

扛不起的遗憾,等不起的时间……

二孩政策全面放开到底行不行?

新华社记者 李劲峰



“不能生”的痛苦:你能否真正读懂?

这已经成为一个公众耳熟能详的“社会之间”——自单独二孩政策实施后,能否全面放开二孩政策,便成为公众关注焦点。

2014年11月,不少非独家庭联名上书“建议信”,呼吁相关职能部门尽早放开二孩生育政策。一位参与联名“建议信”的广东网友告诉记者,每次看到孩子在家非常孤独,挑棋都只能自己一个人下,还问家里能否有多个弟弟妹妹,“这种心酸和无力感,只有非独父母才有切身感受”。

挥之不去的养老压力,正使不少家庭即便不符合生育政策,也将生育二孩纳入议事日程。武汉市民周女士去年父亲生病住院,她和两个弟弟轮番照料送饭的经历,让她生二孩的意愿十分强烈。“我们很快也会年迈,到时全落在一个儿子身上,我们于心何忍?”

而“失独”,更如同梦魇。近年来频频曝出的失独家庭惨剧,让很多父母考虑再生个孩子,分散家庭风险。根据致公党发布的调查报告显示,截至2012年全国失独家庭至少有百万个,且每年新增7.6万个。

记者采访发现,70后群体已成为二孩政策放开的呐喊主体。70后大多有兄弟姐妹,非独家庭占比相当多,因此对全面放开二孩诉求格外迫切。

广东韶关市民李绍华说,随着年龄增大,生育能力不断减弱,“再等上两三年,即便政策放开,我们也无法再生了。”

放开的“时机”:何时才能成熟?

全面放开二孩的“时机”,对很多公众而言,无异于难以读懂的“玄机”。

随着相关呼声不断高涨,各类传闻也层出不穷。此前一则“5月份就会全面放开二孩政策”的消息广受关注。对此,国家卫计委新闻发言人宋树立回应称,网上相关消息传言不属实。

对于放开二孩政策,宋树立表示,因为我国人口众多,人口对于资源、环境,对于经济社会发展的压力是长期存在的。但他特别指出:“单独二孩不是句号,要往下走,要促进人口的长期均衡发展,加强政策的实施评估,加强人口形势的研判。”

面对卫计委等部门对全面放开二孩“暂无时间表”“尚未提上日程”等表态,一些基层计生工作者和人口研究学者则认为,结合单独二孩政策出台后的生育“遇冷”情况,二孩政策不仅应全面放开,且已相当紧迫。

短时间内出现人口集中出生,导致妇产科产房爆满、教育学位紧张等一度是普遍担心的问题。然而,根据国家卫计委数据显示,单独二孩政策实施后,2014年3月至年底期间,全国只有近100万单独夫妇提出再生育申请。

华中科技大学人口研究所所长石人炳教授认为,单独二孩放开后,不仅未出现此前担心的扎堆生育,反而存在遇冷情况,表明当前国民整体生育意愿和生育水平已明显降低,“也从一个侧面表明,全面放开二孩政策时机已基本成熟”。

还有不少专家认为,当前我国生育率太低,带来劳动人口减少、人口老龄化等一系列问题,成为影响我国未来发展的严重隐患,全面放开二孩政策显得十分紧迫。

大势所趋:一个答案要等多久?

例很小,对我国人口整体态势不可能产生根本性影响,因此一次性全面放开就行,没必要羞羞答答。”

对于何时放,不少受访人士认为应该越早放,对缓解老龄化收效越快。南开大学人口与发展研究所教授原新表示,何时全面放开二孩政策,应建立在对单独二孩政策效果的全面评估基础上。

原新认为,从申请再生育到二孩出生,至少也要10个月,综合评估单独二孩政策,要等每个省实施满一年才能得出效果。去年全国启动单独二孩政策,但各省份到今年6月份才全面落地,“最好等今年下半年对单独二孩政策成效评估后,再制定具体的时间表”。

“尽管全面放开二孩政策的实施,还需统筹考虑和综合研判,但在全面放大的方向已经达成共识的情况下,很多工作现在已经可以着手准备。”关注人口计生政策的浙江碧剑律师事务所律师吴有水说。

吴有水表示,全面放开二孩政策涉及的全国和地方法律条文修订,对符合政策想生二孩,却被采取上环、结扎等生育措施的夫妇,计生部门如何提供复通等生育服务等方面工作,都应早日提上日程,“确保二孩政策一旦放开,能及时在各地落地”。

据新华社武汉5月6日电

买商业健康险将享个税优惠 运用更多资源更好保障民生

(上接一版)扩大征收范围的收费基金,公布全国性、中央部门和单位及省级收费目录清单。五是推进商事登记便利化,实现“三证合一”、“一照一码”,开展企业简易注销登记试点,建设企业信用信息公示“全国一张网”。创新监管,改进服务,让企业和群众享受改革红利,增添获得感。

会议决定,按照依法行政要求,在去年大幅减少各部门非行政许可审批事项的基础上,彻底取消这一审批类别。分类清理剩余的行政许可审批事项,对中小企业信用担保机构免征营业税等49项予以取消,对保健食品注册审批等20项按程序转为行政许可,对其他不直接涉及公众或具有行政确认、奖励等性质的事项调整为政府内部审批或通过权力清单逐一规范。

会议认为,契合国外需求和意愿,推动国际产能和装备制造合作,有利于中国经济与世界深度融合、促进世界经济复苏,更可以倒逼我国企业提质增效、实现优胜劣汰,打造高水平开放型经济,促进互利共赢。会议要求,一要聚焦铁路、电力、通信、建材、工程机械等具有比较优势的领域,对接不同地区尤其是“一带一路”沿线国家需要,以国有、民营等各类企业为主体,灵活采取投资、工程建设、技术合作等方式,带动装备制造等出口,促进相关国家就业扩大和经济发展,用质量和信誉建口碑、树形象。二要构建上下游协同的产能合作链条,注重技术交流,做好后期维护服务,做到装备走出去与配套服务共推进,产能合作和技术升级双丰收。三要装备走出去与融资手段紧密结合。采用市场化方式,拓宽外汇储备使用渠道,提高出口信用保险保障水平。建设人民币跨境支付系统。鼓励企业和金融机构发行股票、债券等在境外筹资。四要简化境外投资管理,搭建政府和企业对外合作平台。推动标准国际互认,注重风险防控,促进企业有序竞争。发挥行业协会商会和市场中介作用,提供法律、税务、知识产权等服务。为装备和产能“出海”送去劲风。

会议指出,发展商业健康保险,与基本医保衔接互补,可以减轻群众医疗负担,提高医疗保障水平,有利于促进现代服务业发展和扩内需、调结构。会议决定,借鉴国际经验,开展个人所得税优惠试点,鼓励购买适合大众的综合性商业健康保险。对个人购买这类保险的支出,允许在当年按年均2400元的限额予以税前扣除。用政府与市场的合力更好托举民生。

朱立伦:希望台湾民众共同推动两岸关系持续发展

新华社台北5月6日电(记者 何自力 李慧颖 郭丽珊)中国国民党主席朱立伦6日表示,希望所有两岸交流的和平红利由台湾全体民众共享,台湾民众本着对历史、对下一代负责的态度,勇于承担,共同推动两岸关系的持续发展。

国民党中常会6日由主席特别顾问兼大陆事务部主任高孔廉进行“第十届两岸经贸文化论坛举行经过及成果报告”。朱立伦在报告结束后作上述表示。

朱立伦说,经过努力,两岸已经和解、和平,国民党已经要把台湾带向两岸合作双赢的世代,“难道民进党要把两岸带回对抗、对立的世代吗?”他强调,一个负责任的政党,不可以没有两岸政策,不是用空话“维持现状”就能糊弄的,必须勇敢面对下一个世代。

他强调,两岸关系当然不是只有国共关系,欢迎台湾地区其他政党也参与两岸交流,所有政党和民众一起努力,携手推动两岸关系发展。

武汉城管视频监控高空抛物 举报查实获奖100元

新华社武汉5月6日专电(记者 冯国栋)继在全国率先开展“车窗抛物”有奖举报之后,武汉城管日前在全市启动“高空抛物”有奖举报,凡举报查实的奖励100元。同时,武汉城管还在部分小区安装摄像头,监控高空抛物,对查实的抛物居民罚款50元。

5月5日10时许,武汉利济社区怡庆里12号一居民,从4楼扔下一个白色垃圾袋,被一只朝上高清晰度摄像头拍下来,街道城管办经过严格的调查取证后,上门进行处罚50元。这是武汉市自5月1日起实行“高空抛物”有奖举报行动以来,开出的首份罚单。

高空抛物给市民出行带来安全隐患,此前武汉发生多起高空抛物致人受伤的案例。今年“五一”前,武汉市硚口区汉正街城管办配置了两套高清晰度可夜视的电子监控设备,对高空抛物多发的小区实行24小时监控。发现有人高空抛物后,城管队员上门向抛物者按《武汉市市容环境卫生管理条例》有关规定予以50元处罚。

同时,武汉城管还开展整治“高空抛物”有奖举报行动,对能提供有效证据,经查属实并能锁定当事人的,每一例奖励100元。为此,武汉城管成立高空抛物整治专班,负责受理和核实市民提供的高空抛物举报。



多彩民俗迎「立夏」



昨日是二十四节气中的“立夏”。多地开展称体重、砸鸡蛋等传统民俗活动,让人们了解立夏节气的由来和民俗习惯。

上图在重庆市洋人街景区,游客亲身体验称体重的传统习俗。

右图在河北省成安县七色光幼儿园,小朋友在展示手绘的彩蛋。

新华社发

专家:良好睡眠才是高考冲刺阶段最佳营养剂

2015年高考还有最后一个月,考生已进入冲刺期,家长忙着搜罗各种营养液、补脑药为考生提神醒脑。

每天睡眠时间不足4个小时
睡眠质量严重下降甚至长期失眠
晚上睡不着白天难以集中精力
成绩下降身体受损

在考前一个月冲刺阶段,考生应调整作息,调整到上午和下午的考试时间

最好坚持晚上11点前睡觉
同时,中午要尽量休息一下,为下午的学习储备精力,相当于上午半个小时甚至一个小时深度睡眠可以彻底消除上午的疲劳,保证整个下午高效率的学习

新华社·大医制作

我国研制成功大中型无人机发动机

新华社天津5月6日电(记者 张建新)随着“轻型航空发动机TD0工程样机”挂载中国航空空气动力技术研究院的“彩虹3”无人机的近日常试飞成功,我国大中型无人机拥有一颗“中国心”的梦想成为现实,将打破国外在这个领域长期技术和市场垄断。

这个轻型航空发动机是由天津大学内燃机研究所负责研究开发,并由中研力能合作研制。天津大学从2011年开始组织科研团队系统开展轻型航空发动机的工程设计研制工作。研发团队确定了以适用于大型无人机和双发以下小型飞机的发动机为研发重点,完成TD0轻型航空发动机的方案设计、关键零部件设计及整机结构设计及工艺分析,并联合中研力能开展TD0样机试制。

今年3月,在天津大学内燃机研究所实现TD0工程样机的成功点火着车和性能指标测试。试验表明,TD0样机性能完全满足项目开发的技术要求。4月29日,挂载中国航空空气动力技术研究院的“彩虹3”无人机整机首飞成功。

目前从国外进口一台同类型的发动机价格约为30万元人民币,这款发动机实现产业化批量生产后市场售价有望控制在国外产品的2/3以下,将大大降低无人机和轻型航空器的制造成本。

消防队员火车头下救司机 上演现实版“速度与激情”

新华社太原5月6日专电(记者 王菲菲)一辆面包车翻到公路桥下铁轨上,严重变形的车身将司机紧紧压住,而在此时,一列火车正沿铁道向事故现场呼啸而来。为救司机,山西大同消防特勤二中队与时间赛跑,上演了一场现实版“速度与激情”。

3日23时37分,大同市消防支队指挥中心接到110指挥中心转来的警情称,一辆面包车在行驶至大同市白马城的公路桥下,从高3米的公路桥翻下,正落在桥下铁轨上。

大同市消防支队指挥中心立即调动辖区特勤二中队3辆消防车和20名官兵赶赴现场进行救援。在现场,面包车车身已近乎被砸扁,周围到处散落着车辆零碎部件。一名约40岁的男子被严重变形的车体挤压在驾驶室,脸上身上都是血,不时发出呻吟声,生命危在旦夕。

为了提高破拆速度,指挥员要求官兵从变形幅度较小的一侧车门和前挡风玻璃两个方向同时展开破拆,并密切关注被困人员情况,安抚情绪。然而此时,一列火车正沿铁道向事故现场呼啸而来,消防官兵临危不乱,加快了速度,终于将最后一块卡住司机的车门铁皮撬开,救出了司机。

10秒之后,火车撞上了翻落在铁轨上的面包车,又将车向前推出100米后停住。

据列车驾驶员介绍,在接到铁路调度部门前方铁轨上有事故、立即停车的指令后,他立即采取了制动措施,但由于列车整整装了4000吨煤炭,又处于高速行驶状态,很难在短距离内刹住。幸好消防人员及时将被困人员救出,否则后果不堪设想。

目前,伤员正在医院接受治疗,事发路段火车已恢复通行。



5月6日,几只东北虎“萌娃”依偎在母虎身旁。从4月开始,东北虎人工饲养繁育基地——黑龙江东北虎林园逐步进入东北虎繁育高峰,目前已诞下今年首批20余只东北虎“萌娃”。新生的小东北虎状态良好,最大的已经满月。新华社发