

571名中国公民安全撤离也门

据新华社也门荷台达3月30日电(记者 刘万利 商英侠)中国海军护航编队护卫舰潍坊舰30日载着449名中国公民平安撤离也门西部荷台达港。至此,需要撤离的571名中国公民已全部安全撤离也门。

首批122人已于29日撤出,目前已安全抵达吉布提。潍坊舰预计31日凌晨抵达吉布提,之后,中方人员将在中国驻吉布提使馆的安排下,陆续返回国内。

中国驻也门大使田琦介绍说:“党中央、国务院、中央军委高度重视在也中国公民的生命安危,中国政府决定撤离我在也公民。3月29日和30日,571名中国在也公民分别从亚丁港和荷台达港乘中国海军第十九批护航编队的临沂舰和潍坊舰安全、有序撤离也门,将经吉布提乘民航航班陆续回国。这充分体现了中国政府以人为本、外交为民的执政理念,保护我海外公民安全的坚定决心以及果断高效的执政风格和执政水平。这是各部门团结协作、共同努力的结果,是中国特色大国外交的重要实践。中国海军护航编队紧急受命,圆满完成各项任务,充分体现了‘军民一家亲’。”

3月30日,在也门西部荷台达港,中国公民排队等候登舰。 新华社发



空袭摧毁也门首都机场

危机外溢或给极端组织可乘之机

30日,沙特等国对也门胡塞武装组织展开的“果断风暴”空袭行动已进入第五天,其规模之大,在动荡的中东亦很少见。

有分析人士将这次行动看作是沙特和伊朗的“暗战”,但如果战争外溢,可能会引发阿拉伯世界逊尼派和什叶派阵营斗争的扩大化。

前总统萨利赫呼吁阿盟“和平”化解也门危机

28日夜至29日晨的空袭摧毁了也门首都萨那国际机场的跑道,机场瘫痪。数小时前,超过200名联合国和外国政府、国际机构工作人员经由这一机场撤离。

萨那居民称,28日午夜时分听到三声巨响,看到萨那国际机场燃起大火。一名航空消息人士说,这是“果断风暴”空袭行动开始以来战机首次空袭萨那国际机场跑道,“这座机场完全不能用了”。

当晚空袭目标还包括忠于前总统阿里·阿卜杜拉·萨利赫的共和国卫队在萨那的一处基地,致死15名士兵。长期掌权的萨利赫2012年迫于国内压力下台,哈迪继任,共和国卫队因支持胡塞武装成为空袭目标。

萨利赫28日发表电视讲话,呼吁阿盟“和平”化解也门危机,称“空袭不能解决问题”。

胡塞武装继续推进完全控制亚丁机场

空袭行动还袭击了胡塞武装在荷台达省的据点,目击者称,一处空军基地被摧毁。与此同时,胡塞武装也在推进攻势。胡塞武装在亚丁的武装人员28日晚些时候发动攻击,据信完全控制亚丁机场。亚丁是也门总统哈迪出走沙特前最后的落脚点。

另外,胡塞武装还在亚丁北部的达尔萨阿阿德设立起基地。

“果断风暴”被称是沙特和伊朗“暗战”

分析人士将“果断风暴”称为沙特的一场赌博,它在此次行动中动用了大量的军事、政治资源,以确保胜利。究其原因,沙特南部的大部分边境地区都与也门接壤,

如果胡塞武装控制也门全境,出现在沙特后院的可能会是一个亲伊朗的政权,这是沙特无法接受的。

分析人士指出,沙特一直自视为逊尼派的盟主,而伊朗是地区什叶派的领袖,这两个阵营的矛盾由来已久,此次空袭如果引发伊朗的激烈反应,冲突规模有可能会扩大至整个地区。

空袭首日国际油价上涨 输油通道安全堪忧

也门西南部扼守红海和亚丁湾的通道——曼德海峡。全世界约有38%的国际运输会经过曼德海峡,据估算每天大约有380万桶原油通过该海峡,沙特输往亚洲市场的原油基本上都要经过这里。

尽管沙特和埃及目前都已派遣军舰驶入曼德海峡,希望确保战略通道的安全,但是市场依然表达了对战事的担忧。沙特对也门发动空袭的第一天,国际原油价格就上涨了5%。

恐怖和极端组织趁火打劫

分析人士指出,也门危机的扩大化可能给“基地”和“伊斯兰国”等恐怖组织和极端组织提供可乘之机。

空袭首日国际油价上涨 输油通道安全堪忧

也门西南部扼守红海和亚丁湾的通道——曼德海峡。全世界约有38%的国际运输会经过曼德海峡,据估算每天大约有380万桶原油通过该海峡,沙特输往亚洲市场的原油基本上都要经过这里。

空袭首日国际油价上涨 输油通道安全堪忧

也门西南部扼守红海和亚丁湾的通道——曼德海峡。全世界约有38%的国际运输会经过曼德海峡,据估算每天大约有380万桶原油通过该海峡,沙特输往亚洲市场的原油基本上都要经过这里。

观察人士指出,由于目前构成地区重要威胁的“伊斯兰国”极端武装在叙利亚和伊拉克的战事吃紧,一些武装分子已纷纷南下进入也门。

另外,美国已经撤出其部署在也门南部拉赫季省阿纳德空军基地的军事人员。该基地是美军对也门南部“基地”等恐怖组织和极端组织进行无人机空袭的指挥控制中心,同时还担负着与也门政府军合作作战的任务。

空袭首日国际油价上涨 输油通道安全堪忧

也门西南部扼守红海和亚丁湾的通道——曼德海峡。全世界约有38%的国际运输会经过曼德海峡,据估算每天大约有380万桶原油通过该海峡,沙特输往亚洲市场的原油基本上都要经过这里。

尽管沙特和埃及目前都已派遣军舰驶入曼德海峡,希望确保战略通道的安全,但是市场依然表达了对战事的担忧。沙特对也门发动空袭的第一天,国际原油价格就上涨了5%。

恐怖和极端组织趁火打劫

分析人士指出,也门危机的扩大化可能给“基地”和“伊斯兰国”等恐怖组织和极端组织提供可乘之机。

空袭首日国际油价上涨 输油通道安全堪忧

也门西南部扼守红海和亚丁湾的通道——曼德海峡。全世界约有38%的国际运输会经过曼德海峡,据估算每天大约有380万桶原油通过该海峡,沙特输往亚洲市场的原油基本上都要经过这里。

空袭首日国际油价上涨 输油通道安全堪忧

也门西南部扼守红海和亚丁湾的通道——曼德海峡。全世界约有38%的国际运输会经过曼德海峡,据估算每天大约有380万桶原油通过该海峡,沙特输往亚洲市场的原油基本上都要经过这里。

中方欢迎埃及俄罗斯芬兰申请加入亚投行创始成员国

据新华社北京3月30日电(记者 韩洁 申敏)中国财政部30日晚确认,埃及、俄罗斯和芬兰已于当天正式宣布申请作为意向创始成员国加入亚洲基础设施投资银行(亚投行),并均已向中方提交了书面确认函。

财政部表示,中方欢迎埃及、俄方和芬方的决定。作为亚投行意向创始成员国首席谈判代表会议的主席,中方正根据多边程序征求现有意向创始成员国的意见。如顺利通过,埃及、俄罗斯和芬兰将分别于4月14日和4月12日正式成为亚投行意向创始成员国。

缅甸和谈代表宣布双方就全国停火协议草案达成共识

新华社仰光3月30日电(记者 张云飞)参加缅甸第七轮全国停火谈判的和谈代表30日在记者招待会上宣布,双方就全国停火协议草案条款全部达成共识,有望不久后正式签署全国停火协议。

代表缅甸政府方的联邦实现和平工作委员会成员吴拉貌瑞在记者招待会上说,对于政府而言,签署这个协议没有困难,希望尽早签署全国停火协议。

代表少数民族地方武装(民地武)方的全国停火协调委员会成员萨莱蒙萨泰在记者招待会上说,和谈双方就全国停火协议草案达成共识,是结束内战、迈向和平的第一步。他强调,签署停火协议应包括所有武装组织,不应排除任何一方。他还补充说,果敢武装(缅甸民族民主同盟军)是我们的成员,我们要争取政府方面同意果敢武装参与和平进程。

全国停火协调委员会主席乃汉达在记者招待会上回答缅甸记者提问时说,我们需要与政府方讨论果敢问题,今天没有讨论,何时讨论现在还未确定。

据介绍,全国停火协调委员会需要向民地武领导人峰会报告谈判情况和协议内容。民地武峰会有望4月举行。峰会同意协议草案后,民地武将正式签署全国停火协议。

缅甸第七轮全国停火谈判将于31日结束。第一轮全国停火谈判2013年11月在密支那举行。

缅甸自1948年独立以来一直存在多少数民族地方武装。吴登盛政府2011年3月执政以来,多次重申推行民族和解路线。按照双方同意的安排,签署全国停火协议后,将尽快进入集体政治对话阶段,争取实现持久和平。

2300多只海狮“占领”码头



3月29日,在美国俄勒冈州阿斯托里亚,海狮躺在游艇码头上。当地官员说,2300多只加利福尼亚海狮目前“占领”了俄勒冈州阿斯托里亚的码头。预计这些以多春鱼和三文鱼为食的海狮将在5月底鱼汛结束后离开。 新华社发

突尼斯击毙博物馆恐袭案主谋

突尼斯政府29日宣布,突尼斯安全部队28日夜间对一个武装组织据点发起突袭,打死9名武装人员,包括据信为巴尔杜博物馆袭击案的主谋。

突尼斯内政部长穆罕默德·阿里·阿鲁因29日说:“昨夜,9名恐怖分子在西迪艾什山区被击毙。”阿鲁因说,这场突袭行动地点位于突尼斯西南部,距阿尔及利亚边界约50公里。这一地点比武装

人员通常活跃地带更加往南。“我们非常高兴,遭击毙的9人在列突尼斯最危险恐怖分子名单。”他说。

这些武装人员隶属于武装组织阿克巴—伊本—纳法阿营。这一组织活跃于阿尔及利亚与突尼斯边境山区,先前宣称与“基地”组织有关联,近期又暗向极端组织“伊斯兰国”示好。

突尼斯政府认定,阿克巴—伊本—纳法阿营是巴尔杜博物馆袭击案的幕后黑手。位于突尼斯议会大厦旁的巴尔杜博物馆18日遭袭击,造成包括21名外国游客在内的24人丧生,超过40人受伤。

突尼斯电视台29日报道,遭击毙武装人员包括阿克巴—伊本—纳法阿营的头目卢克曼·阿布·塞赫。塞赫是阿尔及利亚人,被认定是巴尔杜博物馆袭击案主谋。

多国政要参加突尼斯反恐大游行

3月29日,在突尼斯首都突尼斯的巴尔杜博物馆,法国总统奥朗德(前排左三)和突尼斯总统埃塞卜西(前排左四)参加反恐大游行。为纪念巴尔杜袭击案死难者、声援突尼斯打击恐怖主义,法国总统奥朗德、巴勒斯坦总统阿巴斯等多国政要参加了29日在突尼斯首都举行的反恐大游行。3月18日,突尼斯巴尔杜博物馆发生严重的武装袭击事件,造成24人死亡、超过40人受伤。

北约举行“夏季盾牌XII”军事演习

3月30日,在拉脱维亚阿达日军事基地,美军炮兵进行实弹射击演习。当天,北约“夏季盾牌XII”多国大型军事演习开始实兵演习。该演习于本月22日在拉脱维亚阿达日军事基地拉开帷幕,来自拉脱维亚、立陶宛、美国、德国、卢森堡和加拿大等国1100名士兵参加了这一演习。演习将于31日结束,主要演练内容是整合和协调对地面部队的火力支持。该演习自2004年起在拉脱维亚境内举行,2014年起纳入北约演习计划,北约成员国均可参加。



新华社记者 郭群 摄

德国坠毁客机78名遇难者DNA被分离出

30日,对4U9525航班残骸以及遇难者遗体的搜寻工作仍在继续。法医已辨认出78个不同的脱氧核糖核酸(DNA)链,将这些DNA与遇难者家属的做比对。

空难现场惨烈 遗体识别难度大

由于当地地形复杂,搜寻难度大。搜寻人员迄今只能徒步或乘直升机抵达坠机山区。法国警方官员帕特里克·图龙说:“我们面临40度到60度的(山体)斜坡,岩石不断滚落……有时必须靠绳索下降。安全是关键,所以搜寻过程有点慢。”

调查人员布里斯·罗班说,正在打通一条至坠机山区的道路,以便能用全地形车运送遇难者遗骸和一些较大的客机残骸。目前法方只能用直升机吊放的方式从现场运送搜救人员和遗体等。

由于大多数遇难者遗体损毁严重,识别难度大。图龙说:“我们没有找到一具完整的遗体。”

法医已辨认出78个不同DNA

负责调查德国之翼客机坠毁事件的法国马赛检察官罗比内29日宣布,参与辨认遗体的调查人员已经分离出78名遇难者的DNA,将这些DNA与遇难者家属的做比对。他没有提供更多细节。

不过,调查人员否认媒体有关已确认卢比茨尸骸的报道。另外,媒体先前报道,预计在今后3周内,调查人员可识别出95%的遇难者身份。

法国上普罗旺斯阿尔卑斯省高山地区宪兵队长伊夫·纳弗雷说,从一开始,寻找失事客机第二个黑匣子就被列为优先目标,但是这个飞行数据记录器依然不见踪影,第二个黑匣子将使人了解飞机的很多飞行数据。纳弗雷说,找到第二个黑匣子对于调查的继续进行非常重要,如果它没有被完全毁坏或者撞碎,一定是被埋在泥土中或者残骸下。

至士拉鸟说,客机撞上高山时时速超过700公里,重量为7公斤至10公斤的第二个黑匣子外面有一个坚硬的外壳保护。他说,需要细心寻找这个黑匣子。

3名法国调查人员27日抵达德国,与德国调查人员开展联络与合作。法方调查团说,将把双方获得的调查资料和结果进行共享、补充和对比。法方强调,将与德国调查人员在完全透明的情况下进行合作。

澳发布飞机驾驶舱“二人规则”

澳大利亚政府30日发布航空安全新规,要求澳方所有航空运营商旗下的一些航班在执飞过程中,必须确保驾驶舱内始终至少有两名机组人员。

澳大利亚副总理沃伦·特拉斯说,“二人规则”属强制性措施,立即生效。这意味着,航班飞行过程中,只要机长或副驾驶离开驾驶舱,必须有一名机组人员代替其位置。

此前,多数澳方航空运营商允许仅由一名飞行员操控飞机。新规定将适用于澳大利亚所有航空运营商旗下搭载50人以上的国内和国际航班,涉及澳洲航空公司、捷星航空公司、维珍澳大利亚航空公司等。

新华社特稿