

市域快速通道将设八处治超点

发现严重超限超载 将对属地政府财政扣款

本报讯(记者 黄永东)为保护新型城镇化道路建设成果,我市将打响车辆超限超载治理攻坚战。记者昨日从全市车辆超限超载治理工作会上获悉,下一步,我市将在市域快速通道设置8处临时或固定治超站点,并加大对所属地政府治超责任追究。发现严重超限超载现象,将对所属政府实施财政扣款,发生重大事故将逐级问责。

据悉,对市域快速通道设置治超点、加大治超责任追究,是保护我市新型城镇化道路建设成果的必然措施。

经研究发现,当汽车轴载超过标准载重一倍时,行驶公路一次,相当于标准车辆行驶沥青路面256次,行驶水泥路面65536次,且核定载重量越大的车辆,超载行为对公路的破坏越严重。一条设计使用15年的公路,如果行驶车辆超载1倍,其使用年限会缩短90%,将只能使用一年半时间。我市在实施新型城镇化三年行动计划过程中,建设了一大批市域快速通道、国省干线、县乡公路,如果任由超限超限车辆行驶,将会破坏严重。

市政府在近日印发的《关于进一

步加强车辆超限超载治理工作的通知》明确,各县(市、区)政府要对辖区内货运源头单位进行排查公示,对未取得行政许可或办理登记手续的非法货运源头单位予以取缔。今后经治超站点检测显示车货总重超过核定标准50%的严重恶意超限超载车辆,将对超限超载车辆的装载地和所在地在郑州境内的相关责任辖区政府进行经济挂钩。对一年内违法超限运输超过3次的货运车辆,吊销其车辆营运证;对一年内违法超限运输超过3次的驾驶人,吊销其从业资格证。

相关链接:

八处治超站点

在市域快速通道上,我市将设置8处固定或临时治超站点。其中,国道107新郑快速通道将在新郑设置临时治超站点1处;郑登快速通道将设置固定治超站点2处,其中新密境一个、登封境一个;陇海路西延快速通道将在荥阳境设置临时治超站点1处;沿黄快速通道将在荥阳境设置临时治超站点1处;大学路南延快速通道将在新郑境设置临时治超站点1处;郑汴物流快速通道将在中牟境设置临时治超站点1处;中原路西延快速通道将在荥阳境设置临时治超站点1处。

据了解,这些治超站点将安装货运车辆超限超载动态检测技术监控设备,并设置临时卸货点。通过安装在道路上的监控设备,治超系统已可以对过往车辆进行不停车动态监控重量,发现超载,能电子自动报警,并可抓拍超限超载车辆牌照信息。据悉,下一步,这套科技治超系统将与管理信息系统实现联动,交警部门在查处违法超限超载车辆的同时,公安交警部门也能对违法车辆实施扣分等处罚。

施及卸货点;今后市交警部门治超科技系统将与交警管理系统联网,发现超载可实时扣分处罚,发现严重超载的将对责任所属地政府实施财政扣款;如因超载导致重大事故,将对所有相关部门启动逐级问责机制,依法追究相关责任人的责任。

我市召开车辆治超现场会

本报讯(记者 黄永东)昨日,全市车辆超限超载治理工作现场会在新密召开,副市长张俊峰参加会议。

张俊峰在会上表示,下一步我市将严格治超属地管理,发现严重超限

超载现象,将对所属政府实施财政扣款,发生重大事故将逐级问责。各县(市、区)政府今年6月底前,必须在辖区道路重要节点先设置临时治超点开展检测,之后要建设标准化治超设

向着明天 坚定奔跑

郑州报业集团全媒体记者 石大东

(上接一版)接力探索生态建设和环境治理的道路,则惟其艰辛,更显壮阔——牛口峪引黄调蓄、环境循环水和水资源开辟、水污染治理、城市防洪、重点区域水景观建设,一切为了“让水生态系统更好;全面启动植物园建设,以此上生态廊道、综合公园、南水北调生态文化公园、森林公园更美……

于是,在这个春天,我们仿佛可以眺望到郑州的未来:城绿、天蓝、河清、水美;生产、生活、生态,在这座美丽的城市将“三生合一”。

这就是郑州人追寻的“郑州梦”——我们的绿城梦,在与中国梦同仰望蓝天。

(三)郑州的幸福梦、小康梦

两千多年前,古希腊哲学家亚里士多德说:“人们为了生活来到城市,为了生活得更好留在城市。”这句话,道出了人类对于城市生活亘古不变的幸福希冀。

在发展进入新阶段、经济进入新常态的今天,幸福的“最大公约数”应该就是习近平总书记朴实的论述:

“更好的教育、更稳定的工作、更满意的收入、更可靠的社会保障、更高水平的医疗卫生服务、更舒适的居住条件、更优美的环境”、“孩子们能成长得更好、工作得更好、生活得更好”。

而未来的郑州,就会有这样“桃花源”般的生活愿景:构建普惠性基础教育体系;打造片区特色的基层医疗服务体系和公共卫生服务体系;推进扶贫开发,发展生态游、郊区别墅、休闲观光游;深化网格化管理;强化农产品、食品药品安全和安全生产监管;开展平安郑州建设……

这就是郑州人追寻的“郑州梦”——我们的幸福梦,在与中国梦共盼同圆。

站在郑州国际商都建设“新三年行动计划”的起点上,我们听得到人们对于改革带来的明天充满期待的心跳,更听得到郑州继续拼搏、再攀高峰的号令枪响。

羊年春节后,开年上班第一天,郑州召开新型城镇化建设推进大会,省委常委、市委书记吴天君吹响了乘势而上、破浪前行的“新三年行动计划”号角:“以智慧城市建设为载体,以完善现代交通体系建设为突破口,以城市精细化管理先行区为带动,全面提升郑州都市区国际化、现代化建设和管理水平。”

在“新三年行动计划”的指引下,按照“扩面、提质、惠民”要求,郑州以人的城镇化为核心的新型城镇化建设将在“快车道”上提质增速。

新型城镇化建设的蓝图上,郑州将开工建设一批新市镇社区,加快实施历史文化和自然生态风貌特色村保护提升工程,建设美丽乡村。

这张蓝图上,轨道交通、城郊铁路、京沙快速二期、金水路快速化工程、有轨电车、打通农业路高架及新的支线路网……美好的郑州交通生活,正在徐徐展现。

未来三年,郑州将基本实现全域城镇化,全面建成小康社会,基本形成“整洁、畅通、有序”的城乡环境,为早日建成自然之美、社会公正、城乡和谐的现代田园城市而努力——这振奋人心的目标,不啻为这张蓝图写下了最好的图注。

蓝图中的“小康”,是“望得见山、看得见水、记得住乡愁”的全面小康,是不负改革时代馈赠的主动作为,是经得起治理体系和治理能力现代化考试的“郑州答卷”。

这就是郑州人追寻的郑州梦——我们的小康梦,在与中国梦共铸未来。

(四)改革未有穷期,创新正当其时

为了这腾飞梦、商都梦、幸福梦、小康梦,同频共振的郑州梦,我们值得尽付担当与豪情,“晚干不如早干,小干不如早干”,保持披荆斩棘的勇毅和锐气,抓住最好的机遇,释放最大的潜力,在春天的新起点上,矫羊奋蹄,蹄疾步稳,攻坚克难,砥砺前行。

改革未有穷期,创新正当其时。当2015年的春光洒向中原大地的时候,郑州都市区建设“新三年行动计划”在暖阳中披光启程:

以“国际商都”规划为指导,力争用三年时间初步形成国际化、现代化立体综合交通枢纽,初步形成大都市战略支撑产业体系,初步形成城乡一体化发展格局,初步形成重要的内陆开放高地,初步形成可持续发展的生态环境基础,初步形成社会治理现代化体系,在全省率先全面建成小康社会!

久久为功,知行合一。2015年开始的未来三年的年轮上,注定要刻下郑州发展的更深的轨迹;和风而歌的新时期“黄河大合唱”中,必然要奏响新一轮改革史上更激昂的强音。

握着继往开来的接力棒,沿着科学发展的康庄大道,向着繁花似锦的美好未来,奔跑吧,郑州!

产业集聚区“大考”成绩出炉

经开区评上全省唯一六星级

本报讯(记者 张倩)2014年度我省产业集聚区考核晋级结果已出炉,经开区成为全省第一个也是目前唯一一个六星级最高级产业集聚区。昨日,记者从经开区获悉,今年该将继续以汽车城建设为统领,加快现代物流产业提质增效,抢抓国家“一带一路”战略机遇,力争全年汽车整车产量突破50万辆,汽车及零部件产业产值突破1000亿元;全年实现现代物流产业主营业务收入100亿元,确保年内近40个现代物流产业项目建成投入运营。努力打造全省产业集聚区标杆,并朝着全国开发

区第一方阵不断冲刺。去年,经开区被评为全省产业集聚区十强第二名和三星级产业集聚区,仅用一年时间,该区已实现了从“三星”到“六星”历史性“飞跃”。发展新常态下,经开区开启了新一轮“创新驱动、内生增长”发展战略。今年,该区将完成地区生产总值增长11%左右,规模以上工业增加值增长12%、主营业务收入增长20%以上……

有目标,就有行动。年内,经开区以中高端汽车生产、电动汽车制造

为方向,将引进1家知名整车项目;以汽车电子、电动汽车电机等零部件项目为核心,引进汽车零部件项目15个以上,全年汽车整车产量突破50万辆,汽车及零部件产业产值突破1000亿元。同时,依托电子商务及快递物流园,开工建设韵达、申通等项目,推动圆通、中通等项目建成投产,确保年内近40个现代物流产业项目建成投入运营。此外,年内经开区还将开工建设陆港商务服务区、汽车整车进口口岸二期、菜鸟科技中国智能骨干网等项目,全面融入国家“一带一路”战略。

清明假期道路交通安全形势总体平稳



航拍京广快速路清明节通行情况。本报记者 唐强 摄

本报讯(记者 王译博 通讯员 邢红军)清明假期期间,因受清明祭扫与高速公路免费通行费因素影响,郑州市陵园墓地和高速公路上下道口周边道路间歇出现车流量大和交通拥堵情况,郑州交警在节日期间采取了多项措施加强交通管理,假期郑州市道路交通安全形势平稳。由于提前采取防控措施,节日期间郑州市未发生重大交通事故。

据统计,清明假期期间,受清明祭扫和高速公路免费通行费因素影响,郑州市城乡结合部、进出城主要道路和墓区周边道路交通流量大幅增加。4月4日清明假期第一天全市有11处交通拥堵,主要是祭祀活动密集地,江山路北三环至连霍高速惠济站沿线车流量大,郑密路及嵩山南路交通流量剧增通行缓慢。

(上接一版)派遣协调案件的范围包括

市内5区、5个管委会、13个市直委局及移动、联通、供电等33个专业部门、职能部门和104个区属局委及办事处,形成了覆盖市、区、街道和各专业管理部门的分层多级管理网络,一张全新服务群众的电子网格已经形成。

据了解,郑州市数字化城市管理指挥中心依托指挥系统平台和网格化管理方式,按照信息采集、案卷建立、任务派遣、处理问题、处理结果反馈、核实结案和综合考评7个步骤开展工

另外,因高速公路免收通行费因素影响,小刘桥和南四环新郑路周边因出市车辆增多,车流量较大,通行缓慢。连霍高速柳林站、花园路、文化路、惠济站因上高速出行车流量剧增,造成通行缓慢。新田大道与陇海路高架交叉口处因车流量过大造成拥堵。郑尧高速始祖山隧道因施工车速突然变窄,造成车多排队。郑尧高速11公里处因一辆汽车自然造成拥堵。郑州西南绕城高速十八里河收费站因107国道施工引起车辆通行不畅。节日期间,郑州交警提前部署警力,从4月2日清明小长假前至4月6日假期结束,累计出动警力4500余人次,加大通往云梦山、烈士陵园、郑密路、郑密路、五里山公墓、万福公墓、山公墓周边和各个出入口、高速入口的指挥疏导,延长执勤时间,加大管控力度,引导车辆有序通行。

数字化城市管理覆盖567平方公里

小广告、井盖丢失、露天烧烤等百姓反映强烈的影响市容环境问题,“数字城管”实现了高效管理。据统计,今年第一季度,郑州市数字化城市管理指挥中心信息平台共受理案件51135件,派遣案件51135件,派遣率100%。有效派遣案件51046件,有效派遣率99.83%。协调无主案件122条,办结106条。

节日期间,规范停车秩序,确保良好通行秩序。清明假期期间共查处酒后驾驶交通违法行为46起,醉酒驾驶3起,查处违法停车交通违法行为3726起,拖移违法停放机动车57辆,暂扣非法营运三轮车223辆,查处违法变道交通违法行为1600起。在火车站及周边地区、二七广场及周边商圈、金水路等主要干道及市政建设施工路段、出入口和高速公路收费站出入口采取合理分流,间歇放行等临时交通管制措施,确保市区交通总量平衡。同时,郑州交警会同交通运输部门做好高速公路出入口快速放行,提高通行效率,确保收费站不发生事故、长距离排队等候现象。

集中宣传爱国卫生活动 免费发放市民健康读本

本报讯(记者 裴其娟)昨日上午,我市第27个爱国卫生月集中宣传活动在绿城广场拉开帷幕,市爱卫办组织各区(管委会)围绕爱国卫生月“全民参与爱国卫生,共建共享健康中国”主题进行了广泛宣传。副市长刘东参加活动。

昨日是第66个世界卫生日,4月是全国第27个爱国卫生月。为做好宣传,市爱卫办印制市民健康读本10万册、宣传海报8万张、纸杯40万个、抽纸10万盒;各区(管委会)制作展出宣传板面150块。同时,在广场中心设置了10个义诊咨询台,为市民提供义诊服务,免费发放市民健康读本、纸杯、抽纸等宣传品,向市民讲解如何预防春季突发疾病、日常保健等方面的知识。活动共吸引上万市民参加。

全市农村土地承包经营权确权证书将于近期发放

本报讯(记者 朱华)记者7日从“全省农村土地承包经营权确权登记颁证工作电视电话会议”上获悉,我省被纳入全国土地承包经营权确权登记颁证“整省推进”的试点范围,今年全省计划完成4000万亩左右农村土地承包经营权确权登记颁证。在我市,农村土地承包经营权确权登记颁证进展顺利。

2014年9月,按照省政府要求,我市成立农村土地承包经营权确权登记颁证工作领导小组,并对全市确权登记颁证试点工作安排部署。10月8日,领导小组选定荥阳市王村镇段坊村、新密市由梁镇张湾村、登封市送表矿区马窑村、新郑市观音寺镇石堆村、中牟县黄店镇祥付营村等五个村作为2014年确权登记颁证试点村,截至目前,五个试点村都已完成了外测工作,其中登封市和荥阳市已完成了公示,新密市正在进行公示,新郑市和中牟县也将于近期进行公示。

据了解,农村土地承包经营权确权登记证书和承包合同也将于近期发放。按照省里提出的“先试点探索路子,后全面推开”的总体思路,今年我市农村土地承包经营权确权登记颁证工作将全面铺开,并力争今年完成确权登记颁证任务。

市领导调研老促会工作

本报讯(记者 武建玲)近日,市政协副主席张建国对我市老区促进会工作情况进行了调研。

近几年,在市委、市政府高度重视和老区人民的不懈努力下,我市老区人民生活水平逐步提高,基础设施建设进一步加强,民生事业加快发展,老区适龄儿童入学率达到100%,低保、五保人员基本做到了应保尽保。但我市老区建设仍存在许多需要解决的问题,如经济社会发展相对滞后、农民收入低、部分群众还处于贫困状态、没有主导产业、缺乏致富带头人等。

在听取我市老促会工作情况介绍后,张建国表示,市政协将充分发挥优势,认真落实市委、市政府下发的《关于创新机制扎实推进农村扶贫开发 and 革命老区建设工作的实施意见》,制订切实可行的扶贫目标计划,助推老区人民尽快改变贫穷落后的面貌。

全省中专招生22万 春季入学一律免试

本报讯(记者 王红)今年,全省普通中专计划招生22万,比去年减少1万。昨日,省招办公布了2015年全省普通中等专业学校招生安排,今年我省中专招生工作分春秋两季进行,春季招生一律免试入学。

普通中专春季招生的学校为省教育厅公布的普通中专层次的招生学校,“3+2”和“五年制”专科不参加春季招生,招收学生一律免试入学,招生对象为遵纪守法、身体健康的初、高中及以上学校(含同等学力)毕业生。

春季招收的新生,也可随秋季招收的新生上传新生信息和办理录取手续。春季招收的新生办理录取手续后,不得再参加秋季招生录取。招收高中毕业生的“一年制普通中专”,须提供新生高中及以上学校(含同等学力)毕业证书原件,经省招办审核通过后,再办理录取手续。

秋季招生,包括五年一贯制和“3+2”分段制专科、大小中专,招生对象包括应届、往届初中和高中毕业生、转业军人、城乡劳动者等。

报考普通高中的初中毕业生可以兼报“五年制”、“3+2”和小中专志愿。没有兼报志愿的普通高中落榜生可补报志愿或直接与招生学校联系。

参加“小中专”招生的应、往届初中毕业生,报名和填报志愿可通过招生服务平台进行,也可以直接与招生学校联系报名。参加“大中专”招生的考生,可持高中及以上学校(含同等学力)毕业证书或高考准考证及身份证,直接到普通中专学校报名,也可以通过“河南省普通中等专业学校招生服务平台”报名。

另外,凡在我省就业的非就业户籍人员子女,父母一方有合法职业和稳定住所(含租赁),具有流入地正式学籍的初中应届毕业生可在学籍所在地参加普通中专升学考试,并与当地户籍考生享受同等待遇。

今年我省广揽人才 引进400名博士后

本报讯(记者 王红)中原经济区建设加速发展需要大批高层次人才,为此,今年全省计划招收400名博士后研究人员。这是昨日记者从河南省博管办获得的信息。

按照计划,今年我省将扩大博士后站和研发基地博士后招收规模,重点以项目招收急需人才,以项目开展科研合作,鼓励支持博士后承担国家和省重大项目;支持企业工作站和研发基地与高校流动站合作,扩大博士后招收数量,力争使企业博士后招收人数占全省招收数量的40%,以适应经济转型和企业发展新态势。2015年,全省计划招收博士后研究人员400人,博士后招收总数累计达到2800人以上。

为强化科技研发平台建设,今年我省还将扩大开发区、高新区博士后科研工作站分站建设规模,增加设站数量;开辟留学人员创业园、产业集聚区等经济区域设站平台,扩大研发基地设站规模,将研发基地向航空港区、工业园区等企业扩展,今年,计划在省内外新增博士后研发基地40个,基地总数达到280个左右,全方位实现产学研结合,在全省企事业单位增设博士后科研工作站20个左右,使工作站总数达到145个,争取使全省各行业都建有博士后研发平台。

此外,我省还将大力引进海外博士后,组织设站单位赴国外招收和引进留学博士和外籍博士,力争博士后出国交流数量及招收海外博士来豫做研究数量达到年招收人数的10%。