

郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

权威决定影响 品质引领未来

今天白天到夜里 阴转阵雨 风力 偏东风3级 湿度 最高23℃ 最低13℃ 降水概率60%

2015年5月

10日
星期日

乙未年三月廿二

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号
CN41-0048
邮发代号:35-3
第13196号
今日4版
http://www.zynews.com

习近平出席俄罗斯纪念 卫国战争胜利70周年庆典

中国仪仗队首次参加红场阅兵

新华社莫斯科5月9日电(记者范伟国 胡晓光 陈贻)当地时间5月9日,俄罗斯举行盛大庆典,纪念卫国战争胜利70周年。国家主席习近平和来自世界约20个国家和地区及国际组织领导人出席庆典,同俄罗斯人民一道庆祝这个光辉的节日。

5月的莫斯科,草木葱茏,旌旗猎猎,古老的红场庄严肃穆。习近平

和夫人彭丽媛来到克里姆林宫,同在那里迎候的俄罗斯总统普京亲切握手。随后,习近平夫妇在普京总统陪同下,同出席庆典的其他贵宾步行前往红场,登上检阅台就座,出席红场阅兵仪式。

10时整,随着克里姆林宫钟声敲响,庆典开始。军乐队奏响《神圣的战争》乐曲,仪仗队护卫俄罗斯国旗入场。

普京总统发表致辞。他表示,卫国战争的胜利决定了第二次世界大战的进程,将欧洲人民从希特勒法西斯统治下解放出来。在这个神圣的纪念日,我们缅怀并肩负战胜黑暗势力的先辈。普京在致辞中指出,中国作为亚洲反抗军国主义的主战场,付出了上千万生命的代价。历史警诫未来,我们今天纪念这个节日。(下转四版)



助力“一带一路” 开放创新发展

——习近平总书记考察郑州一周年回访

本报记者 张倩

核心提示

2014年5月10日,习近平总书记来到郑州,深入跨境贸易电子商务服务试点项目、郑州国际陆港、中铁工程装备集团有限公司考察并提出殷切期望。习总书记考察郑州一周年,全市上下深入贯彻总书记重要讲话精神,深入实施开放创新双驱动战略,主动融入、积极助力“一带一路”建设,按照中央和省委部署科学推进郑州实践。

“E贸易试点业务量爆发式增长”、“郑欧班列今年计划开行150班”、“中铁装备为中国装备制造业发展树立新功”……习近平总书记考察郑州一周年之际,记者深入E贸易、郑欧班列和中铁装备公司,重温总书记考察之路,聆听发展脉动,感受发展巨变,记录全市上下深入学习贯彻总书记重要讲话精神的郑州实践、郑州答卷。

年来,让她感触最深的是我市E贸易通关服务平台的不断升级壮大,目前,该平台百万级的日处理能力领跑其他试点城市,进口商品从入区到出区只需24小时,配送到家不超3天,“郑州速度”在全国已有目共睹。

在保税中心海关监管区6号仓库里,分拣、包装、验收等工作一派繁忙。仓库外,数辆载满包裹的车辆整装待发。“一年前,库里的商品大多是母婴用品,商品种类较为单一。如今不仅有服装鞋帽、化妆品,还有电子产品、汽车配件,商品种类高达3000多种。”6号库工作人员顾会成告诉记者,随着商品交易量以及商品种类急剧增多,6号库的场地和人手都开始吃紧了。

跨境购物不仅“快”了,“多”了,也更加“便宜”了,“便捷”了。就在5月2日,全省首

家保税直购体验中心开门迎客,开放当日接待顾客近1.5万人次。

“目前,郑州的跨境交易O2O平台体系已初步建成,保税直购体验中心通过展示展销境外商品,使得境外企业更加靠近内陆市场,满足国内消费者线下体验需求的同时,也进一步维护了消费者合法权益。”河南保税物流中心总经理徐平表示,通过线上线下互动,有力促进境外销售企业在保税区内设立分拣中心及展销中心,将境外消费带回境内。消费者购买境外商品更加便宜、便捷的同时,还将带动相关产业发展,发挥众多“互联网+”作用。

“买全球”业务开展顺利,“卖全球”方面突破在即。近期,我市E贸易将借助“一带一路”优惠政策,与比利时、加拿大开展实质性合作,建立出口商品分销中心,解决境外物流

终端配送等问题,最终实现“卖全球”业务量大幅提高。

郑州国际陆港: 领跑新丝路经济带的新引擎

2014年5月10日,习近平总书记来到郑州国际陆港,看到陆港集铁路港、公路港、空港、海港于一体,正在打造国家铁路一类口岸、多式联运服务中心、中欧班列货运中心、智慧物流信息中心,总书记希望郑州国际陆港建成连通境内外、辐射东西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多做贡献。

“自2014年5月开始,郑欧班列每周开行两班;到当年11月份,返程班列也实现了每月不少于两班的常态化开行。”郑州国际陆港开发建设有限公司总经理助理郑国强告诉记者,2015年以来,郑欧班列已开行了34班,目前,回程班列已提升至每周一班常态化开行。郑欧班列总载货量、境内集货辐射地域、境外分拨范围等均居全国中欧班列之首。

不沿边不靠海,郑州凭借一条铁路开建国际陆港,“聚郑州通全球”成为郑州国际陆港发展“口号”。据介绍,一年来,随着郑欧班列开行班次的不断加密,(下转四版)

我省海关注册企业 可以上网报送年报

本报讯(记者 侯爱敏 通讯员 金杰华)记者昨日从郑州海关获悉,即日起,我省的海关注册企业可通过互联网报送“年度报告”了。企业只需登录“关企合作平台(中国电子口岸)”,在线填写《报关单位注册信息年度报告》相关信息即可。

以往,企业必须在注册登记证书到期携带资料到海关办理换证手续。现在注册登记证书已长期有效,企业只需每年向海关报送《报关单位注册信息年度报告》即可。郑州海关工作人员同时提醒,海关注册企业必须在每年的6月30日之前递交年度报告,其关键信息必须与企业在海关注册信息一致;海关通过年报系统对企业自行报送的年度报告具体内容进行审核和确认,逾期报送和企业委托报送的报告则需人工确认。

据郑州海关统计,截至4月底,我省共有海关注册企业12323家。海关工作人员特别提醒,按照规定,企业逾期超过30日仍未报送年报的,海关将通过系统自动对该企业进行通关锁定,不再接受其办理海关业务。

充气式游乐设施 “河南标准”正式实施

本报讯(记者 宋建巧)昨日,河南省地方标准《充气式游乐设施通用技术要求》宣贯会在我市召开,行业专家就相关技术标准向与会企业代表进行详细讲解宣传,国内充气式游乐设施首个地方标准正式全面实施。

充气城堡、蹦蹦床等游乐设施因造型新奇、趣味好玩深受儿童的喜爱,不少公园、游乐场甚至小区都有经营。但一直以来,由于没有统一的生产技术标准,产品质量参差不齐,存在较大安全隐患。此次标准的制定由省质监局提出,市检测中心专家执笔,在郑州市卧龙游乐设备有限公司等企业进行反复试验对比,多次修订整理而成。于2013年3月经过省质监局组织的专家审核,填补了该领域没有地方标准的空白。

为何全国首个充气式游乐设施地方标准会产生于我省,标准如何保障产品安全,实施后对行业又有何影响?记者对此进行了调查采访。

国内充气游乐设施七成郑州造

充气式冰雪世界主题水池、造型可爱的海豚水滑梯、成套水上冲关设备等,在郑州市卧龙游乐设备有限公司生产车间应有尽有,尤其是获得国家专利认可的“动漫水世界”系列产品,只需一定面积的空地,加上充气式游乐设施组合产品,不用水泥砖瓦等建筑材料,就可以在内地营造出一个老少皆宜的水上乐园。作为标准起草单位,该公司是国内目前规模最大的充气式游乐设施生产企业。(下转四版)

夜间大型美食节 昨日起拉开序幕

本报讯(记者 成燕 通讯员 刘晓红)昨日,由省餐饮与饭店行业协会、郑州马拉松组委会等单位主办的2015“马拉松·美食嘉年华”活动在省体育中心开幕。这是我省精心打造的集中展示本土特色美食的夜间餐饮美食节。

据了解,该活动以“爱运动、爱美食、爱生活”为主题,吸引了阿五美食、开封第一楼、万盛烤全羊、胡子大虾等数十家知名餐饮企业入驻。市民在这里不仅可以品味德国慕尼黑啤酒、品尝河南各地特色风味小吃,还可参与百姓K歌大舞台互动活动,欣赏精彩的文艺表演。该美食节将一直持续到10月底,开放时间为每天17:00至24:00,着力为市民打造融吃、玩、乐为一体的夜间大众品牌美食节。

2677人赶考 郑州公务员

平均48人争一职位

本报讯(记者 王红)昨日,2015年郑州市市直机关遴选公务员笔试,2677名考生走上考场,角逐58个名额,平均一个岗位有48人争,最“热门”岗位考录比达140:1。

本次公开遴选,我市共有市人大常委办、市发改委等16家单位面向全省招58人。统计显示,全省共有3455人报考,2858人通过审核,最终2677人缴费参加考试,报考人数与职位数比例平均达48:1。其中,竞争最激烈的岗位是团市委和市文广新局遴选职位,考录比达140:1。此外,市人大办公厅财会金融专业1个职位和城市管理给水管排水工程专业1个职位因未达到1:5的最低开考比例予以核销。

按照招考计划,笔试结束后,由公务员主管部门根据考试情况划定笔试最低控制分数线。再根据笔试成绩,按照拟选人数1:3的比例从高分到低分确定进入面试人选。

面试前,市级公务员主管部门将组织入围面试人员进行面试资格确认。入围面试的人员需持本人有效身份证、学历(学位)证书、公务员登记表或录用审批表、推荐报名表、准考证和职位要求的其他有关证明材料,进行面试资格确认。未按规定时间进行面试资格确认的,视为自动放弃面试资格。

因报考者被取消面试资格或自动放弃等原因出现的空缺,由有关遴选单位从报考同一职位并达到笔试最低控制分数线的人员中按笔试成绩从高分到低分顺序依次递补。

中原书院在郑揭牌 将邀学者开门授课

本报讯(记者 秦华)昨日,中原书院揭牌仪式暨思想中原文化论坛在郑州举行,来自全国各地的知名文化学者、新豫商领袖后EMBA学员等近200人出席。

中原书院是“华圣贤主题书院建设工程”在河南的首家书院。该工程由国家文化部中华文化促进会、中国文化书院和北京大学企业家研究中心联合主办,邀请30余位国学、思想家、思想家、旨在“推进国学文化实践,复兴中华文化”。中原书院肩负“发掘华夏根文化,再造中原新文明”的时代使命,旨在通过对中华根文化的梳理、发掘、研究和弘扬,培育一批中原文化精英,寻找人类共有的精神家园与心灵殿堂,寻求具有中国特色社会主义核心价值体系与文化坐标。

河南是华夏历史文明传承创新区,传承什么?怎样创新?如何用思想文化引领新河南?在昨日的思想中原文化论坛上,专家一致认为,思想文化是中原文化的核心,中原再次崛起,需要传承并创新历史传统思想文化,用新的思想文化引领新河南。



第一季公益集市开张

捐出家中不需要的物品,让其他有需要的市民进行挑选和购买,所得善款全部捐给市希望工程办公室……昨日上午,我市2015年第一季公益集市开张。

公益集市现场设有微心愿区域、集市义卖区、网格青年志愿者服务区、体验区等。其中微心愿区,需要帮助的群众可在心形的红色卡片上写下“微心愿”,等待参加集市的市民看到、摘下心愿卡片,并给予爱心帮助。集市义卖区的所有物品均来自市民捐赠,分为5元、10元、50元等几个级别,让市民以超值价格淘到称心物品。网格青年志愿者服务区是由网格青年志愿者、医院志愿者服务队、卫校志愿者服务队、12355心理咨询、豫豫联盟提供心理咨询、医疗卫生等便民服务项目。

本报记者 李娜文/图



普铁 高铁 城铁 地铁

郑州“四铁联运”新时代呼啸而来

本报讯(记者 暮春洁)5月4日,备受市民瞩目的郑焦铁路启动运营,正式开通指日可待。这是继郑开城铁后,我省第二条城际铁路。在它之后,郑机城铁也将于9月基本建成,至此,中原城市群城铁网络逐渐清晰。业已成熟完善的普铁、高铁加上逐渐成网的城铁和地铁,让我市快步走进“四铁联运”时代,也让郑州重新找回“中国铁路心脏”的交通优势。

城际铁路改变生活

今年五一假期,市民程先生放弃了开车,改乘郑开城铁游玩开封。他告诉记者:“以前都是开车去开封,路上容易堵车不说,吃饭、游玩时停车还是个麻烦事,这次我们一家乘地铁到郑州东站,换乘城铁到开封,路上花的时间少了,玩得更尽兴。”

程先生说,清明假期他开车带家人去逛少林寺,由于游客太多,路上堵了将近3小时。什么时候去少林寺也通高铁就好了。

程先生的企盼也许很快就会成为现实。记者从省城际铁路公司了解到,在我省的城际铁路规划版图上,郑机城铁建成后,郑州机

场至登封、许昌都将建设城际铁路。据介绍,河南城际铁路国家批复范围涉及郑州、洛阳、开封、新乡、焦作、许昌、平顶山、漯河、济源9座城市,营业里程约1084.9公里,预计投资1200亿元。覆盖地域5.88万平方公里,覆盖人口4277万人。

项目建成后,郑州至中原城市群周边城市以及龙门、少林寺、云台山等主要景区半小时左右即可抵达。换句话说,项目全部建成后,洛阳、开封、新乡、焦作、许昌、平顶山、漯河、济源未来有望融入郑州半小时经济圈,郑州在全省乃至全国的现代综合交通枢纽地位都将大大提升。

“米”字形高铁加速成型

今年的政府工作报告中,河南进入“四铁”联运新时代的概念格外引人注目:随着以郑州为中心的“米”字形快速铁路网建设取得重大突破,郑开城际铁路通车运营,郑州地铁加快建设,河南已进入高铁、地铁、普铁、城铁“四铁”联运新时代。

细心的市民发现,郑焦城际铁路最近改叫

郑焦铁路。对此,郑州铁路局工作人员解释:“和郑开城铁不同,郑焦铁路不是一段封闭式城铁,而是未来郑州至太原高铁的一段。”

也就是说,待焦作至太原的高铁建成后,通过郑焦铁路的连接,郑州与太原将实现直达。铁路时速也有望从200公里提高到250公里,郑州至太原只需两个小时左右。

我省的“米”字形快速铁路网,就是在国家京广深港和徐兰快速客运通道基础上,建设郑州至万州、郑州至济南、郑州至太原、郑州至合肥快速铁路。

根据政府工作报告的部署,围绕“米”字形快速铁路网建设,我省今年将打出一套“组合拳”:基本建成郑徐客专主体工程,全线开工郑万高铁河南段,开工建设郑合高铁河南段,加快郑太、郑济高铁前期工作。

等到郑州至万州(重庆)、至合肥、至太原、至济南铁路建成,将形成到北京、上海、天津、武汉、西安的3小时铁路客运交通圈。也就是说,未来从郑州乘高铁至徐州、合肥、济南、太原等周边城市,都将缩短至两小时左右。

铁路开启“公文化”时代

铁路总公司近日发布公告,本月6日起,铁路部门对互联网以及手机购票、退票,改签及支付时间调整,原来的购票时间“不晚于列车开车前2小时”调整为“开车前30分钟”。铁路部门相关人士对此解释说,随着高铁陆续成网,高铁和动车组列车不断增开,广大旅客的公文化乘车需求不断增长,对便捷购票也随之提出了新需求。此次铁路部门扩展网购车票的时间,就是为了满足旅客的这一需求,这为异地上班以及临时乘车旅客随到随走提供了条件,旅客可以在去车站的路途中使用手机购票,实现赶车、购票两不误,出行更加便利。

“四铁”联运时代,让郑州市民对于铁路的“公文化”不再陌生。几乎每天乘坐郑开城铁往返于两地的古先生表示,现在像他这样,在开封居住,郑州上班的“钟摆族”很多,郑焦铁路开通后,利用铁路通勤的上班族还会增加,希望铁路部门尽快启用月票或者是刷脸乘车卡,这样乘坐火车就可以和坐地铁一样,刷卡进站,出站刷卡扣钱,方便快捷。