

## 市区三处区域将停水

本报讯(记者 聂春洁)记者昨日从郑州自来水投资控股有限公司获悉,为配合轨道交通2号线施工,从4月10日起,市区三处区域将实施停水。请相关区域内的单位、居民提前做好储水准备,如有疑问可拨打供水热线67680000咨询。

为配合轨道交通2号线国基路站给水管改造工程施工,自来水公司拟对花园路与国基路交叉口实施停水。主要影响区域为:21世纪小区,附近区域降压供水。停水时间为:4月10日21:00~4月11日17:00。

为配合地铁2号线花园路徐寨路站给水管改造工程施工,自来水公司拟对花园路与国基路、广电路、茂花路实施停水,附近区域降压供水。停水时间为:4月10日21:00~4月13日9:00。

# 三年激增260公里 生态廊道带来管理新课题

本报讯(记者 裴其娟)自2012年以来,我市已建成“两环三十一放射”生态廊道260公里,激增的绿化面积,让市民享受喜悦的同时,也带来了管理新课题。记者昨日从市园林局了解到,为切实管理好来之不易的生态廊道,我市尝试采取政府购买服务的方式,通过招投标由专业的社会化公司来参与管理,目前已初见成效。

### 生态廊道面积增加 管理难度加大

“两环三十一放射”生态廊道建设是郑州都市区新型城镇化建设的引领工程。自2012年2月16日启动以来,按照“公交进港湾、行走在中间、车道在两边、休闲在林间”的理念,对道路两侧各50米范围内实施了景观绿化和自行车道、人行步道、公交港湾、小广场、公建综合体等配套建设。目前,全市已建成绿化道路21条(段),总长度260公里,完成绿化2299万平方米。建成人行步道278公里,自行车道246公里,广场622个,公交港湾213个,公建综合体123个,公厕153个。

生态廊道受到市民欢迎,每天有上万名群众在廊道休闲、游览。但是,大量生态廊道如何管理的问题也随之而来。特别是去年冬季以来,不断有市民反映有些生态廊道被占道经营商贩占据,绿化成果遭到破坏,个别地段黄土裸露,影响生态景观效果等。

一方面,生态廊道面积成倍增加,另一方面,市区管养部门人员编制严重不足,如何加强生态廊道的管理?早在2014年10月29日,市政府就下发了《郑州市生态廊道建设管理办法》,今年3月12日,又下发了《关于进一步加强生态廊道管理工作的通知》,提出采取专业单位直接管养与政府购买服务岗位、市场化运作并行的方式,加强对生态廊道的管理。



生态廊道风景如画。(资料图片) 本报记者 唐强 摄

### 新举措有效解决绿地管养问题

昨日上午9时,记者来到已推行政府购买服务的中原西路——郑州市“两环三十一放射”生态廊道示范段,在这里,绿树红花,春光无限。园林工人有的正在浇水,有的正在捡拾绿化带内的垃圾。不时有游人来到廊道内的公厕方便。

“到今年3月,中原西路生态廊道已建成1年零8个月,建设单位的管养积极性有所下降。”市园林局工作人员李鹏飞告诉记者,按照政府购买服务加强生态廊道管理的理念,今年初,中原西路生态廊道管养管理工作经挂网招标,确定由陕西红叶园林绿化设计工程集团有限公司等3家公司为养护单位,这3家公司已于3月1日进场接受移交,并按照3000平方米/人的标准配备了养护管理人员。“移交当天,每个公司带了20多人对廊道内的垃圾杂物进行清理,并浇了返青水促使苗木萌发,现在,苗木的长势和景观效果比冬天有了明显提升。”李鹏飞说,这两天,已开始苗木修剪、病虫害防治,计划进入雨季对缺株断垄部位进行补植补栽。针对路南两个村口生态廊道被商贩占据的问题,公司派人每天早晚进行劝阻。此外,市民前期反映的公厕未开放问题也随着公司的入驻得到解决。“目前中原西路生态廊道内9个公厕已全部通了水电,每个公厕有1名管理人员,正常上班时间公厕都能使用。”李鹏飞说。

按照生态廊道“谁建设谁管理”的原则,各区(管委会)承担着大量生态廊道管理的任务,一些区(管委会)在生态廊道管理方面也选择了政府购买服务。自2014年12月1日起,郑东新区建设投资管理有限公司的一家全资子公司便承接了郑东新区四港联动大道生态廊道的管理,接管后,对水网、电网进行了全面升级改造,安置了自动喷淋浇灌系统,实现了管养区域自动化浇灌全覆盖,提升了管理水平;金水区今年3

月与两家园林绿化公司签订了养护合同,购买了四港联动大道金水区段50万平方米绿化等管理服务,目前已完成养护交接;二七区有四分之一强的生态廊道采取了政府购买服务进行管养。该区一位负责人表示,政府购买服务的做法,在不增加人员编制的情况下,有效地解决了大面积绿地管养的问题。

### 严格监管确保生态景观持续

政府购买服务,对市场化公司如何约束?市园林局、各区(管委会)在与公司签订的管养承包合同中,对监管措施、违约责任均做了明确规定。如市园林局每月将派监管人员对管养中原西路的3家公司进行考核,半年两次贴黄旗的公司扣除前6个月管养费的20%,半年累计三次贴黄旗的公司勒令退出。公司急于管理养护的,市园林局将进行催告,次日仍未恢复正常管理的,将组织第三方有偿管理养护,费用从管养经费中按实际发生额的3倍扣除;管养场地或设施被损害的,公司应立即恢复原状并进行赔偿。

生态廊道的管理不是简单的打扫卫生,还要有一定的园艺水平。在园林专业队伍中,园艺师要像景德镇的陶瓷师一样,须经过多年培养才行,市场化的公司中是否有这样的人才?如何保证管理的园艺水平?出于这种担心,在与公司签订的合同中,大都要求每个标段按管养面积30万平方米以下配备2名以上、30万平方米以上配备3名以上园林工程师以上职称的专业技术人员作为标准。目前,市园林局和各区(管委会)制定了严格的考核和监管办法,并努力把各项措施落到实处,维护好生态廊道的景观,在改善郑州生态环境方面持续发挥作用。



## 道路两侧私装地锁 严重影响市民出行

本报讯(记者 梁月琳 文 唐强 图)近日不断有市民拨打本报热线和市长电话反映,在我市的一些路段,近期出现了私家车擅自安装地锁占停车位的现象(如图),严重影响市民正常出行,给道路交通带来隐患,希望有关单位和部门尽快制止。

记者昨日前往市民投诉的几个路段查看。在管城区管城西街与管城后街交叉口向东100米左右直上工一街的道路两侧,有人安装了十多个地锁。管城后街原本就是一条背街小巷,道路不很宽阔,加之这里占道经营、突出门店经营、乱停乱放问题突出,使得道路通行非常困难。附近市民反映,不知从何时起,这里的道路两侧被人安装了地锁,而且是越装越多,还有许多是自制的简易地锁,没有地锁的则用旧花盆、水泥块占停车位,对于这种现象,在附近居住的群众很有意见,希望有关部门予以拆除。

在东风路与沈东街交叉口向东500米左右的道路南侧人行道上,也有个别私自安装的地锁存在。在顺河路与东里路交叉口附近道路南侧的人行道上,也有十几个私自安装的地锁。

由于我市机动车增长较快,停车难已经成为一个令人头痛的问题。由于一些老旧小区机动车停车位严重短缺,致使私家车主选择将车辆停放在马路边,但是为了占有停车位而在公共道路或人行道上私自安装地锁,将公共资源占为己有的情况还是常见的。这种行为严重影响了道路通行,侵犯了行人利益,给附近居民出行带来了极大不便,应当及时予以制止。

## 棒棒糖棍引发肠穿孔 一岁多男童险丢命

本报讯(记者 汪辉 通讯员 万道静)4月9日凌晨,郑州市儿童医院专家急诊手术,从一名一岁多男童腹内取出一根8厘米长的棒棒糖棍。就是这根糖棍引发肠穿孔,差点夺了孩子的命。

9日凌晨1时多,该男童被120急救车从商丘转送至郑州市儿童医院。此时,男童已出现休克状态,四肢冰凉,皮肤呈现花纹状。该院外科监护室医护人员紧急对男童进行纠正休克、抗感染治疗,生命体征暂时稳定。

随后,该院普外科专家对男童进行急诊手术。打开腹腔,发现感染脓液弥漫腹腔,已凝结成块,形成脓胎,像盔甲一样厚厚地覆盖在孩子的肝脏、脾脏、网膜、肠管上,在距离大肠与小肠交界处,一根8厘米长的棒棒糖棍穿透小肠管两侧,触目惊心。

专家小心翼翼地把棒棒糖棍取出,粪便就从穿孔处流出,男童的肠管已经水肿变脆,在与家长沟通后,医生手术切除了病变肠管,在男童右腹部实施肠造瘘术。

“我怎么没在意,没上心?”看到从儿子腹中取出的棒棒糖棍,男童爸爸狠狠地打了自己几巴掌,追悔莫及地连连说道。原来,两个月前,孩子吃棒棒糖时曾发生呛咳,当时他没当回事。

10天前,孩子因发烧在当地住院,家长还以为是感冒发烧,后转入市级医院ICU病房,进行机械通气。3天前,孩子出现呕吐、腹泻、腹胀等症状,病情越来越重,转入郑州市儿童医院后,家长才越来越意识到问题的严重性。

“目前手术很成功,但还需渡过感染关。如果度过感染关,3个月后将进行关瘘手术。”该院普外科专家耿奕杰说,“孩子的整个腹腔没有干净的地方,都是脓液,术中用来冲洗肠管和腹腔的生理盐水就用了近3000毫升。”

此次手术近3个小时,脓液、脓胎处理将近2个小时。如果脓液、脓胎清不干净的话,孩子体内的毒素会很重,甚至出现脓毒症等,将再次严重威胁孩子生命。

医生提醒家长,如果孩子呛咳棒棒糖棍等异物,一定要及时就诊,越早对孩子危害越小,早期可以通过胃镜取出,千万不要抱有侥幸心理。

## 通往黄河风景区公交线路恢复运营

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 朱航天 崔晨)受江山路道路施工影响,清明节前夕,市区通往黄河风景名胜区的3条公交线路均受到影响,其中游1暂停运营,游16和18路终点站提前6个站点。记者昨日了解到,通过媒体和公交公司多方协调,目前这3条公交线路已利用新江山路恢复运营,终点站均为黄河风景名胜区。

据介绍,新江山路和老江山路为两条平行路,老江山路从4月1日开始封闭施工,预计工期为20天。新江山路刚投入使用不久,由于管理方担心路面受损,暂不允许公交线路上路,造成通往黄河风景名胜区的3条公交线路服务暂时中断。经过媒体和公交公司多方协调,有关方面已同意新江山路对公交车放行。

4月11日起,游1路恢复运营,线路运营时间:每年3月15日至10月31日期间的周六、周日及节假日发车。目前具体发车时间为:7:30~10:00,每30分钟一班,由西三环中原路发往黄河风景名胜区方向;16:00~18:00,每30分钟一班,由黄河风景名胜区发往中原路西三环方向。

游16由火车站开往黄河风景名胜区,18路由北环路陈岗开往黄河风景名胜区,这两条线路由原江山路段改走新江山路,终点站仍为黄河风景名胜区。

## “美女”机器人 街头推磨卖调料



本报讯(记者 郑磊 通讯员 吴俊成 文/图)昨日的前进路上,一辆现磨现卖调味品的农用小货车引得众人围观:车上一个戴墨镜、穿旗袍的“美女”机器人正手推石磨(如图),为自己的老板唐师傅卖力工作,观者直呼太有创意。

昨日上午,记者赶到前进路与伊河路口附近,看到人行道上停放了一辆农用小货车,货车上矗立着一个身穿旗袍、戴墨镜的“妙龄女郎”,左手推着石磨,右手搅拌调料,随着老板唐师傅轻摁按钮,“美女”动作娴熟地推动石磨,可爱逼真的模样让人忍俊不禁。

据了解,发明“美女”机器人推磨的唐师傅今年53岁,是开封杞县人,从事现磨现卖调料已有30多年。“去年10月份发明了这台机器人助力推磨,没想到这么吸引眼球。”唐师傅告诉记者,“吸引眼球只是一方面,味道好、质量好,生意才会越做越好。”

## 微信报名 快递审车

### 看仔细办理流程

本报讯(记者 王译博 通讯员 李冰)昨日,记者从交警二大队了解到,二大队利用微信平台,拓宽便民服务渠道,开展了快递审车服务。

交警二大队民警李冰告诉记者,利用微信报名的方式实行快递审车服务,在大队微信公众平台已经试运行将近两个月了,试运行期间,大队共为群众办理了快递审车100余份,并且全部邮寄到群众手中,节省了时间。

据了解,市民需要满足郑州市私家车用户车辆、保单在有效期内,把当前车辆的所有违法记录处理完毕这些条件,才能获得快递审车资格。

申请人所需准备资料:申请人身份证原件和复印件(快递员审核后取走复印件);机动车行驶证原件,快递员核对后仅取走副本(可提前90天申请);机动车交强险原件

(保险单应在有效期内,快递员核对后,取走保单副页);委托书一份(车主本人委托);寄回时的详细地址、姓名纸条一张。

所需费用:交警部门不收取任何费用,审车年检标志免费代办;寄来快递费:郑州市市区范围内费用为11元,省内12元;代办寄回后,申请人也只需向快递员支付邮费(市区范围内费用为11元,省内12元)。邮寄地址:中原西路118号交巡警二大队202室收。

目前,快递审车只针对非营运大型、小型、微型轿车,非营运小型、微型载货汽车(此项措施中所述的“非营运”不包含:警用、消防、救护、工程抢险、营转非、出租转非)新车6年免检车辆。

车辆在2010年8月31日(含)前注册登记、面包车、7座及7座以上车辆不属于免检范围,6年内新车发生过造成人员伤亡交通事故的、自车辆出厂之日起,超过4年未办理注册登记手续的,车辆曾作为营运车使用(即使用性质为营转非、出租转非)的车型不适用免检。

具体办理流程:

1. 微信登录郑州交巡警二大队微信公众平台或搜索微信号:zzjxjdd加关注。
2. 点击微信平台右下角“服务”栏中“快递审车”根据提示输入:车主姓名、联系电话、车牌号码等详细信息进行快递审车报名,后台民警会尽快进行受理。
3. 受理后由申请人齐备证件,拨打顺丰速递电话4008111111,由快递员上门审核取件,收到快件后,交警二大队民警将代为办理审车年检车标,并交付顺丰速递人员,送回申请人处。

交警二大队快递审车业务联系电话:69623128。



## 文化成果网上展示正式上线

本报讯(记者 王思俊 通讯员 张鹏飞)昨日,来自管城区的43支网宣队伍,百余名青年网宣志愿者开展了“管城共青团新媒体和文化成果网上展示厅上线启动仪式”。

共青团管城区委本着“传承五四精神,凝聚青春活力”原则,全面展示团组织加强共青团新媒体和文化工作取得的新成果,积极搭建各级团组织相互学习借鉴、促进工作交流的桥梁,以新管城、新媒体、新文化、新产品和新青年五个板块为主要内容,对百余名青年网宣志愿者进行系统培训,设置“管城共青团微信集群”“青年文化产品”“活动展示厅”“手机媒体应用”“新媒体拓展区”等栏目,充分展示共青团新媒体和文化工作的亮点和特色,同时融入多元化元素,探索出一条新形势下开展团工作的新路径,集中展现了广大团员青年的良好精神风貌。