



情牵百姓出行事 政协委员献实策

城市交通事关百姓生活,事关城市形象,事关经济发展。近日,市政协召开双月协商座谈会,邀请部分政协委员

围绕“推进畅通郑州,实现交通管理精细化”建言献策。10名政协委员先后针对治理社区和医院周边占道经营、解决机动车乱停乱放问题、加强机

动车和电动车管理、科学设置交通信号灯、整治停车场乱收费、优化出租车运营环境、发展智慧交通等问题坦陈己见,热情建言。市城市管理局、市公安局、市物价局、市交运委等部门的负责

人与委员们进行了交流互动。本报现将委员们的发言予以摘编,以期推动工作,共同建设畅通郑州。

人

用经济学视角分析解决“行路难”



市政协常委、郑州师范学院自然博物馆馆长助理 张强

当前,“行路难”已经成为我国许多城市的难解之痛。以经济学的视角来分析城市交通拥堵问题,是我们认识城市“行路难”的本质并找到解决之道

的科学思路。国内外城市管理者在解决城市交通拥堵问题上,有三种思路。第一种是修路,也就是“供给管理”,极大刺激了私人汽车消费,形成路越修越多、越修越堵

现象越来越严重的恶性循环。第二是抑制私家车出行,也就是“需求管理”,增加私家车出行的成本以减少私家车出行。第三是“分类管理”,把公共交通与私家车出行分开管理,提高公共交通的速度与舒适度。

我们应尽快让第二和第三种思路成为各方共识,找到解决郑州“行路难”的根本方法。

增加私家车的出行成本,抑制私家车出行。取消行政事业单位面向社会车辆的免费停车位,大幅提高城市核心区机动车公共停车位收费标准。

保障公交专用道设置,确保所有公交车能够在公交专用道内运行。开辟的专用道要保持连续性,能够成网。

加强公交专用道科学利用水平,实现公交专用道的科学调度、高效利用。围绕快速公交,调整常规公交线路和线网结构。

科学建设公共交通换乘体系,优化公交线路布局,改变线路过多、过长、重复、绕行以及发车班次少、集约化程度低、运行效率低等问题。

加强宣传,转变观念。加强宣传引导,让人们认识到乘坐公交和骑自行车的益处,建立新的交通文化氛围。

多措并举解决机动车乱停乱放



市政协常委、中亨(河南)房地产开发管理有限公司总经理 翟俊霞

近几年郑州交通拥堵问题日益突出。市政府为改善城市交通状况做了很多工作,但造成城市交通拥堵的原因是多方面的,彻底根治交通拥堵顽疾须从多方面着手。本人主要从解决机动车乱停乱放问题方面提出建议。

我认为,机动车乱停乱放影响了郑州的城市品位和形象,降低了道路通行能力,影响了交通安全。如何解决机动车乱停乱放问题?我提出六点建议:

一是交管部门要加大宣传力度,提高市民规范停车、文明停车的意识,促使人们养成按照规定停车的好习惯。

二是改善设施。在大街小巷、居民小区划定停车线,设置禁停标志,在交通流量较大的道路上安装电子监控设备,实时监控“违法停车”现象;规划、建设停车场和停车位,规范停车收费标准,清理取缔非法停车场(点)。

三是加强对市区主要道路两侧单位、门店的管理,实行商场、饭店、宾馆等门前“三包”,即包门前无乱停乱放机动车、无乱停乱放非机动车、无摆摊设点影响交通情况的发生。

四是在主要干道和重点区域增加监管队伍,对违法停车行为加大处罚力度,形成严管重罚的高压态势。

五是设置出租车停靠牌和等候区域,加大对出租车乱停乱放的监管力度。

六是合理设置公交车站点。应尽量远离十字路口公交车站点,设立公交车停车港,公交车停车时尽量不占用正常行车道。

大力整治停车场乱收费



政协委员、郑州盛大医药有限公司董事长 尹宏黎

当前,汽车已成为人们生活中重要的出行工具,但停车难、停车乱收费等问题却一直困扰着大众。

经调查,我发现当前停车乱收费主要表现为:路边停车乱收费、小区停车收费高、医院内部停车乱收费现象严重、交通事故停车乱收费等。为了解决这些问题,我提出四条建议:

一是物价局、交管、城管等多部门联合,制定统一的管理办法,明确路权归属问题,取缔路边非法收费点,统一价格标准,明确收费主体,避免多头管理。

二是民政、住建等相关部门应加大引导,在街道办事处等基层组织的协调下,建立业主委员会,强化业主的话语权与议价权;发改委制定相关规定,放开小区业主共有车位停车收费,从而对资源进行合理配置;在放开小区业主共有车位停车收费的基础上,住建和税务部门要分别对物业公司的管理水平和税收账目进行定期审查,以督促物业公司合法经营,维护业主的权利。

三是医院内部停车场对来院就医者应免费开放,医院内部停车场收费应做到有章可循,未经相关部门批准,不得收费。

四是建议相关行政部门加强对员工的思想教育,增强其为民服务意识。

规范流动摊贩管理



政协委员、郑州爱心宝高贸有限公司董事长 高红星

流动摊贩的存在给城市居民提供了便利,但也给城市交通带来了不便,还带来了环境污染,影响了市容市貌。政府应对流动摊贩进行引导规范,在不影响交通、市容和方便群众生活的前提下,就近引导零散无序的流动摊点入“场”入“市”,改“堵”为“疏”,使其合法经营。

我建议对流动摊贩的规范分四步走:

第一步是实行“经营实名制”。所有流动摊贩均要挂牌营业,统一制作的牌上必须明确标注摊主姓名、所在位置,并且附有摊主照片,既方便市政管理和市民监督,又可增强摊主的责任意识。

第二步是采取“营业时间制”。将流动摊贩营业时间统一为早5点至7点和晚6点至12点。

第三步是政府征收“路面占用费”。流动摊贩均须缴纳“路面占用费”,征收额为每平方米土地公示价格的1%,区位不同价格高低不同。

第四步是完善管理规范。出台相应的管理办法,对流动摊贩应遵守事项、营业场所、经营项目、卫生标准等做出明确规定,规范其经营行为。

通过对流动摊贩的规范引导和管理,让人们既享受到生活的便利,又拥有干净整洁的城市环境。

加强电动自行车管理



政协委员、郑州市信息中心副主任 钱正一

郑州市目前拥有各种电动自行车200多万辆。由电动车闯红灯、超速行使等导致的严重交通事故越来越多。上海市去年开始对电动车采取车牌登记使用制度。这为郑州加强电动车管理提供了借鉴。

目前,有一些私自改装的简易机动车不挂车牌,基本不按交通规则行使,随意闯红灯,有的在从事非法营运工作,影响了郑州的交通秩序,对人民生命财产安全造成威胁。

为加强这两类车辆的管理,我提出以下建议:尽快出台涉及电动自行车(包括私改机动车)销售、登记、行驶等内容的地方性法规。

工商、质检、公安、交通等部门密切配合,按照有关规定,对目前不符合政策的电动自行车(包括私改机动车)销售进行整顿,从源头上杜绝大功率、高速、重载、非法改装等电动自行车的生产销售。

对电动自行车(包括私改机动车)闯红灯、非法载客等问题,严格执法。

对打着以新能源汽车、老年代步车等名义私自改装的三轮、四轮车,比照机动车管理,统一执法尺度,加大处罚力度。

宣传电动自行车(包括私改机动车)违规改装、销售、上路是违法的,公开表明政府遏制这些车辆生产、销售、上路的态度。

对那些坚持购买违规车辆、违规行使的驾驶人员,建议在个人信用上记录在案,加大其违法成本。

让交通信号灯设置更合理



政协委员、郑州三兴汽车贸易有限公司总经理 丰兴运

近年来,市政府为了畅通郑州,减少雾霾做了大量工作,也投入不少,但我市交通拥堵问题仍很突出。

经过观察,我认为郑州交通拥堵除了与机动车增加过快、个别司机违章行驶、部分车辆违规停放、占道经营影响车辆通行等有关外,信号灯设置不合理也是一个不可忽视的因素。因信号灯设置不科学、管理不到位而造成人为的交通堵塞使我市道路通行效果大打折扣。而通行不畅造成机动车行驶时间增加、尾气排放量增加,加重了郑州的雾霾天气。

信号灯的设置是一个科学、严谨的系统工程。科学设置、管理信号灯,可以有效提高车辆的通行效果,减少因汽车尾气排放而造成的空气污染。我建议,交警部门应认真分析早、中、晚每个路口车辆直行、左转、右转的具体情况科学设置信号灯;本着主干道让主干道的原则设置信号灯;在不影响相对方向车辆通行的情况下开通左转信号灯;以减轻下一个路口的通行压力;在丁字路口不要设置带箭头的信号灯;加强监督管理,及时发现并修复损坏的信号灯;严把信号灯质量关,运行时不要发生时间误差;适当增加交通信号灯的管理和维修人员。

优化我市出租车运营环境



政协委员、郑州机械研究所副总工程师 刘忠明

近年来,我市的打车难等问题日趋突出,这与广大市民的出行需求还有较大差距。我主要想就三个方面的问题提出建议。

针对郑州的打车难问题,我提三个建议:参照周边省会城市每万人出租车和单位面积出租车数量,适时、适量增加我市出租车数量,以适应市民打车出行需求;搭建统一的出租车运营和监管平台,提高管理效率和承载力;鼓励发展多样化、差异化出租车服务,以补充普通出租车的需求缺口。

针对郑州机场出租车运营混乱问题,我建议:将新郑机场运营的100多辆蓝色出租车纳入郑州市客运管理处统一管理,市区所有出租车都可以在市区和机场公平营运;可以借鉴外地经验,乘客上车后由管理人员将填写有出租车车牌号的明白卡交给乘客,如果出现不打表、拼车等非法行为,乘客下车后可投诉。

针对郑州火车站东广场、地铁站出口、长途汽车站等处黑出租车、黑摩的屡禁不止问题,我建议:公交线路和地铁站出口的设计应充分考虑人们的出行需要,换乘尽量方便;尽快启动出租车机打发票,堵住管理漏洞;加强对黑摩的“黑出租”的打击力度;建立公共自行车租赁系统,解决公交“最后一公里”问题。

多措并举保“生命通道”畅通



政协委员、河南省现代医学研究院中医院的院长 王永汉

近年来我市机动车数量快速增长,城市交通压力与日俱增。大型医院周边因未配建足够的社会公共停车场,车辆乱停乱放问题突出,加之很多流动商贩占道经营,导致医院周边道路拥堵,救护车无法顺利通行,直接危害到急危病人的生命,亟须整治。

我建议:

一是加大执法力度,成立综合治理专门机构,制定长效管理机制。城市管理者应将医院周边的占道经营作为监管重点,采取设置警示牌、定点定人等执法方式,加大巡查和打击力度,解决流动摊贩占用停车位和道路经营的问题。

二是提高市民避让急救车的意识,并做好医院周边经营人员保证生命通道畅通的宣传。

三是希望尽快将急救条例引入罚则。目前,针对违规占用急救车道导致急救效率降低甚至危及患者生命的现象,并无惩罚措施,而急救条例的修订如果最终能将有惩罚条款及执法人员等进行明确,将有效保障生命抢救线的畅通。

此外,还应调整增加进出医院的道路出入口,医院周边道路禁止乱停乱放;公交车站点尽量离医院出入口远些,以保持进出口畅通;医院周边道路发生汽车剐蹭等轻微交通事故,鼓励双方拍照后把车辆移出等待解决;医院停车场对长时间停车的收费额度应提高,通过价格杠杆缓解停车压力。

汇集群众力量发展“智慧交通”



市政协常委、郑州商都新区控股有限公司董事长 马新海

截至去年底,郑州机动车保有量达到278.97万辆。郑州交通拥堵日益严重,百姓出行难,生活品质下降。

针对加强机动车管理,我提出六条建议:

一是合理控制引导机动车上路行驶,引导驾驶员每周行六歇一,应注意避免单双号限行、限制购买等懒政做法。

二是优化道路交通秩序管理。运用智能管理手段如主要道路绿波带信号灯系统管理、主要拥堵点自动摄像取证系统管理。

三是优化市场资源配置,降低人车道路持续时间。由政府制定政策,鼓励引导专车服务、私家车拼车服务等新型交通业态;增加出租车新车投放额度;清除黑车、套牌车的存在土壤。

四是合理界定政府部门工作职责。机动车占道经营,农用车、货车等限制性车辆进入或停放市区应追究交警部门的责任;严格限制收费停车场管理。

五是合理监管停车位审批、停车费征收罚款,建立健全问责纠错机制。开发路边、路上停车位;结合交通拥堵情况动态变化,制定下限为零、上不封顶的差异化收费标准。取消政府机构如交警、城管部门对违规停放车辆的监督权,使其将主要精力放在追缴罚款、调查核实举报证据、回复反馈举报人等方面;广泛发动交通参与者积极参与,鼓励以举报反映为谋生手段者积极举报乱停乱放行为和政府管理部门不作为。

六是系统性考虑优化BRT线路规划与站点设计。

汇集群众力量发展“智慧交通”



政协委员、郑州天翼汽车服务有限公司董事长 王晓民

近年来随着我市经济社会的快速发展,交通拥堵也日益加剧。

目前,我市基本完成智能交通管理系统建设,建成了中心、两个平台和十大系统,全面提升了城市交通管理水平。但是智能交通的解决方案依然只是自上而下,单方面依赖政府工作推动问题解决,没有积聚群众的智慧,发挥社会的合力,投入巨大而效果欠佳。

目前在城市智能交通领域,北京、广州、大连走在我国前列。北京和广州的智能交通在公交车、高速收费、智能停车、电子服务等方面成效明显;大连主要结合城市特点,在智能交通诱导信息系统建设和精细化交通管理方面取得了显著成绩。这三个城市在改善交通方面的共同点是:通过建立信息化、智能化的公共平台,充分调动群众参与交通状况改善的积极性,发挥社会各方的力量共同解决交通问题。

改善我市的道路交通状况,更多是要利用群众的力量和智慧,让“智能交通”发展成为“智慧交通”。政府应建立鼓励和奖励机制,给予智能交通软件开发更好的政策,将交通资源和互联网技术高效整合,打通线上和线下运营渠道,形成一套完整的智慧交通解决方案,实现我市“智慧交通”的可持续发展。