

# 七举措严查大货车上高架

新闻链接

治理举措

**1** 利用电子监控抓拍查处,对抓拍到的违法车辆,除了罚款扣分之外,还通过媒体对车号、所属单位、违法时间地点等进行曝光。

**2** 建立24小时巡查治理机制,开展不间断查处行动。白天在各高架桥、快速路进、出口设置临时执勤点,一方面疏导、分流车辆,另一方面对意图进入高架桥、快速路的禁行车辆进行劝离,对不听劝阻或已造成违法事实的车辆依法予以处罚。

**3** 夜间将成立机动执法小组,从晚上8时至次日凌晨6时,采取弹性工作制,重点在各高架桥、快速路之间流动巡查,在各高架桥、快速路的进出口设卡盘查,对闯禁行车辆依法予以处罚。5月份以来,交警支队共查处闯禁行驶入高架桥的重型货车321辆,暂扣重型货车7辆。

**4** 明察暗访,消除货车上高架桥行驶交通违法行为。由于高架桥上车速过快,巡逻警车对闯禁行的重型货车进行拦截处罚极易造成交通拥堵和引发次生交通事故。在执法工作中,更有部分重型货车全然不顾警车喊话示警,仗着车身重速度快,硬挤警车公然闯岗。针对高架桥上这一治理难点,执勤民警一方面在高架桥上下匝道口设置警力,对上桥车辆进行拦截。另一方面组织桥面巡逻小组采取明查暗访,事后追责的方式进行管理处罚。桥面民警巡逻组执勤时,发现闯禁行的重型货车后,先进行喊话警示,在车流量大的情况下要求闯禁行车辆就近驶出高架桥,部署桥下警力对其进行拦截处罚;在车流量小的情况下要求其靠边停车进行处罚。对不顾警示的重型货车,巡逻小组使用录像机进行跟踪拍摄,按照号牌查找所属运营公司和用车单位,第二天对车辆所在公司和用车单位进行询问追责,并下达整改通知书,坚决处罚相关驾驶人。

**5** 开展联合执法,交警支队与郑州市城市管理局开展联合执法,每晚10时至凌晨7时,与城市管理执法人员联合开展夜查行动。交警负责对渣土车闯禁行、闯红灯、逆行、污损号牌、遗撒等各类交通违法行为进行管理和查处,城管执法人员负责对渣土车垃圾清运资质进行检查和处罚。

**6** 从重处罚,对查处到的交通违法行为,交警部门除了罚款扣分,还将吊销渣土车通行证,对于扣满12分的,将暂扣机动车驾驶证,并对驾驶员驾驶资格进行降级。对于阻碍执法的,还将视情节予以行政拘留。同时郑州市城市管理局还将依据《郑州市城市市容和环境卫生管理条例》,对货运企业和驾驶人进行加重处罚,提高其违法成本。

**7** 建立重型货车违法上高架桥行驶“黑名单”,对查处的重型货车逐一登记注册,建立执法台账,并将违法行为通报给城管部门和交通运输部门,督促行业主管部门对违法车辆所在企业进行依法处罚。

## 我省出台促食品农产品出口新政

本报讯(记者 侯爱敏)我省《关于扩大农业对外开放促进食品农产品出口的意见》昨日正式出台。按照《意见》提出的目标:到2017年,全省食品农产品出口值将达到40亿美元左右;重点培育1个10亿美元、2个5亿美元、3个2亿美元、4个1亿美元出口品种;对外注册食品农产品出口企业130家(次)以上;建成国家级出口食品农产品质量安全示范区35家左右;出口食品农产品一次合格率保持在99%以上。

《意见》明确了促进食品农产品出口工作的5项主要任务:加快示范区建设,扶持产业集群及龙头企业,培育知名品牌,拓宽出口渠道,构建食品农产品冷链物流体系。支持优势食品农产品企业实施出口倍增计划。支持有条件的地方创建“一县一品”“一县多品”。要发挥我省“一带一路”重要节点的区位优势,深入研究国际贸易新模式,探索出口新渠道,助推食品农产品出口。要积极培育我省具有国际竞争力的冷链物流企业,构建服务食品农产品国际贸易、营销网络、跨境贸易电子商务的物流支撑体系,打造促进食品农产品出口物流服务平台。

另外,《意见》强化了对该项工作的检查考核,要求各级政府把食品农产品出口工作纳入绩效考核。

## 郑商所拟增三夜盘交易品种

本报讯(记者 宋建巧)记者昨日从郑州商品交易所获悉,在去年白糖、棉花、菜粕、PTA和甲醇5个期货品种开展夜盘交易的基础上,计划近期再增加动力煤、玻璃、菜籽油3个品种。

根据郑商所日前发布的通知,近期将增加动力煤、玻璃、菜籽油期货夜盘交易,为了确保增加相应品种夜盘交易后系统运行正常,本周六将进行系统测试,测试具体时间为5月23日20:30至24日11:30,使用5月22日结算后数据模拟5月25日的交易。

## 熊儿河金水河“停水”一个月

本报讯(记者 裴其娟)记者昨日从市城区河道管理处了解到,受化工路与瑞达路交叉口西南侧路面严重塌陷影响,我市熊儿河、金水河的黄河生态水源暂停注入,预计持续一个月时间。

据悉,日前发生的化工路与瑞达路交叉口西南侧路面严重塌陷,直接造成邙山输水干渠全线停水。经市紧急会议研究,有关部门已开始进行抢修作业,预计工期一个月左右。因此,即日起熊儿河、金水河的黄河生态水源暂停。市城区河道管理处将在停水期间加大对河道内水草等杂物清理、违法排污现象的查报。

## 郑州即将接入微信“城市服务”系统 以后上微信就能办社保

本报讯(记者 成燕 通讯员 赵炜)在“互联网+”时代,我们身边的都市生活将发生哪些新变化?昨日,由腾讯、市政府主办的“互联网+连接智慧想象”主题微信公开课郑州站活动举行。据悉,不久的将来,我市将在全省率先接入微信“城市服务”系统,为市民提供智慧型公共服务。

据腾讯公司微信团队相关负责人介绍,我省是全国首个与腾讯签订“互联网+”全面合作协议的省份。作为其样板城市,相关部门正在全力打造微信“城市服务”系统建设,待该系统功能体验系统完善后将第一时间在郑州上线城市服务入口。届时,就医、就业、出行、旅游、社保等公共服务将被“一网打尽”,市民随时通过智能手机就可进入微信构建的智慧型城市服务“办事大厅”,咨询办理相关事务。据悉,自去年12月广州率先接入微信“城市服务”系统以来,深圳、佛山、上海、武汉等多个城市已陆续上线。

## 近800人集体培训 普及大气污染防治条例

本报讯(记者 侯爱敏)记者昨日从市环保局获悉,我市20日再次举办培训班,对市直部门及各县(市)、区、管委会相关工作人员,以及市政道路建设项目、渣土清运公司负责人等近800人进行集体培训,解读《郑州市大气污染防治条例》,提升大家的环境污染防治意识。

《郑州市大气污染防治条例》3月1日起已经正式施行。修改后的新条例对环境污染防治责任定位更明晰,对环境违法行为处罚力度更大。培训对《条例》进行全面解读,介绍了当前我市大气污染防治工作的形势与任务,让相关职能部门更加明确各自在防治大气污染防治工作中的职责,进而增强守法、守法意识。

今年以来,我市尽管在扬尘、机动车污染治理和烧烤油烟、黄标车淘汰等方面采取了强有力的措施,初步取得了一些效果。但按照目标,今年我市优良天数必须达到190天,形势不容乐观。据悉,下一步我市将建立分包、督导、问责等机制,全面抓好露天烧烤、油烟治理、秸秆禁烧、工业污染源治理,以及锅炉改灶、燃煤高污染禁燃区的建设工作,同时用好《条例》这个法律武器,对环境污染违法犯罪活动实施严厉打击。

## “软交会”下月举行 我省组团赴大连参会

本报讯(记者 成燕)记者昨日从市商务局获悉,中国国际软件和信息服务交易会将于6月16日至19日在大连举行。为充分利用“软交会”服务平台,推动我省服务贸易及服务外包产业发展,我省将组团参会。

该交易会是由国务院批准举办的中国唯一的国家级软件和信息服务交易会,该会展览规模30000平方米,展示内容包括软件部分、信息服务部分和新兴信息技术部分,由综合展区、专题展区和商务功能区构成。参展内容包括智慧城市、智能家居、智慧交通、智慧医疗、智慧教育、智能电网等民生领域的行业解决方案和应用案例;移动办公、移动支付、移动支付的商务应用;信息安全最新技术;人工智能、智能终端最新体验;云计算、物联网、移动互联网、大数据领域的最新技术与产品等。

据介绍,我省展位面积56平方米,将采取全省统一设计、统一布展,突出特色重视总体效果的布展方式,充分展示和宣传我省服务贸易信息化建设、服务外包产业发展成果。

## 我市开展建筑垃圾运输治理百日行动 雇用“黑车”运渣土 施工单位最高罚10万

相关新闻

本报讯(记者 裴其娟)记者昨日从市城管局了解到,我市将用100天时间重拳打击违规建筑垃圾运输车,对使用“黑车”运输的施工单位处以1万元以上10万元以下罚款。

近日,市建筑垃圾综合治理领导小组办公室下发了《郑州市建筑垃圾运输综合治理百日行动方案》,自5月15日开始,集中利用100天时间,重拳打击未办理建筑垃圾处置核准手续的“黑车”“黑公司”,严厉查处超载、沿途遗撒、未密闭运输、带泥上路、不按规定路线

行驶、“黑车”运营等违法行为。

百日行动期间,每个区(管委会)每天晚上组织不少于10人的执法队伍,对本辖区过往渣土车的违规行为进行执法检查。市城管局2个执法督察队在原有执法力量的基础上,每周再从市内五区及郑东新区、高新区、经开区共8个区(管委会)中轮流抽调10名执法人员和1台执法车参加执法。凡将建筑垃圾交由“黑公司”“黑车”运输的,由区(管委会)按1万元以上10万元以下的标准对施工单位进行罚款。

## 陇海高架将安装固定限高架 限高2.5米 禁止大型货车上桥

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从陇海路快速通道工程项目部了解到,该项目部目前正对陇海路高架桥部分上下桥匝道路临时限高架进行及时维修,下一步,将联合有关部门尽早安装正式固定限高架,禁止大货车、水泥罐车等大型车辆上桥行驶。

“因为陇海路高架桥作为保通路率先通车,全部工程还没移交出去,为了保证桥面通行安全和通行质量,陇海路高架桥在每个上下桥匝道路处分别设置了临时限高架,来阻拦大型车辆上桥。”陇海路快速通道工程相关负责人告诉记者,陇海路高架桥开通后,东西向行驶变得十分便捷,然而这让不少大货车主“钻了空子”。每到深夜,大型货车主不听施

工人员劝阻,撞毁临时限高架上桥行驶,对桥梁安全以及市民行车安全都带来隐患。

据介绍,针对大型货车撞毁的临时限高架,陇海路高架桥施工方每发现一处,就将对对其进行及时维修。同时,项目部和有关单位沟通,等正式固定限高架相关手续办完后,将及时安装。正式的固定限高架限高2.5米,同时每处限高架前方都会安装同高度的“软限高”来提醒司机,保护驾驶员和车辆的安全。

该负责人表示,下一步,陇海路项目部和施工方将配合交警等有关部门,加大对桥面巡查、检查力度,确保桥面安全、清洁、通畅。

记者尝鲜登上郑焦铁路试乘专列:

# 跨过黄河西北行 40分钟内跑全程

### 沿途站点 10分钟走到南阳寨

据省城际铁路有限公司北线指挥部负责人介绍,郑焦铁路线路南起郑州站,北至焦作城际站,沿途设有海晏寺、南阳寨、黄河景区、武陟、修武西5个站点,其中海晏寺不办理客运服务。南阳寨、焦作城际站为改建车站,黄河景区、武陟、修武西为新建车站。

郑州火车站工作人员介绍,车站将在东西售票厅开设固定窗口,作为郑焦列车售票专用;将第三、第四候车厅作为郑焦铁路专用候车厅,在检票口增设自动检票机,方便旅客快速乘车;将第三站台固定为专用乘降站台,借助导向系统保证旅客检票后安全乘降。

早晨7点15分,记者乘坐的动车组从郑州火车站驶出,10分钟后便抵达此行第一站:南阳寨站。南阳寨站位于南阳路北环立交附近,西邻京广快速路,京广快速二期工程今年9月完工后,市民可以驱车直接进入该车站。南阳寨站原为货运站,此次经过改扩建,重新恢复客运功能,今后位于北区、西区的市民乘坐郑焦城际就不用跑到郑州火车站,直接在这里搭乘即可。

黄河景区站地处邙山环抱之处,出站乘公交只用5分钟就能到达黄河风景名胜区。从郑州火车站到黄河景区站,用时15分钟左右。

修武西站目前是通往焦作著名景区云台山最近的站点,只有27.3公里的距离,游客可到高铁路对面的汽车站乘坐大巴,40分钟内就可抵达云台山景区。此外,修武西站北端预留有云台山支线接轨条件,供未来修建云台山支线使用。这条支线建成后,从郑州到云台山将不到1个小时时间。

焦作城际站的工作人员告诉记者,从该站下车后,游客可在站前广场换乘云台山景区的客运大巴专线,票价4元,车程为1小时20分钟,每15分钟一班。此外,站前广场还有直达神农山、青天河等景点的客运专车。

本报讯(记者 聂春洁 文 宋晔 图)备受两地市民关注的郑焦铁路马上就要开通了,应郑州铁路局邀请,昨日清晨7点15分,记者登上郑焦铁路试乘专列,跨过黄河一路往西北方向进发,不到40分钟便抵达焦作站。

郑焦铁路开通时间和票价目前尚未公布,不过记者从相关部门了解到,郑焦铁路将参照郑开城际制定票价,如果同样执行优惠票价,全程票价应该在27元。

备受关注的郑开城际铁路列车时刻表也新鲜出炉,焦作车站书记李静介绍,7月1日前,郑焦城际铁路每天对开5对共10趟列车,分为站站停和一站直达两种开行模式。7月1日后,将根据客流情况调整时间和增加车次。

在时刻表上记者看到,郑州车站最早一班7:15开出,8:07到达焦作站;最晚一班17:25开出,18:25到达焦作站。焦作车站最早一班9:57开出,10:55到达郑州车站;最晚一班19:12开车,20:10到达郑州车站。

就市民最关心的票价问题,郑州车站工作人员表示,票价由省城际铁路公司来制定,目前尚未收到确定通知,不过可以肯定的是,郑焦铁路定价将参照郑开城际铁路票价。记者换算了一



乘务员服务热情



车厢整洁舒适

### 运行安排 全程票价预计为27元

备受关注的郑开城际铁路列车时刻表也新鲜出炉,焦作车站书记李静介绍,7月1日前,郑焦城际铁路每天对开5对共10趟列车,分为站站停和一站直达两种开行模式。7月1日后,将根据客流情况调整时间和增加车次。

在时刻表上记者看到,郑州车站最早一班7:15开出,8:07到达焦作站;最晚一班17:25开出,18:25到达焦作站。焦作车站最早一班9:57开出,10:55到达郑州车站;最晚一班19:12开车,20:10到达郑州车站。

就市民最关心的票价问题,郑州车站工作人员表示,票价由省城际铁路公司来制定,目前尚未收到确定通知,不过可以肯定的是,郑焦铁路定价将参照郑开城际铁路票价。记者换算了一

下,郑开城际铁路运营里程51公里,全程票价为18元,也就是说每公里为0.35元。以此推算,全长77.8公里的郑焦铁路票价应该为27元。不过,郑开城际目前执行的是折扣票价,郑焦铁路是否有优惠,目前仍是未知。

郑开城铁后,她和家人天天盼着郑焦铁路开通,“节省时间不说,最重要的是乘车舒服,老人孩子可以少受些罪。”

华北水利水电大学大二学生李颖颖老家在武陟,她最开心的是,以后不用往市中心跑,在南阳寨就能坐高铁了。“在北区也能坐高铁,这是以前没有想到的,以后乘车再也不用担心市区堵车了。”李颖颖还表示,郑焦铁路开通后,武陟人到焦作、到郑州都有高铁坐了,“家里人兴奋得不得了,天天问我什么时候开通。”



沿途风景优美

### 网友体验 期待郑焦铁路早日开通

这次尝鲜活动,还吸引来了在北京读书的李家齐和女友陈红旭。两人是北京理工大学的学生,5月20日坐夜班火车来到郑州,参加完此次活动还要立即坐车回北京。“我们在新闻上看到新建的黄河铁路大桥,觉得特别美丽,而且对郑焦铁路沿途风光很期待,所以这次便通过微信报名参加。”动车横跨黄河时,陈红旭目不转睛地盯着窗外,透过新黄河铁路大桥上红色的钢架,远处的老铁路大桥已成为一处风景,她连连表示:“不虚此行。”