

外交部发言人陆慷17日宣布:应巴基斯坦伊斯兰共和国总统侯赛因和总理谢里夫邀请,国家主席习近平将于20日至21日对巴基斯坦进行国事访问。

# 习近平今年首次出访 谱写周边外交新篇章

2015年习近平主席的首次出访选择周边国家,显示周边外交在中国外交战略中的首要地位。

## 深耕周边 促双边合作新成果

访问巴基斯坦将是习近平主席作为中国国家元首首次访巴,也将是中国国家主席时隔9年再次踏上巴基斯坦的土地。

“中巴关系在中国周边外交中处于非常突出的地位。中巴经济走廊已经有了良好开端,这个项目无论是对中国东中西部平衡发展还是对巴基斯坦的基础设施、工业园区建设,都有非凡意义。”

基里尔、印尼大使周刚说。巴基斯坦驻华大使马苏德·哈立德表示,习主席访巴期间,双方将签署能源、基础设施、教育和文化交流等一系列合作协议。

## 万隆会议60年 亚非携手绘新蓝图

60年前,亚非上空风雷激荡。万隆会议冲破各种阻挠成功召开,中、印、缅提出的和平共处五项原则得以推广。

60年后,习近平主席将同亚非国家领导人在万隆重温当年亚非领袖的“历史性步行”,共同缅怀历史,展望未来,携手绘制共同发展的蓝图。

据印尼方面的安排,4月19日至23日将在雅加达举行亚非非国家领导人系列会议。24日,各国领袖将在万隆市出席亚非会议60周年纪念活动。

的亚非会议活动将签署多项合作文件,包括加强新亚非战略伙伴关系、重申万隆精神等。

“当年的万隆会议是新中国外交一次非常出彩的表现,在某种意义上打破了西方对中国的歪曲和封锁。万隆会议后,亚洲许多国家和中国建立了友好关系。”

分析人士认为,习近平主席届时很可能将阐述新时期的万隆精神,提出新形势下加强亚非合作的新倡议。

## 周边是首要 打造命运共同体

2015年首次出访选择周边国家,足见习近平主席对周边外交工作的重视。此次出访的巴基斯坦和印尼都是中国提出的“一带一路”战略构想的重要合作伙伴。

“通过‘一带一路’、亚投行和丝路基金等平台,中国致力于和亚洲乃至世界各国

建立命运共同体。”北京大学国际关系学院教授翟嵩说。

今年以来,中国和周边国家密切互动,增进共识,磋商合作,寻求以对话合作管控分歧。4月上旬,越共中央总书记阮富仲到访北京,这是习近平和阮富仲作为两党总书记的首次会面。

“周边互动频繁,是贯彻去年中央外事工作会议统筹发展与安全两件大事的精神,以沟通缓和气氛,寻求解决问题的办法。”翟嵩说。

党的十八大以来,经略周边进一步成为中国塑造全球外交战略格局的重要内容。专家表示,习近平主席此访也是新一届领导集体在“亲、诚、惠、容”理念指导下推进周边外交的重要步骤。

据新华社北京4月17日电

## 外交部回应G7外长会声明:

# 望多做有利于地区和平稳定事

新华社北京4月17日电(记者 朱佳妮 郝亚琳)外交部发言人洪磊17日就七国集团外长会议发表声明一事表示,在周边涉海问题上,中方始终主张有关争议应由直接有关当事国通过谈判协商解决。

在当日例行记者会后,有记者问,15日,七国集团外长会议发表声明,对东海南海改变现状、提升紧张氛围的单方面行动表示关切。声明并表示,支持建立地区海洋安全合作机制,强调东盟—中国“南海行为准则”磋商在建立信任措施方面具有积极意义。

洪磊表示,中国在周边涉海问题上的立场是一贯的、明确的。我们始终主张有关争议应由直接有关当事国通过谈判协商解决,始终致力于同有关国家一道维护地区和平稳定,推动互利共赢合作。

# 今年中央本级“三公”经费预算63.16亿元

据新华社北京4月17日电(记者 韩洁 何雨欣)财政部17日公开的今年中央本级“三公”经费预算安排情况显示,2015年中央本级“三公”经费预算63.16亿元,这一数据比去年年初预算减少8.35亿元,下降11.7%,其中公车改革带来公车经费下降16.2%。

4月17日,中央政府门户网站迎来了新预算法实施后的首个预算公开日,各部门在其网站公布各自2015年的部门预算,财政部也一并公开了中央本级2014年“三公”经费预算执行和2015年预算安排情况。

数据显示,2015年中央本级“三公”经费财政拨款预算63.16亿元,其中,因公出国(境)费19.38亿元,公务用车购置及运行费34.59亿元(其中,公务用车购置费0.93亿元,公务用车运行费33.66亿元),公务接待费9.19亿元。

财政部预算司有关负责人指出,今年中央本级“三公”经费比上年下降较多,主要是因为公务用车购置及运行费下降较多。2014年中央和国家机关公务用车制度改革基本完成,除保留必要的专业技术用车、执法执勤用车等以外,取消一般公务用车,因此,2015年中央本级公务用车购置及运行费预算比上年下降16.2%。

此外,数据显示,2014年“三公”经费财政拨款执行数为65.66亿元,其中,因公出国(境)费17.08亿元,公务用车购置及运行费39.38亿元(其中,公务用车购置费5.72亿元,公务用车运行费33.66亿元),公务接待费9.2亿元。比2014年年初预算减少5.85亿元,其中,因公出国(境)费减少2.68亿元,公务用车购置及运行费减少1.89亿元,公务接待费减少1.28亿元。

# 世行和IMF期待与亚投行合作

据新华社华盛顿4月16日电(记者 江宇娟 刘劫)世界银行和国际货币基金组织(IMF)两大掌门人16日均表示,期待与亚洲基础设施投资银行开展合作。

在16日举行的IMF和世行春季年会新闻发布会上,世行行长金墉表示,世行一直与中国就亚投行问题保持着密切沟通。在亚洲地区,世行期待与亚投行开展进一步合作。

在当天举行的另一场新闻发布会上,IMF总裁拉加德也表示,中国提出建立专注于亚洲基础设施建设的机构,这样的建议相当诱人。IMF对此表示欢迎,并准备与亚投行开展合作。

# 河南保税中心将在比利时建欧洲货物物流中转中心

(上接一版)此次开展合作,也是因为双方有共同的需求。我市跨境贸易需要在欧洲建立一个物流中转中心,来满足郑州“买全球、卖全球”的快速发展趋势。

在“买全球”方面,目前,欧洲市场采购量在我市出口环节占比量约30%。据了解,比利时卢森堡航空和我市航空已开展往来合作,根据航空运输中转中运的双向选择,我市出口商品以卢森堡为分拨中心可快速向欧洲各地疏散。

“在货物仓储、工作人员出国签证等方面,比利时卢森堡省将会为我们提供极大的便利。”徐平说,除了开展物流方面的合作,在商品交易方面,我市借助E贸易平台还将把比利时地区具有特色的牛肉等农牧食品引进来,并在中大门保税直购中心进行展示展销。

# 庚寅年:邀请名家畅谈黄帝文化

(上接一版)“祈福中华”议程,新中国成立以来100名“感动中国”人物代表邢燕子、邱娥国、龙梅、玉荣,中科院院士、中国地球空间双星探测计划首席科学家刘振兴,中国科学院院士、运载火箭技术专家、国家首次月球探测工程副总设计师龙乐豪,中科院院士、地球物理学家、汶川地震国务院专家组成员滕吉文,全国优秀建设者、全国劳动模范徐虎,全国“三八”红旗手、山西昔阳县大寨村党总支书记郭风莲,奥运冠军邓亚萍、田亮、周洋、高峻、贾占波等优秀中华儿女和炎黄子孙的代表,在祈福树上悬挂由个人签名的祈福牌,并登上祈福台,共同祈福我们的祖国富强民主文明和谐,祈福我们的民族早日实现伟大复兴。

黄帝文化国际论坛自2007年举办以来,已经成为黄帝故里拜祖大典的重要主题活动,被誉为拜祖大典的灵魂工程。2010年举办的第四届黄帝文化国际论坛以“同根、同祖、同源”为主题,著名文化学者余秋雨担任论坛主席。余秋雨与台湾大学教授、著名国学大师傅佩荣等知名学者、专家,共同围绕“同根、同祖、同源”的论坛主题,着重阐释中华民族源远流长、博大精深的优秀传统文化,特别是中华民族的核心文化——黄帝文化,解读在世界金融危机的背景下,传承黄帝文化,凝聚民族精神,促进祖国统一,致力经济复兴的重要意义。

# 我国明确2015年经济体制改革八大重点

新华社北京4月17日电(记者 陈伟伟 赵超)国家发展改革委副主任连维良17日说,近日召开的国务院常务会议审议了《关于2015年深化经济体制改革重点工作的意见》,目前意见正进一步修改完善,将于近期出台。按照意见,我国将重点推进八大领域经济体制改革。

连维良在当日召开的国务院政策例行吹风会上介绍,一是持续简政放权,加快推进政府自身改革。深入推进行政审批和商事制度改革,加快投融资、价格、统一市场等改革,逐步形成权力清单、责任清单、负面清单管理新模式。

二是深化企业改革,进一步增强市场主体活力。以解放和发展社会生产力为标准,系统推进国企改革,推进电力等重点行业改革,提高国企核心竞争力和国有资本效率。

三是落实财税改革总体方案,推动财税体制改革取得新进展。实行全面规范、公开透明的预算管理制度,力争全面完成营改增,研究推进资源税、个人所得税、环境保护税等改革,更有效地发挥财政政策对稳增长、调结构的积极作用。

四是推进金融改革,健全金融为实体经济服务的体制机制。进一步扩大金融业对内对外开放,推进利率汇率市场化和人民币资本项目可兑换,健全多层次资本市场,促进金融资源优化配置,推动解决融资难、融资贵问题。

五是加快推进城镇化、农业农村和科技体制改革,推动经济结构不断优化。

六是构建开放型经济新体制,实施新一轮高水平对外开放。

七是深化民生保障相关改革,健全保

对稳增长、调结构的积极作用。

四是推进金融改革,健全金融为实体经济服务的体制机制。进一步扩大金融业对内对外开放,推进利率汇率市场化和人民币资本项目可兑换,健全多层次资本市场,促进金融资源优化配置,推动解决融资难、融资贵问题。

五是加快推进城镇化、农业农村和科技体制改革,推动经济结构不断优化。

六是构建开放型经济新体制,实施新一轮高水平对外开放。

七是深化民生保障相关改革,健全保

基本、兜底线的体制机制,着力深化教育、卫生、文化以及收入分配、社会保障等领域改革。

八是加快生态文明制度建设,促进节能减排和保护生态环境。

连维良说,发展改革委将围绕年度重点改革任务制定一批新的改革方案,比如关于实行市场准入负面清单制度的意见和试点办法、清理和废除妨碍全国统一市场和公平竞争的各种规定和做法的意见、石油天然气体制改革总体方案等。

# 中国首次成功绘制牡丹DNA指纹图谱

## 为牡丹品种办理“身份证”

据新华社郑州4月17日电(记者 杨勇)“这是中国首次成功绘制牡丹DNA指纹图谱,为牡丹品种办理‘身份证’。”

据了解,此次洛阳牡丹基因组学的研究成果揭示了牡丹的起源、进化和遗传基础。待成果投入实践运用后将为解决牡丹科研和产业发展难题提供强大科技支撑,可以大幅提升牡丹育种技术和创新能力。

此次洛阳牡丹基因组学的研究还首次绘制出牡丹聚类树,搞清了牡丹“亲缘关系”;首次定位牡丹农艺性状相关基因,明晰了分子育种“路径”;首次绘制出牡丹高密度遗传连锁图,为牡丹基因组图谱绘制“奠定了基础”。

# 恒大实施无理由退房

本报讯(记者 黄晓娟)4月15日15:00,恒大在广州召开新闻发布会,宣布自4月16日开始,全面实施无理由退房的重大决定。

自此决定执行之日起全国范围内购买恒大所有楼盘住宅的客户,已履行《楼宇认购书》、《商品房买卖合同》的各项义务,并且无任何违约行为,则自签署《商品房买卖合同》及《无理由退房协议书》之日起至办理入住手续前的任何时间,均可无理由退房。

“企业发展到一定阶段,要承担更多的社会责任。作为龙头企业,恒大有能力、有责任带头为维护购房者的权益和市场的良性发展做一点事情。”会上,恒大董事局副主席、总裁兼执行董事夏海钧坦言。

此项决定在房地产行业引发热议。业内人士认为,无理由退房是对开发商胆量、实力和未来判断的综合考验,是对购房者的一种有力承诺,为购房者信心加码。

夏海钧表示,住宅是商品的一种,理应像其他商品一样获得“包退”承诺。“我们希望更多同行加入无理由退房阵营,让住宅包退成为市场新常态。”夏海钧认为,恒大之所以敢宣布上述战略,是因为恒大的利润来自于供应商和建筑商的让利。

据了解,2014年,整体房地产市场呈现出较为疲软状态,而恒大却继续高歌猛进。2014年年报显示,恒大总资产达到4745亿元(人民币,下同),同比增长36.3%。净利润180亿元,同比增长31.4%;核心净利润120亿元,同比增长16.5%;实现合约销售1315亿元,同比增长31%;布局全国147个城市,拥有大型项目305个。

恒大持续发展引来媒体的高度关注。在发布会现场,媒体就作为龙头房企的恒大推出无理由退房可能加速市场优胜劣汰的问题进行提问,夏海钧指出,中国房地产市场高峰时有五六万家房地产开发企业,现在还有两三万家。市场竞争,行业洗牌再洗牌两万多企业,剩几百几家很正常。到那时行业整体素质更高,会为老百姓提供性价比更高的产品和更好的服务。

对于中国房地产市场的前景,夏海钧表示充满信心,并认为今年恒大1500亿元的销售目标也能提前超额完成。

# 纽约举行3D打印设计展

4月16日,在美国纽约,观众参观通过3D技术打印的自行车。

当日,展示3D打印最新工业设计和3D打印相关科技的纽约3D打印设计展开幕,来自20多个国家的40多家3D打印领域参展商进行产品展示和互动,分享3D打印的最新动态和成果。新华社记者王雷摄

# 航空港区首季主要指标全线飘红

(上接一版)阳光控股有限公司教育产业项目总投资约100亿元,主要建设郑州国际教育产业园、国际教育社区等相关项目。

该区已将279个项目逐一分解到空港、古城、会展物流、双鹤湖四大片区组团指挥部。目前,相关指挥部、人员已全部到位。3月28日,正威手机产业园开工建设,拟年内部分建成投用。友嘉精密机械产业园、酷派手机产业园、天宇手机产业

园、中兴终端及通信产业园、瑞弘源蓝宝石、手机产业园二期、中移大数据中心与河南总部、唯品会中部地区物流基地、绿地会展城等多个重点项目建设已取得实质性进展。

除推动重点产业项目建设外,该区教育、卫生等城市配套设施建设也在快速推进。目前,市第一医院院区分院的一期病房楼已建至一层,二期工程正在紧张筹备。其他医院在建项目也在稳步

推进。截至目前,该区新开工建设中小学8所,郑州一中港区高中部项目已完成项目环评。该区第三污水处理厂项目已完成可研编制、设计方案;第二水厂项目计划5月份开工;新开工道路44条(段)。青年公园部分建成投用,正弘中央公园已完成公园主体工程,梅河公园建设正在加快推进;世界园林博览会项目设计方案已经完成,征地拆迁工作已启动。

# 机场T2航站楼开始精装修 投运保障对接工作启动

(上接一版)其中地下二层为穿越T2航站楼的城际铁路、地铁,地下一层为部分设备机房和通往城铁及地铁站的交通通道。地上一层为行李处理层,二层为到达层,三层为候机层,四层为出发大厅。T2航站楼共设置71个登机廊桥,未来,T2航站楼将在西南指廊通过内连廊与T1航站楼相连接。

在T2航站楼主楼前方正中位置,是新建的27万平方米综合交通换乘中心,共有6层结构,分为地下4层、地上2层。其中,一层将布置

长途巴士站和停车场,二层为旅客交通集散层,地下一层和二层布置停车场,地下三层和四层为城际铁路和地铁车站,城铁、地铁未来将从这里向东延伸至高铁南站;地面向西通过迎宾高架桥直达机场高速;旅客可通过城铁、地铁和公路在此与机场航站楼实现零换乘。

近日,负责郑州机场运营管理的河南机场集团召开了郑州机场二期扩建工程投运保障工作会议,表示将全面介入工程建设,为下一步投入运营做好保障对接。截至目前,机场集

团已选派百余名管理和业务骨干介入二期工程建设,熟悉设施设备和各个系统的情况,做到提前介入。

郑州机场二期扩建工程总建筑面积超过90万平方米,是打造郑州大型国际航空枢纽的核心工程。其建成投入使用后,郑州机场将真正具备空陆联运条件,成为继上海虹桥机场之后,全国第二个集城际铁路、高速铁路、高速公路、地铁等多种交通方式为一体的现代综合交通枢纽。根据计划,工程将在今年12月份投入使用。