

航班为啥总晚点 专家为你说缘由

民航河南空管分局举行气象日活动答疑解惑

本报讯(记者 黄永东)3月23日是世界气象日,民航河南空管分局联合郑州机场开展了世界气象日主题活动。乘客经常有疑问的七类影响航班正点气象问题,经专家解释有了标准答案。

问题一: 为何天气转好不能立即起飞

河南空管分局气象台专家解释说:由于天气原因导致的大量飞机延误,天气转好后,积压的飞机需要逐步放飞,疏导需要时间。另外天气变化较复杂时,如出现间歇性雷雨、团雾等,需要天气转好并持续稳定一段时间后才能起飞。

问题二: 同样天气为何有的能飞有的不能

气象专家解释说,不同机型有不同的起降标准,同样的机型在各航空公司定的具体

安全标准也可能有差异,另外不同的机长对同样的气象条件也会做出不同决策,这取决于对机长对飞机状态、机场、气象判断后的决定。民航法规规定:“机长发现民用航空器、机场、气象条件等不符合规定,不能保证飞行安全的,有权拒绝飞行”。

问题三: 为何郑州市区天气好机场却不好

气象专家解释说,因为有些复杂天气受地形和多种因素影响表现出局地性。如夏季,市区天气较好,机场却是雷雨交加;秋冬季时市区能见度很好,机场却有大雾。另外有些天气变化较快,从市区出门时天气还好,经过一个小时到机场时天气已经变差了。

问题四: 停止打雷不代表可以安全飞行

河南不少地方从3月到11月份,会出现

雷雨天气。那么雷雨天气情况下,是不是停止打雷就代表可以安全飞行了?气象专家明确表示不可以,因为飞机在雷暴消散阶段早期更容易遭电击。原因是在早期阶段,雷暴云还维持足够大的带电中心,由于雷暴本身已经没有激励源,自然闪电已不可能出现,飞机飞入其中反而成为激励源,因此易遭电击。

问题五: 机场天气很好为啥还延误

专家解释说,飞行不仅受起飞和降落机场天气的影响,还受航路天气的影响,一旦在狭窄的航路上出现雷雨区等状况,某些条件下可采取绕过雷雨区的方式通过,增加了空中飞行时间,使得航班延误。另外,出于飞行安全和国防需要,民航航路是严格受限的,可绕飞、回旋的余地很小,雷雨区较大时,此方法就行不通了,这种情况只能在地面等待。

问题六: 天空这么大为何不能绕飞

专家解释说,飞机必须在划定的航路上飞行,空中航路由国家统一划定的具有一定宽度的空中通道,有较完善的通信、导航设备,宽度通常为20公里,类似地面上的高速公路。

问题七: 为何有时快到了才说不能降落

有时乘客会遇到这样的问题:快到目的地机场了,机场方面才告知因天气原因无法降落而备降其他机场或返航,而有些飞机却能正常落地?对此,专家解释说,天气情况是不断变化的,有时会出现快落地时天气情况突然恶化的情况。甚至短时间的恶劣天气,会出现5分钟前和5分钟后的天气都允许飞机降落,而你乘坐的飞机正好赶上那阵恶劣的天气而无法降落。同时,当天气处于标准边缘时,能否降落由机长决定。

我市将组团参加武汉电子商务展

本报讯(记者 成燕)记者昨日从市商务局获悉,第九届中部投资贸易博览会暨2015首届中国(武汉)国际电子商务展将于5月18日~20日在武汉国际博览中心举行。届时,主办方将举办中国武汉电子商务论坛、中国网商网货大会等专题活动,我市将组团参会。

据了解,此次大会将集中展示国内外最新的电子商务研发和应用成果,最新的技术和产品以及电商平台、金融支付、物流快递、技术支持等电子商务全产业链发展动态。为展示电商发展成果,扩大交流合作,推动我市电子商务产业快速发展,该局将积极组织各县(市)、区将辖区内电子商务基地(园区)、企业参会。

海南航空在郑招“空乘”

时间:28日~31日

本报讯(记者 黄永东 通讯员 张皓 陈雷)记者昨日从海南航空股份有限公司获悉,海南航空2015空中乘务员招聘正式拉开序幕,计划招聘1700人,覆盖郑州、长沙、武汉、济南、沈阳、南京、杭州、长春、哈尔滨、重庆、成都等20个城市。

据悉,河南作为招聘的重点区域,海南航空将不仅在郑州召开招聘会,还将于3月26日前往信阳招聘。其中郑州的招聘活动,定于3月28日~31日,分别在郑州航空工业管理学院、新华建国饭店、万方科技学院和中原工学院举行。

据了解,凡18~25周岁的全日制大专(含)以上学历毕业生及2015、2016届毕业的在校生(硕士27周岁以下)均可报名参加海南航空此次的招聘活动。招聘流程主要有以下几个环节:形象初选—英语口语测试—综合素质考核(女生专项)—体能测试(男生专项)—心理测评—终审面试—答疑等七个环节。

应聘者可登录海航集团人才社区(<http://hr.hnagroup.com/>)或关注海南航空乘务员招聘官方微博(<http://weibo.com/hnairhr>)和海南航空乘务员招聘官方微信平台(微信号:hnairhr)了解详情。

早班车首趟发车提前 5:30就能搭机场大巴

本报讯(记者 黄永东 通讯员 陈曦 曹楷)3月24日,河南机场集团发布消息,为了给乘坐早上航班的旅客提供方便,即日起,郑州民航大酒店机场大巴发车点的机场航班车,首班车由原来的6:00提前至5:30。

在此之前,河南机场集团推出民航大巴优惠活动,凡是乘坐计划起飞时间在8:00前的所有航班的旅客,在郑州市区民航大酒店发车点搭乘民航机场大巴,均可持本人身份证享受半价优惠(10元/人)。郑州机场计划起飞时间在8:00前的航班主要有:西部航空PN6294航班(郑州—重庆—拉萨)、西部航空PN6249航班(郑州—福州)、深航ZH19950(郑州—深圳)、西部航空PN6243(郑州—珠海)、厦航FM9328(郑州—上海浦东)、南航CZ3397(郑州—厦门)、南航CZ3491(郑州—昆明)。

杭州垃圾袋印上二维码 乱扔不分类将会扣积分

据新华社杭州3月24日专电(记者 商意盈)杭州推行垃圾分类已经多年,尽管使用了免费发放垃圾袋,垃圾分类“实名制”、积分奖励等种种办法,但效果始终不尽如人意。今年以来,杭州将继续出招对付“顽疾”,推出印有二维码的免费垃圾袋,每家住户垃圾分类情况将被追溯。

记者从杭州市城管委市容环境卫生监管中心了解到,杭州部分城区已经开始试点实行“一户一码”。即每户家庭都会收到特定的二维码贴纸,分为“厨余”和“其他”两种。居民在垃圾袋上需粘贴相应的二维码贴纸,在垃圾房前通过扫描二维码才能打开相应的垃圾房门进行垃圾投放。

厨余垃圾袋上印有各户门牌号对应的条形码、二维码,便于社区工作者追溯厨余垃圾袋的来源。

“未达标的家庭将给予提示,对分类投放做得较好的家庭给予积分奖励。奖励的积分可用于到社区兑换相应的礼物,或者换取相应的社区服务。而投放错误将被扣除一定的积分。”杭州市城管委市容环境卫生监管中心副主任郑胜全说。



3月24日,位于天津的中国民航大学空乘学院大学生统一换上春装。图为中国民航大学空乘专业大学生在校园内自拍。 新华社发

校园春装



“钟点菜场”

早市是城区居民就近买菜的首选,但是环境脏乱、占道经营等问题也给市容、交通带来一定负面影响。为解决菜场经营和市容管理之间的矛盾,太原市利用市区早晨空闲区域开辟有时间限制的“钟点市场”,既方便市民买菜,也让流动菜贩“引摊入市”,方便管理。

图为3月24日,市民在太原市开化寺“钟点市场”买菜。 新华社发

“一照一号”: 啃下这个“硬骨头”要迈几道坎?

去年商事制度改革实施以来,注册资本认缴制、先照后证、年报公示制等新举措的推出激发了大众创业和民间投资的热情。国务院总理李克强近日在国家工商总局考察时强调,要抓紧推进“三证合一”等改革,年内力争实现“一照一号”,进一步激发市场活力。

商事制度改革今年要啃下“硬骨头”

国家工商总局局长张茅日前表示,今年将推进政府公共服务效能的最大化,其中最关键的步骤是推进“三证合一”工作,尽快实现“一照一号”。

“三证合一”是指企业登记时依次申请,分别由工商行政管理部门核发工商营业执照、组织机构代码管理部门核发组织机构代码证、税务部门核发税务登记证,改为一次申请、合并核发一个营业执照的登记制度。

目前,我国已有24个省市区开展了“三证合一”改革,其中有19个省市区推行的是“一照三号”模式,即将营业执照注册号、组织机构代码、税务登记证号统一记载于工商营业执照上,实现三证合一。

而把工商、税务、质检的“三证三号”合并为“一照一号”,被认为是今年商事制度改革最难的“硬骨头”。所谓“一照一号”,就是通过“一口受理、并联审批、信息共享、

结果互认”,将由三个部门分别核发不同证照,改为由一个部门核发加载法人和其他组织统一社会信用代码的营业执照。

“三证合一”为企业“减负”

作为推进登记注册制度便利化的重要措施,“三证合一”让办照手续不再烦琐,办照效率也大大提高,实现了市场主体和监管部门“双赢”。

据了解,商事制度改革前,从名称核准到拿到营业执照,平均需要25天左右,改革后已缩短至14天左右,如果实施“三证合一”的话办照时间还会大大缩短。

记者近期在江苏宿迁采访时了解到,当地实现“三证合一”后,改变了以往“马拉松式”办证的尴尬。

“以前办理工商营业执照、组织机构代码证、税务登记证,至少要跑工商、质检、国税、地税四个部门,有些材料需要反复填写,从提交材料到领到营业执照,至少需要七八天的时间。”宿迁市忠诚家具有限公司会计王盼说,现在在一个窗口就把“三证”全办下来了,前后只用了3个工作日,流程简化了,效率提高了,简单得有些不敢相信。

改革仍需加强顶层设计

“三证合一”“一照一号”作为跨部门的行政审批流程改革,涉及工商、税务、质检



及其他多个相关职能部门和应用部门,整体配套措施不完善成为亟待破解的难题。

记者了解到,在改革的推进过程中,有的部门认为相关证、号不能取消,有的部门简单地认为实行“三证统发”就是做到了“三证合一”,对改革认识不统一和不到位在一定程度上阻碍了改革进度。

此外,要实现真正意义上的“一照一号”,还存法律法规、部门规章不统一问题。工商总局企业注册局负责人介绍,依据不同的法律法规和部门规章,工商营业

执照、组织机构代码证和税务登记证发放依据和覆盖面各有不同。因此,一些改革试点地区的企业凭“一照三号”的营业执照在办理银行开户、税务登记等手续时,就遇到有关单位不予认可或拒绝办理的问题,给企业开展经营活动带来困惑。

统一社会信用代码的出台是实施“一照一号”至关重要的一个环节。上述负责人说,目前国家发改委正会同相关部门加快推进统一社会信用代码方案的出台。

据新华社北京3月24日电

中国保监会公布 商业车险改革试点方案

中国保监会3月24日对外公布了《深化商业车险条款费率管理制度改革试点工作方案》,明确了这项改革的时间表和路线图。

目前,我国商业车险费率厘定是以新购车购置价为重要定价因素,保费与风险的相关度不高,频繁出险的车辆与长期不出险车辆间的费率差异不大。

商业车险改革

目的: 使风险和费率相匹配



改革后,商业车险价格将总体平稳,低风险车主会享受更多的费率优惠。

方案明确

中国保险行业协会负责: 拟定商业车险示范条款和费率行业基准,建立商业车险新型条款评估和保护机制。财产保险公司负责: 自主确定商业车险条款,科学厘定商业车险费率,依法报批商业车险条款费率,建立商业车险条款费率监测调整机制。

方案提出

将商业车险改革试点分为: 准备阶段、实施阶段、推广阶段。确定黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛等六个保监局所辖地区为改革试点地区。明确从2015年4月1日起,经营商业车险业务的财产保险公司可以依据《方案》要求申报商业车险条款费率。

新华社(大集团制图)

新华时评

不动产证书“使用期限” 咋算应该给个明白话

不动产统一登记政策酝酿多年后终于启动落实,标志着依法保护不动产权利人权益迈出的一大步。然而,全国首本不动产权证书近日颁发后,围绕证书上“使用期限”的热议就一直没停止。一些人认为70年使用期满后会让“业主失去房屋所有权”,导致“全国业主变房客”的尴尬。

针对上述问题,国土资源部负责人在今年的全国两会上表示,公众对不动产登记问题存在一些误解,新版不动产权证书上设置的“使用期限”,是指土地的使用权和海域使用权的期限,不是房屋的所有权期限。使用权有期限,所有权无期限,两权分离。

在全面推进依法治国、全面深化改革的背景下,人们关于上述问题的疑虑反映出公众对用法治手段保障民生权利的新期待,如何正视并进一步做出让群众满意的回应,是有关部门的责任。

1990年5月19日发布实施的《中华人民共和国城镇国有土地使用权出让和转让暂行条例》第十二条规定:土地使用权出让最高年限按下列用途确定:居住用地70年。国家规定,城镇建设用土地实行国有,个人和企业可以有偿使用以及交易使用。值得注意的是,当时的法规并没有过多涉及“70年后怎么办”的问题。20多年过去了,用法律手段解决好这个问题已经越来越迫切。

从目前已经实施的物权法和《不动产登记暂行条例》来看,虽然物权法规定,住宅建设用地使用权期间届满的,自动续期,但并没有明确续期“路线图”。“自动”是否意味着“无偿”?这一问题涉及广大群众的切身利益,这也是公众对“使用期限”问题穿追不舍的重要原因。专家认为,随着不动产登记深入推进,登记这一技术问题背后的产权问题会更明晰,依法改革任务也会更明确。

开展不动产统一登记是国务院机构改革和职能转变及贯彻落实物权法重要举措,将分散在国土、住建、农业、林业等部门的不动产登记职能整合到一个部门,实现不动产登记依据、登记机构、登记簿册和信息平台“四统一”,以更好保护不动产权利人权利。面对房产、地产统一登记凸显的商品房土地70年使用权问题,如何通过吸纳社会各界的建议,依法明确土地“使用期限”及到期后的续期操作步骤,用具有法律效力的条文加以明确,是打消公众疑虑、回应社会关切的体现。解决好这个问题,考验着有关方面的智慧和勇气。

据新华社北京3月24日电