，不能因为平时车辆并无异样和问题，就忽略了长途出行前的检测。“把车况调整到最佳状态，才能减少车辆故障的发生，保证旅途顺利无忧。”

“而且，现在很多汽车4S店对保有客户都推出有春季保养、踏青等一些季节性优惠活动，消费者可以借此机会对车辆进行全面的检测，把故障消除在萌芽状态。”范彦周提醒。

行车
 细致查看 排除故障

出行在外，长时间行驶、各种复杂路况可能会导致车辆出现一些异常或不可避免的故障。“车辆出现问题，不要担忧。”范彦周认为，“一般而言，出行前对车辆检测保养之后，正常、安全行驶的车辆不会出现严重的故障，但不排除一些意外情况。”因此，准备自驾游的消费者应该掌握判断故障的用车常识。

“在路途上，如果发现车辆行驶中出现异常响声或不正常的细节，最好先停下车仔细观察车辆。”范彦周说，“通过对车辆响声、故障的判断、观察，从而判断方向、刹车、轮胎等是否出现问题。”据分析，如果方向盘发生晃动或者抖动、偏斜等情况的时候，要对车辆进行全面的观察查看，并且对机舱等可以明眼查看的地方，细致检查，“如有不一致要及时联系维修人员，询问，如确定没有问题，再继续前行。”

“行车过程中，车辆还容易产生故障，如发动机高温，这也是较为常见的故障之一，车主要掌握简单的处理办法。”有汽车专业维修人员提醒车主，“在这种情况下如果继续行驶容易造成发动机爆震，如果是高温前期，要进行恰当的处理，判断高温原因是机油少了还是水压压力过大、冷却液管路老化等，然后及时补充油、水、液。”

车讯速递

东风雪铁龙C3-XR城市挑战赛完美收官



本报讯3月21日，东风雪铁龙首款SUV C3-XR及全系T+STT城市挑战赛暨在郑州元和试驾中心火爆开启，全国48座城市同时展开挑战，在城市中诠释着青春自由派的意义。

挑战赛开场前，专业车手进行了车辆各种性能展示，并现场介绍了C3-XR试驾规则，现场针对车型所准备的趣味体验赛道让挑战者更加期待和C3-XR一起踏上旅程。

活动当天，挑战者在多达六种不同的赛道下体验了C3-XR的高效动力、智能驾驭。C3-XR的外观时尚，给冰冷的科技注入美学生命力，内部设计简约大方，车内前后排有多处小储物空间，储物空间大且便捷，重新定义了科技、实用和美的关系。

记者通过现场试驾感受到C3-XR的充沛动力以及加速能力的强劲。在试驾中轻踩油门，加速过程中有很强的推背感，与其他发动机车型相比，优势尽显。该车还配备了智能启停功能，让行车过程更为安全。在转弯时，方向精准度丝毫不受快速行驶的影响。颠簸路面下车身弹跳不大，底盘表现出色。此外，C3-XR还装配了多路况适应系统，操作舒适，活动现场一键切换雪地模式，汽车同样平稳通过湿滑路面，没有出现偏摆。

在大家关注的油耗和碳排放方面，C3-XR表现优异。据现场检测，平均时速29km/h能够得到7.13L/100km的实测结果，最高可节省15%的油耗，大大减少废气排放，优于同样是1.6L+4AT组合的老款雪铁龙。

试驾活动结束后，现场还举办了东风雪铁龙全系车型团购会，砸金蛋、现金一把抓等惊喜，赢得不少体验者的订单。（李汪洋）

自驾赏春正当时

新车助阵品质游

本报记者 苏立萌 李汪洋

自驾出游，选择合适的车型才能让出行更完美。今年春季，多款高热度新车炫目袭来。拥有澎湃动力、超低油耗、舒适空间的它们，不惧崎岖泥泞，不惧蜿蜒险峻，带你领略赏心悦目的旖旎春景，体验更为安全舒适的自驾旅途。



智慧型出游伙伴 第九代索纳塔郑州上市

3月22日，北京现代第九代索纳塔郑州区域上市发布会在郑州裕达国贸举行，北京现代区域领导、北京现代车主、主流媒体记者等同领略了第九代索纳塔的风采。据悉，此次上市的新车搭载三种不同的发动机共八款车型，售价区间为17.48万元-24.98万元。

第九代索纳塔采用了现代最新的“流体雕塑2.0”的设计理念，整车线条流畅而具有力量感。配合大气的前脸设计和富有层次感的车尾，让新车看起来显得动感而不失稳重。车身尺寸方面，第九代索纳塔的车身尺寸有了全面提升。相比索纳塔八的车身尺寸有了全面提升。

在配置方面，第九代索纳塔配备丰富，氙气大灯、LED日间行车灯、LED尾灯、全景天窗、感应式开启后备箱、无钥匙启动、ACC自适应巡航、LDWS车道偏离预警系统、自动泊车以及方向盘加热等配置均有加入。

动力方面，此次上市的索纳塔为消费者提供了多种选择，有2.0L发动机、1.6T发动机和2.4L发动机三款。其中，2.0L发动机最大功率160马力，与之匹配的是6速手自一体变速箱；1.6T发动机的最大功率为180马力，与发动机匹配的是7速双离合变速箱；2.4L发动机的最大功率为189马力，与发动机匹配的是6速手自一体变速箱。

豪华型出游伙伴 全新汉兰达登场

3月20日，广汽丰田在青岛发布旗舰车型全新汉兰达，以全面超越期待的“豪华大7座SUV”魅力，重新定义大中型SUV市场基准。全新汉兰达搭载2.0T D-4ST和3.5L V6两大发动机，采用两驱和AWD智能四驱，提供五座和七座版本，全系产品市场建议指导价为23.98万元-42.28万元。

“凭借时尚霸气的匠心设计，越级的精致豪华，丰田全球最新最先进的2.0T D-4ST动力科技，全新汉兰达成就全面领先的前瞻之作。”广汽丰田总经理小林一弘表示。

作为大中型SUV的领跑者，全新汉兰达的车身长度比上代增加了60mm，宽度增加了15mm，使内厢可用空间得到延展，实现更为充裕的乘坐空间。

全新汉兰达在动力技术上实现了关键的升级。它率先采用丰田品牌全球最新、最先进的2.0T D-4ST（双涡轮涡轮增压直喷发动机）发动机，可根据发动机工况智能调整，既兼顾动力又降低油耗，同时还能解决直喷增压发动机容易引起的积碳问题。

舒适型出游伙伴

全新英菲尼迪QX50心动而至

3月21日，日系豪华品牌英菲尼迪国产化后的第二款全新车型QX50在郑州万象城上市，此次活动由河南威佳英菲尼迪主办，全新QX50公布的34.98万元-44.98万元售价区间相比进口版车型更加亲民。

此次，英菲尼迪对新车做出了更适应国内市场的改动。外观上，全新英菲尼迪QX50拥有独具一格的流线型SUV设计理念，上下分离式水波纹中网、水滴



全新汉兰达拥有卓越的驾乘体验，搭载AWD智能四驱系统，能够根据行驶路况主动适时调整前、后轮驱动力分配，极大地提高了各种路况的应对能力。此外，全新汉兰达还使用了前麦弗逊、后双叉臂的悬挂系统，是同级中唯一使用双叉臂后悬挂的SUV，无论在弯道还是不平路面，始终能让车轮与地面保持最大接触面积，带来更稳定、更安全的驾驶感受。

尼车型一贯的后驱操控乐趣的同时，有效避免单纯后驱常见的转向过度。值得一提的是，全新QX50充分考虑消费者的使用需求，通过80mm的增幅，实现了2880mm的同级最长轴距，为消费者打造出更加宽敞舒适的后排空间。同时，作为国产豪华品牌中唯一提供4年/10万公里免费保修保养服务的品牌，全新QX50让每位消费者都享受到无微不至的尊享关怀。

爱车帮

栏目记者 苏立萌



莫让“积碳”影响动力

消费者在购车时最为关注的就是汽车动力，可是不少消费者发现，汽车使用时间久了，之前充沛的动力似乎减弱很多，行驶过程中有气无力。一些疑问也就随之而来，大多数车主猜测是不是车辆出现故障了，其实，造成这种现象的罪魁祸首，通常是发动机内的积碳。如何处理这种情况，《爱车帮》栏目特别邀请汽车售后专家帮你解答。

本期爱车帮专家：河南裕华金阳光北京现代4S店售后服务经理 王昌盛

积碳危害

所谓的“积碳”，是汽油燃烧后的残留物累积在燃烧室中，由小分子日积月累所形成。积碳是在高压高温环境下形成的，一般残留在进气歧管、进气门背面和喷油嘴等部位。积碳在发动机内大量累积后，会造成发动机容积效率及燃烧效率降低，长此下去则会磨损汽缸造成烧机油的后果。

此外，积碳还会对喷油嘴、进气阀背面、进气歧管等发动机关键部位造成严重的影响，使燃油的燃烧效率降低，燃烧不完全，增加尾气排放污染；积碳过多还会造成气门关闭不严，过快磨损，造成缸压不足、动力不足，严重的情况会造成发动机发抖等各种问题。

形成原因

首先，车主的用车习惯会导致“积碳”过多的累积。其中，长时间怠速会使车辆产生的积碳会比平时多，包括高档位低速起步的时候也容易产生积碳，有这些用车习惯的车主，发动机更容易产生积碳。

其次，如果不定期清洗节气门等，也容易产生积碳。

第三点就是燃油油品问题，燃油油品不好，不耐烧，会增加油耗，很容易产生积碳。

如何清理

由于积碳都是在节气门上面产生，用户是看不出来的，只能定期去清理、去维护。用户可以根据汽车厂家规定的保养里程去定期保养，一般就是5000公里。也可以根据专业4S店建议做的一些项目去定期检测、进行清洗。

对于油品问题，用户应选择比较大、可信的加油站。或者对固定的几家加油站进行多方面比较，选择使用过程中起步平顺、耐烧的油品。