

现代综合交通枢纽建设任务分解

每季考评通报完成情况 半年向省政府报告一次进度

本报讯(记者 张乔普 李娜)昨日,市政府办公厅印发通知,就《郑州现代综合交通枢纽发展规划(2014—2020年)》中涉及我市的重点工作任务进行分解明确。各项重点工作列入2015年市政府督查重点工作,并纳入全市目标管理考核体系及绩效考核体系,每季度对各单位工作完成情况进行一次总结、考评、通报,每半年向省政府报告一次进度。

打造多式联运货运枢纽

目标:围绕构建郑州国际物流集散中心,推进航空港、铁路港、公路港以及货运场站、物流园区建设,加强与海港功能对接,构建多式联运体系,实现多港联动发展,全面提升郑州枢纽货运吞吐能力和服务水平。

任务分解:

货运枢纽的建设包括航空港的建设、铁路港的建设、公路港的建设、多点货运站(物流园区)建设等,工作任务涉及航空港区管委会、经开区管委会及市直多个部门。

航空港建设方面,要加强航空货运基础设施建设,建成投用机场二期等工程,配套建设航空物流信息平台;要争取在郑州机场设立物流转运中心,分拨中心,借鉴“卢森堡模式”,扩大与国际货运航空公司合作,不断提升郑州国际航空货运枢纽地位;要提升机场口岸通关服务水平,提高航空港通关效率。需要航空港实验区和市口岸办等部门的牵头努力。

铁路港建设方面,要以郑州国际物流园区为主体,加强与航空港、铁路港物流功能对接,强化以郑州圃田铁路集装箱站为主的铁路货运枢纽建设,建成郑州至青岛港、日照港、连云港等沿海港口的快速集散通道,开通、加密至青岛、连云港、上海、广州等沿海城市的“五定班列”;规划建设高铁快件大型集散分拨中心,积极稳妥发展高铁快件运输;加快建设郑州国际陆港,完善国际联运口岸功能;建成郑州圃田铁路

集装箱站货运用生产业楼,开工建设铁路集装箱站二期工程;加快推进上街散货车站改造建设等。经开区管委会和市委改委等单位分别牵头负责。

公路港建设方面,以郑州国际物流园区为主体,加强与航空港、铁路港物流功能对接,构筑衔接连云港、青岛港、天津港、上海港等沿海主要港口的快速便捷的大运能出海通道;建成河南全国性快递集散交换中心,打造具有区域影响力的物流企业总部基地。由经开区管委会牵头负责。

多点货运站(物流园区)建设方面,要推动公路货运站(物流园区)与产业集聚区、产业园区、商贸市场有效对接,强化郑州一级物流园区布局城市地位,推动三环以内货运站逐步外迁,逐步优化铁路货运站场布局等主要工作,主要由航空港区管委会、经开区管委会、中牟县和市市场发展局、市规划局等单位牵头负责。

布局四极多站客运枢纽

目标:依照“均衡布局、方式衔接、系统优化”的思路,形成对接国际、国内、省内及市域交通四个层次的“四极、多站”的客运枢纽布局。完善郑州站、郑州东站和郑州机场三大客运枢纽站功能,规划建设郑州南站,加快建设配套设施,提升服务水平,实现公路、铁路、民航运输协同发展。

任务分解:

四大综合客运枢纽,是指对接全球、全国及区域主要“陆空”通道,以郑州机场、郑州东站、郑州站和规划的郑州南站为主体,建设四大综合客运枢纽。主要由航空港区管委会、荥阳市政府和市交通委等单位负责。

多个客运枢纽站,指主要联系国内、省内及市域交通,具有集散、中转换乘功能的客运枢纽站,包括公路客运枢纽站、地铁和城际铁路换乘站及多个重要的城市公交换乘枢纽站。由市交通委、市轨道办等单位负责。

位负责。

加强枢纽内外交通衔接

目标:统筹郑州枢纽城市外部运输通道和内部交通组织,强化枢纽间快速衔接,完善既有集疏运通道,重点加快物流园区、产业集聚区、公路货运枢纽的对外联系通道建设,建成连通境内外、辐射东西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设提供支撑。

任务分解:

建设以郑州为中心的对外通道网,着力推进以铁路、高速公路为骨架,以航线网络为先导的对外通道建设,形成郑州与国内外枢纽节点城市便捷联系的多层次运输通道网络。主要由市航空枢纽办、市发展改革委、市交通委等单位牵头负责。

构建郑州市区交通网络,推进城际铁路项目建设,完善中原城市群城际铁路网。建成郑州至开封、至焦作、至机场三条城际铁路,适时推进机场经登封至洛阳、机场至许昌、郑州至新乡、新乡至焦作、郑焦云台山支线等城际铁路建设,利用城际铁路形成捷运系统,打造郑州大都市圈半小时城际铁路交通圈。积极推进都市圈快速客、货运通道建设,建立都市圈快速集疏运通道。主要由市轨道办、交通委等单位负责。

加强郑州市区交通体系建设,建成地铁1号线二期、2号线、3号线一期、4号线、5号线、南四环至郑州南站城郊铁路,适时建设中心城区至新密、中心城区至中牟、中心城区经荥阳至上街、荥阳至新密、实验区等市郊铁路。建成中原路、郑新快速通道、航海东路等三项有轨电车工程。推进郑州中心城区“两环三十一放射”快速路网(生态廊道)改造提升工程。主要由市轨道办、市轨道公司、市城建委等单位负责。

搭建现代物流服务平台

目标:充分发挥郑州现代综合交通枢

纽优势,围绕航空港、铁路港、公路港建设,完善口岸功能,提升货物换装、通关、检验等环节的服务效率,提高信息化服务水平,提升郑州国际航空货运中心和国际陆港的市场竞争力,打造适应经济结构调整和产业转型升级需求的现代物流服务平台。

任务分解:

创新发展先进运输组织方式,建设郑州航空港卡车航班转运中心,开通至长三角、珠三角、环渤海和中西部地区主要城市的航班航线。航空港区管委会、经开区管委会、市发展改革委、市口岸办、市交通委等单位负责。

围绕产业结构调整承接产业转移,建设一批专业物流基地,积极引进培育以郑州机场为基地的大型货运承运商和物流集成商。航空港区管委会、经开区管委会、市枢纽办、市发展改革委、市商务局等单位牵头负责。

增强物流综合服务能力,实现物流、信息流、资金流的高效集聚流转。市商务局、市金融办、航空港实验区等单位负责。

提升科技信息化水平

目标:建立面向日常监测与运行信息管理、安全应急管理、综合检索诱导与信息流、各种运输方式运营调度等领域的枢纽信息系统,促进各类交通运输信息平台有效衔接。

任务分解:

加强物流信息互联互通,推动郑州国际陆港、郑州航空港和重点物流园区信息平台建设,打造全省物流信息公共服务平台,实现各物流节点设施信息实时共享,全面提高物流作业效率。积极推进智能监控及信息诱导技术应用,加快建设郑州城市公共交通智能化应用示范工程。主要由市工信委、市交通委等单位负责。

“霸王”租户赖账 法院强制“搬家”

本报讯(记者 武建玲 通讯员 李亚男)张老太将门面房租了出去,可“霸王”租户却一直拖欠着4万多元租金,还不腾房。昨日上午,二七区法院执行局法官来到张老太的门面房前,依法强行腾空房屋,更换了门锁,并将新锁钥匙交给张老太。张老太终于收回了自己的房屋。

张老太在二七区嵩山路有一套门面房。2007年,她与张大国签订了房屋租赁合同。双方约定,租赁期限自2007年8月至2017年8月共10年。可从2012年9月起,张大国不再支付租金。张老太多次要求张大国支付拖欠租金未果,对方也不交回房屋,张老太遂诉至法院。

2013年12月,二七区法院作出一审判决:判令被告交还房屋,并支付原告租金43750元,支付原告滞纳金

4125元。判决生效后,被告张大国继续使用该房屋。张老太向二七区法院申请执行。二七区法院依法向张大国送达执行通知书,限期其履行义务,但被执行人拒不搬迁。执行局只好依法对门面房进行强制执行。

昨日上午9时,二七区法院执行局法官来到张老太的门面房前。此时,门面还没有开门营业,大门紧锁。执行法官当即拉起警戒,开锁公司依法进行强制开锁。随后,执法人员对房间内的财物进行了清点,并翻查查看店里的账本和记录。经过了7个小时的奋战,最终门面腾空。法院将把有关财物搬到固定场所并贴上封条,等待被执行人领取。在邀请人大代表、政协委员的现场监督执法的同时,法院还对执行过程全程录像。



90后小伙捐献造血干细胞

本报讯(记者 汪辉文 丁友明 图)昨日9时,在省人民医院干细胞移植病房,90后小伙左鹏旭,躺在病床上开始采集造血干细胞,将为北京一位白血病患者送去生的希望。据悉,他是全国第4822位、我省第476位、我市第189位造血干细胞捐献者。

中原区法院构筑诚信诉讼体系再推新举措

庭审前当事人要先宣誓

本报讯(记者 武建玲 通讯员 王新 陈若愚)“我以我的人格及良知保证,对法庭的询问保证据实回答,如作虚假陈述,愿依法承担法律责任。”昨日上午,作为一起离婚案件的被告,徐先生在庭审开始前,面对法庭和国徽庄严宣誓。中原区人民法院在全市法院系统率先试行当事人庭审宣誓制度。这也是继去年11月6日该院在全市法院庭审中率先引入证人宣誓程序后的又一创新之举。

“为了查清事实真相,法官有时会要求当事人必须出庭接受询问,但个别当事人会以有委托代理人或临时有事为借口,拒绝出庭。即使出庭,也不

愿意接受法官询问,甚至不惜丧失诚信,作虚假陈述。”主审该案的中原区人民法院民一庭副庭长李军波告诉记者,开庭时,遇到当事人不配合,法官会处于两难境地。但由于没有明确的法律依据,作出诚信诉讼行为的当事人并未受到严厉地制裁。

不过,随着最高法院新《民事诉讼法解释》的生效,这一情况有望彻底改变。根据该解释,“有必要本人到庭接受询问的当事人,应当签署保证书,拒绝到庭、拒绝接受询问或拒绝签署的,应当承担举证不能的法律后果;作虚假陈述的,可按妨碍诉讼的规定予以罚款、拘留。”李军波告诉记者,

依照上述司法解释,昨日在核对双方当事人身份后,法官首先让他们亲笔签署了保证书,并在法庭上郑重宣誓。这样做一方面是给当事人思想和行为上形成震慑,规范他们在诉讼中的言行;另一方面也是告知他们如果在法官认为当事人必须出庭协助调查时,他们拒绝到庭接受询问,甚至作虚假陈述,不仅将会因此承担可能产生的败诉风险,更会受到法律的严厉追究。

业内人士指出,当事人庭审宣誓和证人出庭宣誓制度相辅相成,二者将在今后的推广过程中共同构成构筑诚信诉讼体系的两项制度基石。

关于郑州市2015年度加油站行业发展规划的公示

郑州市2015年度加油站行业发展规划,根据《郑州市“十二五”加油站行业发展规划》及分年度实施要求,依据各县(市、区)商务部门的规划意见,现予以公示。请有关部门和社会各界人士提出意见。

联系电话:67180378

郑州市商务局
2015年4月3日

- 1.郑州市中原区陇海西路与西绕城高速路西200米路南
- 2.郑州市二七区郑少高速航海路连接线及南四环交叉口(郑少高速出入口)东1500米路北
- 3.郑州市管城区南四环与郑新快速路交叉口南一公里刘湾村
- 4.管城区107辅道南延线与绕城高速交叉口向南500米路东
- 5.郑尉路与一通路交叉口西南角
- 6.惠济区古荥镇黄河桥村一组老江山路东,新江山路西
- 7.惠济区金京西环路东、河东路北
- 8.新港八路与新港大道西南角
- 9.荥阳市S314省道与Y016乡道交叉口西北角(荥阳市王村镇木楼村)
- 10.新密市刘窝至桃园公路刘寨镇崔岗村段
- 11.新密市袁井路新沟邱庄段
- 12.新密市S323线平陌镇葛沟村段
- 13.登封市大冶镇新S323线桥板河村瓦背段
- 14.郑登快速通道登封市卢店镇段崔岗村口路南
- 15.新郑市少典路与解放路交叉口西南角
- 16.中牟县中刁路路北郭辛庄村西
- 17.中牟县物流通道与申厚路交叉口东北角
- 18.雁鸣大道(景观大道)东、贾鲁河西、三官庙桥南
- 19.中牟县万洪路与和顺路交叉口西北角

郑州市违法建设情况拆除通报

第十一期

以下为市内五区、开发区数据汇总

序号	所属区	办事处名称	建设单位(建设人)	具体位置	建筑物分类	建筑面积(m ²)	结构	层数	序号	所属区	办事处名称	建设单位(建设人)	具体位置	建筑物分类	建筑面积(m ²)	结构	层数
1	惠济区	长兴路街道办事处	个人	金杯路东、三全路北体育中心院内西南角	商用	1422	钢架	1(8处)	10	经开区	京航办事处	个人	大王庄村	仓库	10200	铁皮瓦	1
2		新城街道办事处	个人	贾河村西、新城路北耕地上	商用	300	砖混	1(3处)	11			个人	能庄村	仓库	8000	铁皮瓦	1
3		迎宾路街道办事处	个人	开元路师范学院北门	商用	300	彩板	1(多处)	12			个人	黄商村	仓库	25500	铁皮瓦	1
4		大河路街道办事处	个人	黄河大堤南、天河路西	商用	50	彩板	1	13			个人	任楼村	仓库	34100	铁皮瓦	1
5		个人	江山路保合寨段路西,S314南侧	住宅	400	彩板	1(多处)	14	个人			蒋冲村	仓库	14000	铁皮瓦	1	
6		个人	江山路北段(黄河桥村)厚德小学斜对面	商用	2000	钢架	2	15	个人			石王村	仓库	500	铁皮瓦	1	
7		古荥镇	个人	民生路西、兄弟铝业西院内	商用	4000	钢架	1	16			个人	吴庄村	仓库	7300	铁皮瓦	1
8		花园口镇	个人	黄河游览区东门	商用	300	彩板	1	17			个人	大孙庄村	仓库	8600	铁皮瓦	1
9		管城区	南曹乡	个人	刘德城村	商用	1000	钢构	1								

郑州市违法建设专项治理活动领导小组办公室
2015年4月3日